




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV Garant profese: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska: ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Vypracoval: ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	Kontroloval: ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA	Číslo smlouvy: 15 507 201
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část: SOUHRNNÁ ČÁST ODOLNOST A ZEBEZPEČENÍ STAVBY PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI	Datum: 08/2016
	Číslo části: B.4.2

PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Stupeň dokumentace:	Projekt dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. (dokumentace pro vydání stavebního povolení)
Charakter stavby:	Liniová stavba, zvýšení kapacity dráhy
Krajský úřad:	Středočeský kraj
ORP:	Nymburk, Mladá Boleslav
Obec:	Nymburk, Dvory, Všechlapy, Krchleby, Straky, Jizbice, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Smilovice, Luštěnice
Katastrální území:	Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice
Místo stavby:	Železniční trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n.
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha dle zákona č. 266/1994 Sb.
Trať:	Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. 541 Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. dle SJŘ/NJŘ 541A Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. dle TTP 071 Nymburk – Mladá Boleslav dle KJŘ
Traťový úsek:	Nymburk hl. n. – Veleliby – Čachovice – Luštěnice-Újezd
Začátek stavby:	km 6,412 (s přesahem technologických profesí do km 0,000)
Konec stavby:	km 16,400

Datum zpracování dokumentace: 08/2016

Údaje o objednateli projektové dokumentace

Zadavatel (investor): Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384.

Zastoupená zmocněnou zastupující organizací:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349
DIČ: CZ 25793349

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bonev - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, AO č. 0012582

Vypracoval:

SUDOP PRAHA a.s.


stř.202 Ing. Radmila Šmeráková

- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)

- odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP (evidenční číslo osvědčení VUBP/296/PRE/2011)


- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/14/KOO/2012)

Tel: 267 094 102, 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zadavatel	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby	03/2016		
Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby			
Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby			
Oznámení o zahájení prací			
Koordinátor při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	267 094 102 739 383 267
Koordinátor při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)	05/2016		
Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)			
Předání právních požadavků zhotoviteli DSP			
Předání právních požadavků zhotoviteli RDS			
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba		
Evidenční číslo	Strana: 2 / 50		


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel DSP	SUDOP Praha a.s.		
Zpracování plánu BOZP	06/2016		
Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Jan Bonev	SUDOP Praha a.s.	605 229 062 jan.bonev@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			

Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 3 / 50

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Obsah:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi.....	6
1. ÚVOD	6
1.2. POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY DLE § 14 a 15 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.....	7
1.3. POVINNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.	7
1.4. POVINNOSTI JINÝCH FYZICKÝCH OSOB** DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.....	8
1.5. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 18 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.....	8
1.6. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 7 NV Č. 591/2006 SB.	9
1.7. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1	9
1.8. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY.....	10
2 . CHARAKTERISTIKA STAVBY	11
2.A. Charakteristika území	11
2. B. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů.....	15
2. C. Rizikové faktory výstavby	17
3. IDENTIFIKACE OSOB NA STAVENIŠTI	17
3.1. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS	18
3.1.1. CPS – cizí právní subjekt	18
3.1.2. Místa veřejnosti nepřístupná	18
3.1.2. Průkaz pro CPS	18
3.1.3. Kontrolní činnost	19
4. PRACOVNÍ DOBA NA STAVENIŠTI	20
5. SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ	20
6. REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ	20
7. SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ NA STAVENIŠTI.....	20
8. METODIKA IDENTIFIKACE A HODNOCENÍ RIZIKA	20
9. koordinační situace, Seznam objektů a související dokumentace.....	24
9.1. Sekce koordinační situace - C.2.	24
9.2. Seznam stavebních objektů	24
9.3. Související dokumentace	26
10. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	27
10.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	27
10.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.....	29

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	Strana: 4 / 50
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	----------------


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení.....	29
11. Provozní území stavby.....	29
12. POSTUP VÝSTAVBY	32
13. DOPORUČENÁ SPOLEČNÁ OPATŘENÍ BOZP	34
13.1. Povinnosti koordinátora při realizaci stavby dle zákona č. 309/2006 Sb. a dle § 8 NV č. 591/2006 Sb. a dle zvláštních technických podmínek SŽDC s.o.....	34
13.2. Podrobný systém kontrolní činnosti na staveništi z hlediska BOZP	35
13.3. Dokumentace vedená koordinátorem během realizace stavby	39
14. SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.....	39
16. Požární ochrana.....	39
17. mimořádné události (MU).....	39
18. VYSVĚTLIVKY a seznam zkratk	40
19. SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	42
20. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN	42
21. ZÁZNAMY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ.....	44
22. NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP	47
23. Poznámky.....	50

Seznam příloh:

- B.4.2.1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- B.4.2.2. Identifikace nebezpečí a stanovení rizika, návrhy opatření
- B.4.2.3. Registr právních a jiných požadavků
- B.4.2.4. Předpis SŽDC Bp1
- B.4.2.5. Dopravní řád
- B.4.2.6. Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.
- B.4.2.7. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- B.4.2.8. Požární ochrana dle předpisu SŽDC Ob 14
- B.4.2.9. Seznam strojů a zařízení
- B.4.2.10. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
- B.4.2.11. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností
- B.4.2.12. Přehledná situace stavby 1: 10 000

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 5 / 50

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENÍŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – příloha B.4.2.11	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	Aktualizace dopravního řádu stavby dle realizační dokumentace – příloha B.4.2.5	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
3.	Identifikace strojů a zařízení na jednotlivých SO – příloha B.4.2.9	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
4.	Doplnění počtu zhotovitelů – str.17, kapitola 2.B., odst.3	Aktualizace před zahájením prací
5.	Identifikace zhotovitelů a podzhotovitelů – příloha B.4.2.10	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
6.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO)	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby

1. ÚVOD

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).


Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 6 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.2. POVINNOSTI ZADAVATELE STAVBY DLE § 14 a 15 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

§ 14

1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(2) Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátorem nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby.

(3) Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí písemně pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby, který je fyzickou osobou a splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti, koordinátora neurčí, bude-li činnost koordinátora vykonávat sám.

§ 15

V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce* příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

***OIP pro Středočeský kraj – Ve Smečkách 29, 110 00 Praha 1**

Tel: 950 179 400

Email: stredni.cechy@suip.cz


Datová schránka: nhfefdc

Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.

1.3. POVINNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

Zhotovitel stavby je povinen

<p>SŽDC s.o. Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</p>	<p>Strana: 7 / 50</p>
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

1.4. POVINNOSTI JINÝCH FYZICKÝCH OSOB** DLE § 16 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

(1) Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“), je povinna poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem. Jiná osoba informuje zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitel.

(2) Jiná osoba

a) je povinna

1. dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora,

2. používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem,

b) nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

** fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance

1.5. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 18 ZÁKONA Č. 309/2006 SB.

(1) Koordinátor je při přípravě stavby povinen

a) v dostatečném časovém předstihu před výběrem zhotovitelů předat zadavateli stavby plán obsahující kromě náležitostí uvedených v § 15 odst. 2 také přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdravé neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,


b) bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli, pokud byl již určen, popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,

c) provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.

(2) Koordinátor je při realizaci stavby povinen

a) bez zbytečného odkladu informovat všechny dotčené zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací,

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Strana: 8 / 50
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem, nebo na nedodržení plánu, a vyžadovat zjednání nápravy; k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření,
 3. oznámit zadavateli stavby případy podle bodu 2, nebyla-li zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy; na základě tohoto oznámení je zadavatel stavby povinen přijmout opatření k odstranění nedostatků vytýkaných koordinátorem,
 4. postupovat při výkonu své činnosti v součinnosti s dalšími odborně způsobilými fyzickými osobami vykonávajícími svoji působnost podle zvláštních právních předpisů,
- b) provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.

1.6. POVINNOSTI KOORDINÁTORA PŘI PŘÍPRAVĚ A PŘI REALIZACI STAVBY DLE § 7 NV Č. 591/2006 SB.

§ 7

Koordinátor během přípravy stavby

a) dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučené řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,

b) poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,

c) zpracovává plán tak, aby obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a nechá odsouhlasit a podepsat.


d) zapracuje do plánu požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.

1.7. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽDC Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (*CPS = cizí právní subjekt*), která není zaměstnancem SŽDC podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽDC, na železniční dráze provozované SŽDC nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele SŽDC, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	Strana: 9 / 50
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	----------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vymezení základních údajů z oblasti BOZP, které je nutno zpracovat do smluv o dílo uzavíraných mezi SŽDC jako odběratelem a CPS jako dodavatelem/ zhotovitelem je uvedeno v příloze č.1 Předpisu Bp1.

1.8. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽDC ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se SŽDC v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v **Přílohách 4, 5, 6 a 7** tohoto předpisu.

V příloze č.4 se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze č. 5 se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze č. 6 se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy 4, 5, 6 a 7 tohoto předpisu).


Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby SŽDC jsou stanoveny v **Příloze 3** tohoto předpisu.

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti SŽDC s.o., je nutno vycházet ze specifik samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 10 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.
- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EO, V, NZ, ...). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa SŽDC.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba, je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:


- vydání povolení ke vstupu do prostor SŽDC související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

2. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ sleduje zvýšení provozní kapacity stávající jednokolejné železniční trati Nymburk – Mladá Boleslav, zejména pro potřeby intenzivní nákladní dopravy. Cíle bude dosaženo stavebními úpravami v dopravních, které zahrnují prodloužení dopravních kolejí v železniční stanici (ŽST) Čachovice a zřízení nové výhybny Straky. V obou dopravních bude sanován železniční spodek a rekonstruován železniční svršek a stávající mostní objekty. Dále dojde k úpravám a výměně technologického (zabezpečovacího a sdělovacího) a silnoproudého vybavení za nové, které bude umístěno v nových technologických budovách, a nezbytným vyvolaným zásahům v ostatních profesích. Na nová nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující.


Stavba tak kromě zvýšení kapacity nahradí dožívající a zastaralé prvky ve stavební i technologické části, umožní zvýšení traťové rychlosti na 100 km/h (v místě stavebních úprav) a dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení.

2.A. Charakteristika území		
1.	Členitost terénu:	Zájmové území leží ve střední části středních Čech, rozkládá se v nejnižších částech české tabule. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30 m, pouze v oblasti výskytu svědeckých vrchů má charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30 - 75 m.
2.	Ochrana vod OPVZ: CHOPAV: Záplavové území (stanovené):	- ne - ne -- Vlkava
3.	Ochrana přírody Zvláště chráněná území:	- ne
SŽDC s.o. Evidenční číslo		Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Strana: 11 / 50


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Natura:</p> <p>Prvky ÚSES:</p> <p>VKP:</p> <p>Registrované VKP:</p>	<p>- ne</p> <p>- regionální biokoridor (RBK), km 10,51 v úrovni terénu, na železničním tělese bude pouze přidáván kabel zabezpečovacího zařízení</p> <p>- lokální biokoridor 314 (LBK), km 11,009, Vlkava, na železničním tělese bude pouze přidáván kabel zabezpečovacího zařízení</p> <p>- lokální biokoridor 314 (LBK), km 12,046, SO 11-20-01 Vlkava, přidání druhé koleje, výrazné terénní úpravy</p> <p>- lokální biokoridor 311 (LBK), km 13,1, v úrovni terénu, na železničním tělese bude pouze přidáván kabel zabezpečovacího zařízení</p> <p>- lokální biokoridor 313 (LBK), km 13,348, most, na železničním tělese bude pouze přidáván kabel zabezpečovacího zařízení</p> <p>- lokální biokoridor 313 (LBK), km 14,955, most, na železničním tělese bude pouze - přidáván kabel zabezpečovacího zařízení</p> <p>vodní toky – 2 x</p> <p>- ne</p>
4.	Ložiska nerostů:	- ne
5.	IG údaje:	byl proveden podrobný průzkum železniční trati včetně průzkumu pražcového podloží a geotechnického průzkumu pro rozšíření tělesa ve výhybně Straky, pro technologické budovy a mostní objekty
6.	Inženýrské sítě v záboru stavby – stávající:	zákres v koordinační situaci – C.2. (12 výkresů)
7.	Inženýrské sítě – přeložky a nové IS: (zákres v koordinační situaci – C.2.)	<ul style="list-style-type: none"> – Sít' elektronických komunikací (SEK) – Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) – Telekomunikační vedení a zařízení – ČD Telematika a.s. – Telekomunikační sítě (pro společnost Thermoservis s.r.o.) – Mirnet s.r.o. – Parovod ŽOS, horkovod Sever, Horkovod COP - Teplovod – Thermoservis s.r.o. – Energetické zařízení – podzemní sítě, nadzemní sítě, stanice – ČEZ Distribuce a.s. – Plynárenská zařízení – VTL, STL, NTL plynovody a přípojky – RWE Distribuční služby s.r.o. – zabezpečovací kabely - SŽDC s.o. – kabelové trasy elektrotechnických a energetických zařízení – SŽDC s.o. – odvodňovací zařízení – Státní pozemkový úřad – veřejné osvětlení – obec Čachovice – vodovodní řad – obec Čachovice (VaK Mladá Boleslav a.s.) – veřejné osvětlení (nadzemní kabeláž) – obec Luštěnice – vodovodní řad – obec Luštěnice (VaK Mladá Boleslav a.s.) – vodovodní řad – obec Smilovice – kanalizační řad, kanalizační propust – obec Smilovice – veřejné osvětlení – obec Všechlapy – rozhlasové vedení – obec Všechlapy – vodovodní řad - obec Všejany (VaK Mladá Boleslav a.s.) – kanalizační řad – obec Všejany (VaK Mladá Boleslav a.s.) – inženýrské sítě – České dráhy a.s. - RSM (Regionální správa majetku) Praha – vodovodní řad – Stavokomplet s.r.o. – kanalizační řad – Stavokomplet s.r.o.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 12 / 50


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7.	<p>Ochranná pásma (technická) – uvedena OP jen IS a komunikací a drah konkrétně dotčených touto stavbou !! (zákres drah, komunikací a IS v koordinační situaci – C.2.)</p>	<p><u>Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)</u> - jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou - u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy</p> <p><u>Ochranné pásmo pozemních komunikací</u> = prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m - u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy</p> <p><u>Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění</u> - u podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení</p> <p>Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno: a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty</p> <p><u>Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení</u> - elektro nadzemní – napětí do 1 kV 1m od krajního vodiče - elektro nadzemní – napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m od krajního vodiče bez izolace, 2 m pro vodiče s izolací, 1m pro závěsná kabelová vedení - elektro nadzemní – napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče - elektro nadzemní – napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče - elektro nadzemní – napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče - elektro nadzemní – napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče</p> <p>- elektro podzemní - sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m od krajního kabelu - elektro podzemní – silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1m po obou stranách krajního kabelu - elektro podzemní – silnoproudá vedení nad 110 kV včetně 3 m po obou stranách krajního kabelu U vedení, která byla realizována do r.1994 se ochranná pásma stanovují podle původních předpisů.</p> <p>Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti: - u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím vyšším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva - u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m - u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m - u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění</p>
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 13 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p><u>Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)</u></p> <p>- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm – 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují 1,0</p> <p>- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze</p> <p>a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování, b) vysazovat trvalé porosty c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu d) provádět terénní úpravy,</p> <p>jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.</p> <p>Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení</p> <p><u>Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)</u></p> <p>souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení</p> <p>- u nízkotlakých (NTL) a středotlakých (STL) plynovodů a plynovodních přípojek jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu - u technologických objektů 4 m od půdorysu - u vysokotlakých plynovodů do DN 100 10 m, nad DN 100 do DN 300 včetně 20 m, nad DN 300 do DN 500 včetně 30 m</p> <p>V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.</p> <p><u>Ochranné pásmo pro zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie dle § 87 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)</u></p> <p>- rozvody tepelné energie 2,5 m - výměňkové stanice 2,5</p>
8.	<p>Klimatické podmínky:</p> <p>teplá oblast (dle Quitta T2) počet letních dní: 50 – 60 počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více: 160 – 170 počet dní s mrazem: 100 - 110 počet ledových dní: 30 - 40 průměrná lednová teplota: -2 - -3 (°C) průměrná červencová teplota: 18 – 19 (°C) průměrná dubnová teplota: 8 – 9 (°C)</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 14 / 50


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	průměrná říjnová teplota: 7- 9 (°C) průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více: 90 - 100 suma srážek ve vegetačním období: 350 – 400 mm suma srážek v zimním období: 200 – 300 mm počet dní se sněhovou pokrývkou: 40 - 50 počet zatažených dní: 120 -140 počet jasných dní: 40 – 50
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. B. Údaje o stavbě – kapacita stavby, počet PS a SO, počet zhotovitelů


1.	Kapacita stavby	<div><div><div>D.1 Zabezpečovací zařízení počet zabezpečených výhybkových jednotek počet centrálně ovládaných výhybek počet místně ovládaných výhybek a výkolejek počet pomocných stavědel automatické hradlo bez hradla na trati s PN na jednokolejné trati integrované TZZ s PN na jednokolejné trati přejezdové zabezpečovací zařízení světelné</div><div><div>9 ks</div><div>4 ks</div><div>6 ks</div><div>1 ks</div><div>3,0 km</div><div>7,2 km</div><div>4 ks</div></div></div><div><div>D.2 Sdělovací zařízení metalická kabelizace optická kabelizace ochranné trubky HDPE venkovní telefonní objekt IP telefonní zapojovač IP telefon náhradní TZ rozhlasový rozvod reproduktory zjednodušený odjezdový panel nástupištní odjezdový panel IP kamera radiostanice MRS v IP provedení, včetně antény a příslušenství trubkový ocelový stožár výšky 10 m pro anténní systémy</div><div><div>21 670 m</div><div>19 545 m</div><div>35 750 m</div><div>9 ks</div><div>2 ks</div><div>2 ks</div><div>2 ks</div><div>2 ks</div><div>13 ks</div><div>1 ks</div><div>2 ks</div><div>4 ks</div><div>2 ks</div><div>2 ks</div></div></div><div><div>D.3 Silnoproudá technologie včetně DRT integrační koncentrátor DDTS ŽDC mobilní klientské pracoviště DDTS ŽDC (servisní) terminálový server DDTS ŽDC plnohodnotné klientské pracoviště DDTS ŽDC (SW + HW) programovatelný automat (PLC) parametrizace a doplnění SW rozvaděč 22 kV (R22) včetně systému kontroly a řízení 3fázový hermetizovaný transformátor, převod 22/0,4 kV, výkon do 100 kVA rozvaděč 0,4 kV, 50 Hz, 4 pole rozvaděč zajištěné sítě 1NPE 230 V, 50 Hz akumulátorová baterie 110 V vč. skříně</div><div><div>1 ks</div><div>2 ks</div><div>1 ks</div><div>1 ks</div><div>2 ks</div><div>4 ks</div><div>1 ks</div><div>1 ks</div><div>2 ks</div><div>2 ks</div><div>2 ks</div></div></div><div><div>E.1.1 Železniční svršek železniční svršek nový 49 E1 železniční svršek S 49 užitý kolejové lože nové fr. 31,5/63 drážní stezky z kameniva počet nově vložených výhybek 49 E1 sanace železničního spodku</div><div><div>3 270 m</div><div>218 m</div><div>7 786m³</div><div>1 982 m³</div><div>9 ks</div><div>3 488 m</div></div></div><div><div>E.1.2 Nástupišť nástupišť 0,55 m nad TK</div><div><div>120 m</div></div></div><div><div>E.1.4 Mosty, propustky a zdi rekonstrukce mostů rekonstrukce propustků</div><div><div>1 ks</div><div>2 ks</div></div></div></div>
----	-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	Strana: 15 / 50
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů nová zděná technologická budova nový prefabrikovaný přístřešek pro cestující zastavěná plocha obestavěný prostor světla výška v objektech celková plocha místností úprava podlah ve stávajících místnostech úprava stěn ve stávajících místnostech demolovaný objekt zděného přístřešku panely orientačního systému hlasové majáčky</p>	<p>2 ks 2 ks 222 m² 1 202 m³ 3,40 m 150 m² 44 m² 59 m² 1 ks 11 ks 2 ks</p>
		<p>E.3 Silnoproudá a energetická zařízení nové EO venkovní vedení 22 kV betonové podpěry venkovního vedení zemní kabel 22 kV sklopné osvětlovací stožáry výšky 12 m s výbojkovými svítilny sklopné osvětlovací stožáry výšky 6 m s výbojkovými svítilny</p>	<p>6 výhybek 1 850 m 24 ks 80 m 14 ks 11 ks</p>
2.	Počet provozních souborů a stavebních objektů	<p>D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení Provozní soubory - 3</p> <p>D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení Provozní soubory - 3</p> <p>D.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení Provozní soubory - 1</p> <p>D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů Provozní soubory - 6</p> <p>D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení Provozní soubory - 9</p> <p>D.2.3 Informační zařízení Provozní soubory - 6</p> <p>D.2.4 Traťové radiové spojení Provozní soubory - 1</p> <p>D.3.1. Dispečerská řídicí technika Provozní soubory - 5</p> <p>D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN Provozní soubory - 4</p> <p>E.1.1 Železniční spodek a svršek Stavební objekty - 7</p> <p>E.1.2. Nástupiště Stavební objekty - 2</p> <p>E.1.3 Železniční přejezdy Stavební objekty - 3</p> <p>E.1.4. Mosty, propustky a zdi Stavební objekty - 3</p> <p>E.1.5. Ostatní inženýrské objekty Stavební objekty - 5</p> <p>E.1.8.. Pozemní komunikace Stavební objekty - 2</p> <p>E.2.1. Pozemní objekty budov Stavební objekty - 3</p> <p>E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech Stavební objekty - 1</p>	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 16 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


		<p>E.2.4 Orientační systém Stavební objekty – 1</p> <p>E.2.5 Demolice Stavební objekty – 2</p> <p>E.2.14. Vnější vybavení budov Stavební objekty - 1</p> <p>E.3.4. Ohřev výměn Stavební objekty - 2</p> <p>E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů Stavební objekty - 4</p> <p>E.3.8. Vnější uzemnění Stavební objekty – 2</p>
3.	Počet zhotovitelů	

2. C. Rizikové faktory výstavby			
1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordinační situace stavby C.2.1 – C.2.12	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou III/3322, III/3325, II/332	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly Stávající - vodovody a kanalizace viz. Koordinační situace	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi Místní komunikace, polní cesty	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením železniční stanice, zastávky, přejezdy a komunikace v obcích	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty AUTOMOT s.r.o.	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami Cyklostezka Taxis – 0038 (Čachovice)	ANO: X	NE:
12.	Kontakt s vodními toky 2 vodní toky	ANO: X	NE:
13.	Kontakt se záplavovým územím Výmola	ANO: X	NE:
14.	Kontakt s jinými rizikovými faktory	ANO:	NE: X

3. IDENTIFIKACE OSOB NA STAVENIŠTI

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 17 / 50

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Identifikace osob pracujících na staveništi je současně prováděna dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (příloha č. 5 – Náležitosti a způsob vedení stavebního deníku a jednoduchého záznamu o stavbě Stavební deník)

Obsahová podoba identifikační visačky nebo elektronické identifikační karty

- visačka nebo elektronická karta s fotografií a jménem pracovníka
- název organizace hlavního zhotovitele stavby pro SŽDC s.o.
- název organizace dodavatele pro hlavního zhotovitele stavby
- dle dohody další údaje – např. číslo smlouvy, telefon první pomoci

3.1. PRŮKAZ KE VSTUPU DO SŽDC A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SŽDC PRO CPS

3.1.1. CPS – cizí právní subjekt

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem SŽDC a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽDC, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽDC.

3.1.2. Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

3.1.2. Průkaz pro CPS

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu. prukazy@szdc.cz. Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením


Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se SŽDC:

- Žádost v elektronické podobě (formát *.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát *.pdf)
- Smluvní vztah k SŽDC v el. podobě (formát *.pdf)

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	Strana: 18 / 50
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	

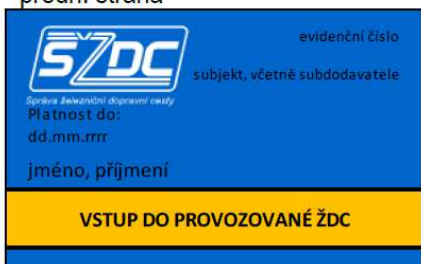
Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu, případě odpovídajícím příslušným úřadem členského státu EU)

přední strana



zadní strana







3.1.3. Kontrolní činnost


Zaměstnanci SŽDC a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech SŽDC v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti SŽDC.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor SŽDC mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Strana: 19 / 50
------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. PRACOVNÍ DOBA NA STAVENIŠTI

Letní období	od – do
Pondělí - Pátek	
Sobota	
Neděle, svátky	

Zimní období	od - do
Pondělí - Pátek	
Sobota	
Neděle, svátky	

Doba technologické přestávky	
-------------------------------------	--

5. SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

Počet zhotovitelů	Počet zaměstnanců

Kompletní seznam zhotovitelů a podzhotovitelů na jednotlivých SO a PS, včetně odpovědných pracovníků a kontaktů je uveden v **příloze B.4.2.10** tohoto plánu.

V seznamu zhotovitelů a podzhotovitelů stavby bude uveden:

- název organizace zhotovitele nebo podzhotovitele
- jméno odpovědného zástupce (pracovníka) včetně telefonního kontaktu, e-mailové adresy, druhu dodávaných prací
- stavební objekty prováděné uvedeným zhotovitelem

6. REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Viz **příloha B.4.2.3** tohoto plánu

V příloze je uveden seznam právních požadavků – zákony, vyhlášky, nařízení vlády, jiné požadavky

7. SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ NA STAVENIŠTI


Viz **příloha B.4.2.9** tohoto plánu

8. METODIKA IDENTIFIKACE A HODNOCENÍ RIZIKA

Základní matice pro určení a vyhodnocení rizika


	Určení rizika		
pravděpodobnost výskytu nebezpečí			
pravděpodobné	střední riziko	závažné riziko	nepřijatelné riziko
nepravděpodobné	přijatelné riziko	střední riziko	závažné riziko
vysoce nepravděpodobné	bezvýznamné riziko	přijatelné riziko	střední riziko
	mírně škodlivý	škodlivý	extrémně škodlivý

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 20 / 50

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------


	důsledek nebezpečí		
	Vyhodnocení rizika		
riziko (pravděpodobnost a dopady)			
nepřijatelné	pravidelně přezkoumávat	nutná opatření	zastavit práci
střední až závažné	monitorovat - sledovat	přezkoumávat – přijímat následně opatření	nutná opatření
zanedbatelné, přijatelné	bez opatření a záznamu	monitorovat - sledovat	pravidelně přezkoumávat
	žádné kontrolní opatření	známé, ale neřízené	kontrolní opatření
	kontrolní opatření		

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 21 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pravděpodobnost výskytu poškození zdraví (P)	Důsledky (D)					
častá (jistě) 1x denně	A	11	16	20	23	25
pravděpodobná 1x týdně	B	7	12	17	21	24
vzácná (málo pravděpodobné) 1 x měsíčně	C	4	8	13	18	22
nepravděpodobná 1x ročně	D	2	5	9	14	19
prakticky nemožné (velmi nepravděp.) 1 x za 10 let	E	1	3	6	10	15
	hodnota	1	2	3	4	5
kritéria pro hodnocení závažnosti důsledku událostí	definice	přijatelné	zvýšené	vážené	vysoké	kritické
	bezpečnost	drobný úraz ošetření na místě	lékařské ošetření	dočasná pracovní neschopnost	trvalá pracovní neschopnost	smrtelný úraz
	pověst	stížnost zaměstnance	sankce zadavatele	komentář médií sankce	komentář médií sankce varování	zákaz pokračovat komentář médií ztráta zakázky
	vliv na výstavbu	nevýznamné zpoždění	zpoždění v hodinách	zpoždění ve dnech	zpoždění 1 měsíc	zpoždění více než měsíc
	finanční ztráty	0	v tisících	v desítkách	v jednotkách milionů	v desítkách milionů
kompetence při řešení	fáze projektu	DSP	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
		RDS PDPS	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel	koordinátor zhotovitel zadavatel
	fáze realizace	stavba	koordinátor zhotovitel správce stavby	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie	koordinátor zhotovitel správce stavby policie
	fáze užívání a udržování stavby	udržovací práce	správce stavby	správce stavby policie	správce stavby policie	správce stavby policie

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 22 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Míra rizika

$R = D \times P$

R ... hodnota (míra) rizika, D ... důsledek, P ... pravděpodobnost

1- 3 (E I, EII, DI)	riziko přijatelné, systém je bezpečný, nezahrnuje rizikové práce
4 – 6 (CI, DII, EIII)	riziko zvýšené, systém je bezpečný za dodržení stanovených požadavků (poučení, zaškolení, odborná způsobilost), monitoring-sledování
7 – 15(A I, B I, BII, CII, CIII, DIII, DIV, EIV, EV)	riziko vážné (významné) - rizikové práce rizikové prostředí, stanovení a dodržení technologických postupů, ochranné opatření je zcela nezbytné, nutná kontrolní opatření, práci vykonávají kvalifikovaní pracovníci, zodpovědný přístup k pracovním povinnostem, pracovníci používají OOPP
16 – 22 (AII, AIII, BIII, BIV, CIV, CV, DV)	riziko vysoké (nežádoucí) – rizikové práce, rizikové prostředí, přítomnost nekompetentních (nezaškolených) osob
23 – 25 (AIV,AV, BV)	riziko kritické (nepřijatelné) – nemožnost dodržet pravidla, náhradní řešení, zastavení prací, živelná katastrofa

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 23 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

9. KOORDINAČNÍ SITUACE, SEZNAM OBJEKTŮ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE


9.1. Sekce koordinační situace - C.2.

Číslo výkresu	km staničení stavby	měřítko
C.2.1	žst. Nymburk hl.n.	1:1000
C.2.2	0,8 – 2,7	1:1000
C.2.3	žst. Velibý	1:1000
C.2.4	3,8 – 5,2	1:1000
C.2.5	5,2 – 6,3	1:1000
C.2.6	Výhybna Straky	1:500
C.2.7	7,3 – 9,4	1:1000
C.2.8	9,4 – 11,2	1:1000
C.2.9	žst. Čachovice	1:500
C.2.10	12,3 – 13,9	1:1000
C.2.11	13,9 – 15,5	1:1000
C.2.12	15,5 – 17,1	1:1000

9.2. Seznam stavebních objektů

D. Technologická část	
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení	
Číslo PS	Název PS
PS 09-01-01	Výhybna Straky, SZZ
PS 11-01-01	ŽST Čachovice, SZZ
D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení	
PS 08-01-01	Veleliby – Straky, TZZ
PS 10-01-01	Straky – Čachovice, TZZ
PS 12-01-01	Čachovice – Luštěnice, TZZ
D.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	
PS 02-01-01	Veleliby – Mladá Boleslav, DOZ
D.2. Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1. Kabelizace včetně přenosových systémů	
PS 09-02-01	Výhybna Straky, místní kabelizace
PS 11-02-01	ŽST Čachovice, místní kabelizace
PS 02-02-01	Nymburk – Luštěnice, DOK, TK
PS 02-02-02	Nymburk – Luštěnice, přenosový systém
PS 02-02-04	Nymburk – Luštěnice, úpravy stávajících DOK, TK, HDPE
PS 02-02-05	Nymburk – Luštěnice, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T
D.2.2. Vnitřní sdělovací zařízení	
PS 07-02-01	ŽST Veleliby, telefonní zapojovač
PS 09-02-02	Výhybna Straky, telefonní zapojovač
PS 09-02-05	Výhybna Straky, EZS
PS 09-02-06	Výhybna Straky, sdělovací zařízení
PS 11-02-02	ŽST Čachovice, telefonní zapojovač
PS 11-02-06	ŽST Čachovice, EZS
PS 11-02-07	ŽST Čachovice, sdělovací zařízení

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 24 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

D.2.3. Informační zařízení

PS 10-02-01	Zastávka Všejany, rozhlasové zařízení
PS 11-02-03	ŽST Čachovice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-03.1	ŽST Čachovice, informační systém
PS 11-02-04	ŽST Čachovice, kamerový systém

D.2.4. Traťové rádiové spojení

PS 02-02-03	Nymburk - Luštěnice, úpravy TRS, MRS
-------------	--------------------------------------

D.3.1. Dispečerská řídicí technika

PS 04-06-01	Nymburk - Čachovice (včetně), Dálková diagnostika DDTS ŽDC
PS 04-06-02	ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění serveru DDTS ŽDC
PS 04-06-03	ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění DŘT
PS 09-06-01	Výhybna Straky, DŘT
PS 11-06-01	ŽST Čachovice, DŘT

D.3.5. Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 09-03-01	Výhybna Straky, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 09-03-02	Výhybna Straky, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 11-03-01	ŽST Čachovice, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 11-03-02	ŽST Čachovice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1. Železniční svršek a spodek

číslo SO	Název SO
SO 09-10-01	Výhybna Straky, železniční svršek
SO 09-11-01	Výhybna Straky, železniční spodek
SO 09-11-01.1	Výhybna Straky, kácení mimolesní zeleně
SO 11-10-01	ŽST Čachovice, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Čachovice, železniční spodek
SO 11-11-01.1	ŽST Čachovice, kácení mimolesní zeleně
SO 02-15-01	Výstroj trati, 2. stavba

E.1.2. Nástupiště

SO 11-14-01	ŽST Čachovice, nástupiště
-------------	---------------------------

E.1.3. Železniční přejezdy

SO 09-13-01	Železniční přejezd, ev. km 6,461
SO 11-13-01	Železniční přejezd, ev. km 11,404
SO 02-13-01	Drobné stavební úpravy zabezpečovaných železničních přejezdů, 2. stavba

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 09-21-01	Železniční propustek, ev. km 6,928
SO 11-20-01	Železniční most, ev. km 12,046
SO 11-21-01	Železniční propustek, ev. km 12,190

E.1.5. Ostatní inženýrské objekty

SO 11-73-01	Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce a.s. v žkm 11,489
SO 04-74-01	Ochrana kabelů CETIN a.s. v žkm 0,600 – 0,880
SO 04-74-02	Ochrana kabelů CETIN a.s. v žkm 1,968 – 2,700
SO 09-74-01	Úprava a ochrana kabelů CETIN a.s. v žkm 6,450
SO 11-74-01	Úprava a ochrana kabelů CETIN a.s. v žkm 11,375 – 11,395


E.1.8 Pozemní komunikace

SO 09-30-01	Výhybna Straky, přístup k technologické budově
SO 02-30-01	Dopravní trasy, 2. stavba

E.2.1. Pozemní objekty budov

číslo SO	Název SO
----------	----------

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 25 / 50


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SO 09-40-01	Výhybna Straky, technologická budova
SO 11-40-01	ŽST Čachovice, technologická budova
SO 11-40-02	ŽST Čachovice, stavební úpravy ve VB
E.2.2. Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích	
SO 11-41-01	ŽST Čachovice, přístřešky pro cestující
E.2.4. Orientační systém	
SO 11-43-01	ŽST Čachovice, orientační systém
E.2.5 Demolice	
SO 09-45-01	Výhybna Straky, demolice
E.3. Trakční a energetická zařízení	
E.3.4. Ohřev výměn	
číslo SO	Název SO
SO 09-64-01	Výhybna Straky, elektrický ohřev výhybek
SO 11-64-01	ŽST Čachovice, elektrický ohřev výhybek
E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkových odpojovačů	
SO 09-62-01	Výhybna Straky, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02	Výhybna Straky, přípojka vn 22 kV
SO 10-62-01	Zastávka Všejanya, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-01	ŽST Čachovice, úprava rozvodu nn a osvětlení
E.3.8. Vnější územnění	
SO 09-65-01	Výhybna Straky, technologická budova - vnější územnění
SO 11-65-01	ŽST Čachovice, technologická budova - vnější územnění

9.3. Související dokumentace

Související dokumentace	
B. Souhrnné řešení stavby	
B.1 Souhrnná technická zpráva	
B.2 Provozní a dopravní technologie	
B.3 Vliv stavby na životní prostředí	
B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí	
B.3.2 Biologický průzkum	
B.3.3 Dendrologický průzkum	
B.3.5 Akustická studie	
B.3.6 Odpadové hospodářství	
B.3.7 Zemědělská příloha	
B.3.8 Lesní příloha	
B.4 Odolnost a zabezpečení stavby	
B.4.1 Zásady zajištění požární ochrany stavby	
B.4.2 Plán BOZP na staveništi	
B.4.3 Manuál údržby z hlediska BOZP	
B.6 Protikoroze ochrana	
B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí	
B.8 Dopravní opatření	
B.14 Doplnkové průzkumy a měření	
B.14.1 Geodetické doměření	
B.14.2 Geotechnický a stavebně technický průzkum	
B.14.3 Stavebně technický průzkum budov	
B.14.4 Radonový průzkum	
B.14.5 Předkategorizace materiálů železničního svršku	
C. Situace stavby	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 26 / 50

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

F. Zásady organizace výstavby

F.1. technická zpráva

F.2. Přehledná situace stavby

F.3. Časový plán stavby

F.4. Stavební postupy

F.5. Bilance zemních hmot

F.6 Havarijní plán

F.7 Povodňový plán

H. Doklady

H.1 Vstupní podklady

H.2 Záznamy z výrobních porad a další doklady

H.3 Zpracování připomínek

H.4 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

H.5 Doklady z proj. s vlastníky dotč. nemovitostí

H.5.1 Dotčení vlastníci pozemků trvalého záboru

H.5.2 Dotčení vlastníci pozemků dočasného záboru

H.5.3 Vyjádření vlastníků pozemků lesa do 50 m

H.6 Vyjádření správců inženýrských sítí

H.6.1 Vyjádření správců inženýrských sítí

H.6.2 Situace stávajících inženýrských sítí

H.7 Doklady v oblasti ŽP

H.8 Doklady o posouzení shody s požadavky interoperability

I. Geodetická dokumentace

I.1. Technická zpráva

I.2. Majetkoprávní část

I.3. Návrh vytyčovací sítě

I.4. Koordinační vytyčovací výkres

I.5. Obvod stavby

I.6. Geodetické a mapové podklady

I.7. Geometrické plány

10. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI STAVBY ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA

10.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce $\geq 1,5$ m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou $\geq 1,5$ m – jsou především součástí prací na SO mostních objektů, SO železničního spodku – sanace svahů tělesa žel. spodku, SO pozemních objektů – budov, SO - přístřešků na nástupištích, SO demolic, SO rozvodů vn, nn a osvětlení


Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.

- zemní práce – jsou součástí prací na PS železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, SO železničního spodku a svršku, na SO nástupištích, na SO přejezdů, na SO mostních objektů, na SO pozemních komunikací, na SO pozemních objektů, SO demolic, na SO rozvody vn, nn a osvětlení

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací!!!


NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	Strana: 27 / 50
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostních objektů, SO nástupištních přístřešků (výstavba patek opěrných sloupů), SO pozemních objektů
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3
- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostních objektů, SO nástupištních přístřešků
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3
- **zednické práce** – jsou součástí prací především na SO pozemních objektů a úpravy v budovách, dále na SO mostních objektů, na SO nástupištích a SO přístřešků nástupišť
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3
- **montážní práce** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO přejezdů, SO nástupišť, SO přístřešků pro cestující, na SO mostních objektů, práce při pokládce kabelových vedení
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1
- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na SO pozemních objektů – úpravy v budovách, SO mostních objektů, SO přístřešků pro cestující
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.
- **bourací práce** – jsou součástí prací na SO mostních objektů, SO nástupišť, SO demolice, SO pozemních objektů – úpravy v budovách
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. 87/2000 Sb.
- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na SO železničního svršku, SO mostních objektů, SO přístřešků pro cestující, SO pozemních objektů, SO pozemních komunikací
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.
- **práce při údržbě stavby** – viz manuál údržby
- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO
NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. č. 19/1979 Sb.
- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO
z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 50/1978 Sb., NV č. 17/2003 Sb., vyhl. č. 73/2010 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., , ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199
Předpis SŽDC Bp1, SŽDC E10, SŽDC E11, SŽDC E 500, T 121
- **práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicí 2,5 m od osy provozované koleje
Předpis SŽDC Bp1
- **práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou**
Předpis SŽDC Bp1
- **souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**
z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb. , předpis SŽDC Bp1

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</p> <p>Strana: 28 / 50</p>
-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

- 1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m** – práce ve stavební jámě SO 11-21-01 železniční propustek ev. km 12,190, práce ve stavební jámě SO 11-20-01 železniční most, ev. km 12,046
- 2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek** – práce na SO 09-45-01 výhybna Straky, demolice – stavební průzkum budov určených k demolici prokázal výskyt materiálů obsahujících azbest
- 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí** – práce na SO 11-20-01 železniční most, ev. km 12,046 – v případě vyklízcích a prací a protipovodňových opatření při povodňové situaci na Vlkavě
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu, kanalizace a horkovodu jiných správců
- 7. Zemní práce prováděné protlačováním** – provádění kabelových tras při křížení silničních komunikací a při křížení tělesa dráhy – kabely traťového zabezpečovacího zařízení, kabely sdělovacího zařízení v traťových úsecích, telekomunikační kabely jiných správců
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb** – práce při pokládce kolejových roštů a výhybek, práce při pokládce přejezdových dílců, práce při pokládce nástupištních prefabrikátů, práce při montáži nástupištních přístřešků, práce na SO mostních objektů, práce na pokládce kabelových vedení, práce při výstavbě pozemních objektů - budov


10.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, vrtání, beranění a vytahování, úprava terénu, dokončovací práce)
- strojní zařízení na recyklaci kameniva železničního svršku
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě
- zařízení pro sváření, natavování a řezání plamenem
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, rozbrušovačka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

11. PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY


<p>Přístupy na staveniště</p>	<p>Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST Čachovice vjezd/výjezd ze silnice III. třídy č. 3322 • Výhybna Straky vjezd/výjezd ze silnice II. třídy č. II/332 <p>Pro přepravu materiálu budou sloužit převážně stávající komunikace I, II, III. tříd a místní komunikace. Jako páteřní komunikace je navržena silnice I. třídy č.38 Boleslavská.</p> <p>Vjezdy na staveniště pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:</p>
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>SŽDC s.o.</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</p>
<p>Evidenční číslo</p>	<p>Strana: 29 / 50</p>

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p>
	<p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>


	<p><u>Pro silniční techniku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - v místě stávajících úrovnových přejezdů ve výhybně Straky a v ŽST Čachovice, - podél drážního tělesa ve výhybně Straky po pozemku obce Straky, - přes provizorní most přes Vlkavu v místě mostu SO 11-20-01, zhotovitel musí respektovat omezení a požadavky dle části dokumentace F.7 ! - přes areál vlečky AUTOMOT směrem k mostu na zhlaví, pro stavební postup č.3 bude potřeba umožnit přejíždění stávající výhybky č. M1 např. zapanelováním - úrovnovým přístupem do místa stavby bez křížení provozované koleje - přes dokončený most SO 11-20-01 ve stavebním postupu č.3 pro realizaci rozšíření drážní stezky vpravo ve směru staničení. Mostovka bude ochráněna vrstvou ŠP a silničními panely. V případě nutnosti překonání malé vodoteče či příkopu, bude v místě komunikace zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí obsypaného hrubozrnným materiálem. Po dobu stavby bude udržován tak, aby nedošlo k jeho zanesení. <p><u>Pro železniční techniku:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - po stávající trati - při výluce zhlaví v ŽST Čachovice a ve výhybně Straky je navržen přístup ze sousedních stanic, při nepřetržité výluce nebude možné dostat se kolejovými vozidly na nymburské zhlaví ŽST Čachovice, respektive to bude možné až ke konci postupu. Je proto vhodné, aby část materiálu včetně mechanizace zhotovitel před zahájením výluky umístil na vlečku AUTOMOT s.r.o. na určené plochy ZS. V sousedních stanicích (ŽST Luštěnice a Veleliby) jsou navrženy montážní a demontážní základny. <p>Přístup ze silnice II/332 do výhybny Straky – plochy ZS1,2.</p>
<p>Plochy ZS (navržené projektantem)</p>	<p>ZS1 – km staničení 6,4, vlevo ve směru staničení, plocha 1456 m², deponie železničního svršku a spodku a sypkého materiálu, přístup ze silnice II/332, k.ú. Straky, p.č. 645/1 ZS2 – km staničení 6,6, vlevo ve směru staničení, plocha 1251m², deponie sypkého materiálu, přístup ze silnice II/332, k.ú. Straky, p.č. 645/1 ZS3 - km staničení 11,3, vlevo ve směru staničení, plocha 3 491 m², hlavní stavební dvůr, přístup ze silnice III/3322, k.ú. Čachovice, p.č. 2785/1 ZS4 – km staničení 11,4, vpravo ve směru staničení, plocha 900 m², deponie materiálu železničního svršku a spodku, montážní a demontážní základna pro svršek na zhlaví, přístup ze silnice III/3322, k.ú. Čachovice, p.č. 625/4 ZS5 – km staničení 11,4, vpravo ve směru staničení, plocha 1424 m², umístění třídící linky, přístup ze silnice III/3322, k.ú. Čachovice, p.č. 624/1 ZS6 – km staničení 11,8, vpravo ve směru staničení, plocha 1343 m², deponie materiálu železničního spodku, přístup ze silnice III/3322, k.ú. Čachovice, p.č. 624/1 ZS7 – km staničení 11,9, vlevo ve směru staničení, plocha 492 m², deponie materiálu železničního svršku a spodku, montážní a demontážní základna pro svršek na zhlaví, přístup ze silnice III/3322, k.ú. Čachovice, p.č. 633/2 ZS8 - km staničení 11,9, vpravo ve směru staničení, plocha 3270 m², deponie sypkého materiálu určeného k přetřídění, přístup ze silnice III/3322, k.ú. Čachovice, p.č. 628/1</p>
<p>Recyklační základna</p>	<p>Je navrženo přetřídění vytěženého kameniva na třídící lince na ploše vlečky AUTOMOT, kamenivo se nebude recyklovat.</p>
<p>Demontážní a montážní základna</p>	<p>Montážní základna je navržena stejně jako demontážní základna v ŽST Čachovice, v ŽST Veleliby a v ŽST Luštěnice u koleje č.2. Zhotovitel může využít i kolejíště vlečky AUTOMOT, po zajištění její sjízdnosti pro staveništní techniku. Přesun a pokládka nových kolejových polí bude prováděna po kolejích. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými pasy svařených kolejnic, které budou přepravovány po kolejích. Montáž výhybek bude prováděna přímo na místě na připravené šterkové lože v ose, případně na přilehlé zpevněné ploše.</p>
<p>Oplocení</p>	<p>- staveniště musí být zajištěno dle přílohy č. 1 NV č. 591/2006 Sb. – příloha č.1, část I</p>

<p>SŽDC s.o. Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Strana: 30 / 50</p>
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>požadavky na zajištění staveniště, dále dle TKP staveb Českých drah kapitola 2 – příprava staveniště</p> <p>- pro areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ($v = 1,8\text{m}$) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a</p> <p>- u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce - ohrazení provést dle NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 1b - zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení</p>
<p>Dopravní obsluha Dopravní řád</p>	<p>viz přístupy na staveniště</p> <p>Železnice</p> <p>- Nepřetržitě vyloučení provozu</p> <p>Je navrženo 21 denní nepřetržitě vyloučení provozu v úseku Veleliby (mimo) – Luštěnice (mimo), během této doby budou realizována obě zhlaví ve stanici a výhybně Straky. Současně dojde k přepojení provozu ze stávajícího stavu na nový. Termín výluky 15.7. - 4.8.2018. Po dobu výluky bude zavedena NAD pro vlaky R v úseku Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. a pro vlaky Os v úseku Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město. Výluka probíhá v zákrytu s celozávodní dovolenou Škoda-Auto (14 dní) a 7 dní za provozu vlaků přepravce Škoda-Auto. Vlaky nákladní dopravy budou po dobu výluky odkloněny přes Všetaty.</p> <p>- Krátkodobé vyloučení provozu:</p> <p>Během výstavby jsou navrženy následující denní krátkodobé výluky:</p> <p>8:50 – 18:20 SO + NE</p> <ul style="list-style-type: none"> • zhotovení pažení, • výstavbu sypaného provizorního nástupiště, • demontáž stávající výhybky, jež v průjezdném profilu <p>10:30 – 13:30 Pracovní dny</p> <ul style="list-style-type: none"> • sypání ŠD a ŠL ze železničních vozů • napojení SK na výhybky ve zhlaví <p>Silnice</p> <p>Pro všechny uzavírky komunikací platí, že budou dodavatelem stavby ve správním řízení řádně objednány a případné objízdny trasy předpisově označeny.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Při 3 denní uzavírce přejezdu v ŽST Čachovice je navržena objízdna trasa po silnici II/332 a III/3325 přes obec Straky. Uzavírka je navržena z důvodu výstavby trativodu, svodného potrubí a kabelových tras. • Při 19 denní uzavírce přejezdu v ŽST Čachovice je navržena objízdna trasa po silnici II/332 a III/3325 přes obec Straky. Stejná trasa je navržena při uzavírce přejezdu ve výhybně Straky, je nutné, aby výluky přejezdů nebyly v souběhu. <p>Realizace přejezdů je navržena následovně:</p> <p>První dva je v provozu přejezd ve Strakách, demontuje se přejezd v Čachovicích a současně se zřídí provizorní přejezd z panelů. Po dokončení přejezdu ve Strakách po 7 dnech se zprovozní objízdna trasa přes Straky a realizuje se přejezd v ŽST Čachovice. Komunikace budou po dobu stavby udržovány min. v takovém stavebně technickém stavu, jako před stavbou. Zhotovitel zajistí neznečišťování silnici staveništními vozidly.</p> <p>Provoz pěších a cyklistické dopravy</p> <p>Až do stavebního postupu č.1 je provoz cestujících jako ve stávajícím stavu. Ve stavebním postupu č.1 je navržen provizorní přístup k provizornímu nástupišti u SK st.č.1 dl. 60m. Je povinností zhotovitele střežit provizorní přístup pro cestující a zajistiti</p>

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</p>	<p>Strana: 31 / 50</p>
-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>bezpečnost cestujících v místě stavby. V době nepřetržité výluky je provoz cestujících vyloučen. Ve stavebním postupu č.3, až do konce stavby je přístup cestujících jako v def. stavu tedy k novým nástupištím u SK č. 1,3. Během výstavby mostu SO 11-20-01 bude vyloučen provoz pěších po lávce pod mostem.</p> <p>Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích I. II. a III. třídy a místních komunikacích, jsou součástí dokumentace B.8.</p> <p><i>viz příloha B.4.2.5</i></p>
Připojení staveniště na elektrickou energii	<ul style="list-style-type: none"> - stávající rozvodná síť - mobilní elektrocentrály
Připojení staveniště na vodovod	<ul style="list-style-type: none"> - napojení na stávající řad - mobilní cisterna
Připojení staveniště na kanalizaci	<ul style="list-style-type: none"> - chemická WC

12. POSTUP VÝSTAVBY

zahájení stavby: 10/2017
konec stavby: 11/2018

<p>Přípravné práce Doba výstavby: 60 dní Výluky kolejí: denní výluka o víkendu, omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h</p>	
<p>a) Projednání dopravních tras a přístupů na staveništi, projednání ploch ZS, pasportizace stávajícího stavu dopravních tras, provedení předkategorizace materiálu železničního svršku, vytyčení stávajících inženýrských sítí. b) Pokládka kabelových tras, přeložky a ochrana stávajících kabelových tras. c) Objednání materiálů a technologických zařízení pro stavbu d) Výstavba tělesa přísypu ve výhybně Straky SO 09-11-01 a na zhlaví ŽST Čachovice SO 11-11-01. Je potřeba zohlednit potřebu přístupu k mostu SO 11-20-01, přísyp v ŽSDT Čachovice lze dokončení až po dokončení mostu. e) Výstavba technologické budovy ve výhybně Straky SO 09-40-01 a v ŽST Čachovice SO 11-40-01 včetně položení zemního pásu, aby v rámci SP č.1 bylo možné využívat plochu ZS bez omezení. f) Výstavba provizorního nástupiště u SK č.1 dl. 60m v km cca 11,740 – 11,800. Nástupiště bude využíváno až v rámci stavebního postupu č.1, nicméně jeho výstavba je navržena v zákrytu s výlukami pro pažení mostních objektů. g) Montáž provizorního mostu přes Vlkavu. h) Realizace pažení pro umělé stavby a odříznutí ŽB římsy mostu 11-20-01. i) Výstavba umělých staveb: <ul style="list-style-type: none"> • SO 09-21-01 Železniční propustek pod novou k.č.3 • SO 11-20-01 Železniční most (příprava založení) pod novou k.č.1 • SO 11-21-01 Železniční propustek pod novou k.č.1 </p>	
<p>Technologická přestávka 2017/2018</p>	
<p>Přípravné práce Délka postupu: 60 dní Výluky kolejí: bez nároku na výluku, omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h</p>	
<p>a) Pokračují práce na přísypech drážního těles. b) Dokončení výstavby TB. c) Výstavba umělých staveb: <ul style="list-style-type: none"> • SO 11-20-01 Železniční most </p>	
<p>Stavební postup č. 1 Délka postupu: 45 dní Výluky kolejí: nepřetržitá výluka pro staniční koleje v Čachovicích (č. 3,5,7, 3a), 2 x víkendová výluka v úseku Veleliby (mimo) – Luštěnice (mimo), 7 x denní výluka v úseku Veleliby (mimo) – Luštěnice (mimo), omezení</p>	
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 32 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

rychlosti na 50 km/h

- Pokračují práce z přípravných prací.
- Vybudování sypaného provizorního přístupu k provizornímu nástupišti u SK st.č.1.
- V ŽST Čachovice v rámci SO 11-10-01 a SO 11-11-01 budou sneseny SK st.č.3,5,7 a výhybky st.č.4,5,7. Budou zrušena stávající nástupiště u SK st. č. 1,3. V průběhu postupu zpětné využití materiálu odtěženého šterkového lože do nástupišť a nových přísypů. pro úpravu materiálu bude sloužit plocha vlečky AUTOMOT s.r.o.
- Výstavba nových nástupišť SO 11-14-01.
- Výstavba přístřešků SO 11-41-01.
- Výstavba zpevněných ploch ve výhybně Straky SO 09-30-01.
- Výstavba železničního spodku v místě nových SK kromě úseku s provizorním nástupištěm v km 11,735 – 11,795. Trativod mezi kolejemi bude budován po etapách mezi šachtami. S ohledem na vzdálenost osy trativodu od provozované koleje cca 2,7m, předpokládá projektant, že dostačujícím opatření je snížení rychlosti na 50 km/h, která bude po celou dobu stavby. Bude vybudován i část trativodu v místě nové SK č.1a kromě místa, kde bude provizorní přístup pro cestující.
- Montáž technologie do TB.
- Výstavba nových SK č. 1,1a,5,5a a výhybek 4,5.
- Překop silnice III/3322 na zhlaví pro zřízení trativodu. Na dva dny objízdna trasa přes Straky.

Stavební postup č. 2

Délka postupu: 21 dní

Výluky kolejí: nepřetržitá výluka v úseku Veleliby (mimo) – Luštěnice (mimo), omezení rychlosti na 50 km/h

- Výstavba přejezdu SO 09-13-01
- Výstavba přejezdu SO 11-13-01, po dokončení přejezdu ve výhybně Straky.
- Aktivace PZZ ve výluce TÚ, na konci postupu aktivace SZZ a TZZ.
- SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 09-10-01, SO 09-11-01 nový železniční svršek a spodek na obou zhlaví v ŽST Čachovice a ve výhybně Straky včetně nové SK č.3. Snesení výhybek na zhlavích č. 1,2,3,6, spojovacích kolejí na zhlavích, SK č.3a a stávající TK v zast. Straky. Pokládka nových výhybek č. 1,2,3 a 7.
- Demontáž mostního provizoria.
- Výstavba umělých staveb:
 - SO 11-21-01 úprava římsy a nové zábradlí na propustku.
 - Zahájení výstavby druhé poloviny mostu SO 11-20-01. První dva dny výluky snesení stávající nosné konstrukce mostu.
- Na konci stavebního postupu uvedení do provozu nových SK včetně definitivního zabezpečovacího zařízení, informačního systému pro cestující a TRS a MRS.

Stavební postup č. 3

Délka postupu: 60 dní

Výluky kolejí: nepřetržitá výluka pro staniční koleje v Čachovicích (č. 1), 7x denní v pracovní dny v úseku Veleliby (mimo) – Luštěnice (mimo), omezení rychlosti kolem pracovního místa na 50 km/h

- Úpravy ve VB po demontáži technologie SO 11-40-02
 - Nový železniční svršek a spodek SK n.č.2, pokládka nové výhybky č.6 v rámci SO 11-10-01, SO 11-11-01. Snesení SK st.č.1 a výhybek st.č.6.
 - Dokončení SK č.1 ve výhybně Straky.
 - Výstavba umělých staveb:
 - SO 11-20-01 Železniční most
- Po dokončení nosné konstrukce mostu bude konstrukce ochráněna vrstvou ŠD a silničními panely, most bude sloužit jako přístupová cesta pro úpravy železničního spodku za mostem směrem do ŽST Luštěnice.


Dokončovací práce

Délka postupu: 58 dní

Výluky kolejí: bez nároku na výluky kromě krátkodobých výluk vyvolaných požadavky DÚ, omezení rychlosti při zkoušení na 40 km/h

- Úpravy komunikací po stavbě
- Odstranění vad a nedodělků zjištěných při kolaudaci

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</p>	<p>Strana: 33 / 50</p>
-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

13. DOPORUČENÁ SPOLEČNÁ OPATŘENÍ BOZP

13.1. Povinnosti koordinátora při realizaci stavby dle zákona č. 309/2006 Sb. a dle § 8 NV č. 591/2006 Sb. a dle zvláštních technických podmínek SŽDC s.o.

a) informovat a upozorňovat:

- bez zbytečného odkladu všechny dotčené zhotovitele, podzhotovitele stavby a další jiné osoby a subjekty na bezpečnostní a zdravotní rizika, která vznikla na staveništi během postupu prací nebo se mohou v průběhu realizace na stavbě vyskytnout,
- bez zbytečného odkladu zhotovitele, podzhotovitele stavby a další jiné osoby a subjekty na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi (dále i „BOZP“) zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a podzhotovitelem,
- bez zbytečného odkladu zadavatele stavby na případy předchozího bodu tohoto článku, nebyla-li zhotovitelem stavby a podzhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy,

b) vyžadovat zjednání nápravy v případě zjištění nedostatků v uplatňování požadavků na BOZP na staveništi a navrhopvat k tomu přiměřená opatření,

c) koordinovat spolupráci zhotovitelů a podzhotovitelů nebo osob a subjektů jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění BOZP se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,

d) dávat podněty a na vyžádání zhotovitele a podzhotovitele doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,


e) sledovat s ohledem na BOZP:

- provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou prováděny podle realizační dokumentace, souhrnu smluvních dohod v oblasti BOZP a v souladu s platnými právními předpisy na ochranu veřejného zdraví, životního prostředí a BOZP, upozorňovat na zjištěné nedostatky a požadovat bez zbytečného odkladu po zhotovitelích a jiných osobách zjednání nápravy,
- zda zhotovitelé a podzhotovitelé dodržují plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) a projednávat s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- zda navrhovaná technická a organizační preventivní opatření jsou v souladu s právními předpisy, hodnotami uvedenými v českých technických normách, technicky realizovatelná s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby a ekonomicky přijatelná,

f) kontrolovat:

- realizaci nápravných opatření u příslušných odpovědných osob kontrolovaných subjektů,
- potřebné doklady a oprávnění pro výkon prováděných prací (odborné zkoušky, povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu dráhy, oprávnění pro práce se stroji atd.),
- zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- označení staveniště a zveřejnění a aktualizaci „Oznámení o zahájení prací“ na viditelném místě u vstupu na staveniště, a to po celou dobu provádění prací až do doby předání díla do užívání nebo ukončení platnosti této smlouvy,
- a zaměřovat se zejména na charakteristiku technologických postupů a prací v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, ochranu cestujících veřejnosti a třetích osob, bezpečnostní a ochranná pásma, vytýčení hranic, obvodů a uložení jednotlivých zařízení, zabezpečení staveniště, způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů, vnitřní komunikace a únikové cesty (především s ohledem na PO), přístupové a odvozové trasy, ochranu pracovníků, pracovního a životního prostředí před účinky škodlivin, skladování materiálů a manipulace s

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</p> <p>Strana: 34 / 50</p>
-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

nimi, vnitrostaveništní dopravu, technické pomůcky, zařízení a stroje, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy, skladování a manipulace s nebezpečnými látkami, apod.

g) spolupracovat:

- při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, v rámci plánu organizace výstavby, harmonogramu prací a výluk, pracovních a technologických postupů a kontrolního a zkušebního plánu,
- se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor zadavatele stavby,


h) navrhovat:

- kontrolní dny k dodržování plánu BOZP ve smyslu § 8, odst. 2, písm.a) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve vhodném počtu po dohodě s technickým dozorem stavby,
- nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupů prací včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele (zadavatele) stavby, včetně provádění následné kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v realizaci stavby a jejich zaznamenání v příloze plánu BOZP – „Nesoulady“,
- technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací (technologických postupů), zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti.

13.2. Podrobný systém kontrolní činnosti na staveništi z hlediska BOZP


1.	Kontrola – před zahájením prací a průběžně - písemné předání x převzetí staveniště, umístění označení staveniště, umístění „Oznámení o zahájení prací na viditelném místě u vstupu na staveniště“, umístění zařízení staveniště dle ZOV, ohraničení staveniště a jeho zajištění proti vstupu nepovolaných osob, instalace bezpečnostních značek, instalace dopravního značení, zajištění dopravně inženýrských opatření
2.	Kontrola platnosti autorizace dle zákona č. 360/1992 u osob pověřených vedením stavby
3.	Nejpozději 8 dní před zahájením stavebních prací jednotlivých zhotovitelů kontrola vypracování a přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů - zapracování do Plánu BOZP (průběžná aktualizace)
4.	Před zahájením stavebních prací kontrola: - potvrzení o provedeném proškolení všech pracovníků zhotovitelů pracujících na jednotlivých stavebních objektech s obsahem "Plánu BOZP" na staveništi. (Průběžně vždy při nástupu jednotlivých zhotovitelů k práci) - potvrzení o provedeném proškolení a seznámení všech zaměstnanců se stávajícími riziky na staveništi uvedených v "Plánu BOZP"
5.	Před zahájením stavebních prací kontrola: - dokladů o odborné způsobilosti pro pracovní činnosti dle předpisu SŽDC Zam 1 - dokladů o zdravotní způsobilosti dle vyhlášky dle vyhlášky 101/1995 Sb. - dokladů o elektrotechnické kvalifikaci pracovníků zhotovitelů pracujících na trati SŽDC dle vyhlášky č. 100/1995 Sb. přílohy č.4, případně vyhlášky č. 50/1978 Sb. - dokladů o provedeném vstupním školení BOZP zaměstnanců zhotovitelů dle předpisu SŽDC Zam

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 35 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


1	<ul style="list-style-type: none"> - přidělení průkazů pro vstup do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC dle předpisu SŽDC Ob 1 - platnosti dokladů o odborné způsobilosti obsluhy zařízení a strojů - pro elektroinstalační práce (osoby znalé s vyšší kvalifikací, osoby znalé, osoby poučené), jeřábnický průkaz, vazačský průkaz, strojnický průkaz, svářečský průkaz (dle ČSN 05 0705, TNŽ 05 0715) , průkaz lešenáře, průkaz na manipulační vozík, atd. - dokladů o provedeném vlastním pravidelném školení zaměstnanců zhotovitelů k BOZP a PO, včetně vstupních školení - dokladů o elektrotechnické kvalifikaci určených pracovníků zhotovitelů dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. - výpisů z firemních směrnic „zásad pro poskytování OOPP, mycích, čistících a desinfekčních prostředků a ochranných nápojů" pro profese zhotovitelů, které budou pracovat na jednotlivých stavebních objektech (tabulky rizik a návrh OOPP podle profesí) - kontrola dokladů o provedené a platné lékařské prohlídce všech přítomných pracovníků zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů s ohledem na jejich věk a vykonávanou profesi - kontrola dokladů o proškolení vybraných pracovníků ze zásad první pomoci - kontrola umístění lékárničky na dostupném místě
6.	<p>Před zahájením stavebních prací – kontrola dokladů pro práci v kolejišti</p> <ul style="list-style-type: none"> - písemný zápis o místním šetření pro žádost o výluky (dodavatel stavby se zástupci SDC) - smlouva o provozování drážní dopravy na trati provozovaných SŽDC (pro drážní vozidla a mechanismy zhotovitele stavby a jeho dodavatelů, která se budou pohybovat po provozované koleji)
7.	<p>Před zahájením výkopových prací – kontrola vytýčení ochranných pásem inženýrských sítí</p>
8.	<p>Před zahájením stavebních prací v blízkosti nadzemního energetického nebo sdělovacího vedení - kontrola vymezení ochranného pásma</p>
9.	<p>Před zahájením svařovacích prací – kontrola odborné způsobilosti svářečů (dle normových požadavků</p> <ul style="list-style-type: none"> - v případě vyhodnocení, že se bude jednat o sváření vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření – kontrola písemného dokladu o jejich zajištění (dle přílohy č.1 vyhl. 87/2000 Sb.)
10.	<p>Kontrola určení osoby generálním zhotovitelem k stálému dozoru staveniště v místech se zvýšeným nebezpečím ohrožení života a zdraví osob – např. v místech pohybu cestujících veřejnosti v železničních stanicích či zastávkách</p>
11.	<p>V průběhu stavebních prací - kontrola zřízení ochranných bezpečnostních pásem určených pro pohyb a práci osob, strojních zařízení a motorových vozidel</p>
12.	<p>V průběhu stavebních prací v prostoru železniční dopravní cesty - kontrola bezpečnostních opatření uvedených v předpisu SŽDC Bp1, zajištění bezpečnostních hlídek !!!</p>
13.	<p>V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečnostních opatření při práci na trakčním vedení a v blízkosti živých částí trakčního vedení uvedených v předpisu SŽDC Bp1 a v TNŽ 34-3139</p>
14.	<p>V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečnostních opatření při práci na elektrických zařízeních,</p>

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</p> <p>Strana: 36 / 50</p>
-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	s elektrickými zařízeními a v jejich blízkosti (ČSN EN 50 110 -1)
15.	V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečné instalace dočasných stavebních konstrukcí, kontrola dokladů o řádném předání a převzetí lešení do užívání.
16.	V průběhu stavebních prací – kontrola zajištění ohroženého prostoru stavebních strojů
17.	V průběhu stavebních prací - kontrola zřízení ochranných bezpečnostních pásem pod místem výkonu prací ve výškách s vylukou pohybu osob
18.	V průběhu stavebních prací - kontrola provedení revizí ručního elektrického nebo motorového nářadí, strojních zařízení, motorových vozidel, vázacích prostředků, lešení, stavebních pomocných konstrukcí, žebříků
19.	V průběhu prací - kontrola zajištění bezpečnosti osob při souběžném výkonu stavebních prací zaměstnanců více zhotovitelů na jednom pracovním úseku
20.	V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování stanovené bezpečné vzdálenosti osob od elektrorozvodných zařízení a elektrických rozvodů pod napětím
21.	V průběhu stavebních prací - kontrola nepoškození obalů stávajících rozvodů elektrického zabezpečení, kabelových rozvodů, elektrické světelné a akustické signalizace
22.	V průběhu stavebních prací - kontrola ochrany životního prostředí - zamezení nežádoucím únikům provozních kapalin a tuhých maziv, nátěrových hmot, chemických nebezpečných látek
23.	V průběhu stavebních prací - kontrola užívání stanovených osobních ochranných pracovních prostředků – pro stavby SŽDC vždy reflexní vesta a ochranná přilba !!
24.	V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování schválených technologických pracovních postupů a schváleného časového harmonogramu stavebních prací v souladu se schválenou RDS
25.	V průběhu stavebních prací - kontrola dodržování hygienických limitů pro ruční práce s břemeny, protiprašná opatření, limity hluku a vibrací, ochrana před horkem-chladem, bezpečnostní přestávky
26.	V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečných pracovních postupů při ručních-strojních pracích s břemeny, při práci strojních zařízení, při práci s vázacími prostředky a při práci na žebříku
27.	V průběhu stavebních prací - kontrola ukotvení stavebního materiálů proti nežádoucímu pohybu, pádu, kontrola bezpečného ukotvení či vzepření dočasných stavebních konstrukcí a zajištění žebříků
28.	V průběhu stavebních prací - kontrola správné instalace kolektivní ochrany proti pádu z výšky nebo do hloubky
29.	V průběhu stavebních prací - kontrola zajištění výkopových prací, kontrola provádění výkopových prací, kontrola zajištění stability stěn výkopů

<p>SŽDC s.o.</p> <p>Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba</p>	<p>Strana: 37 / 50</p>
-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

30.	V průběhu stavebních prací - kontrola bezpečných pracovních postupů při montážních-demontážních a při bouracích pracích
31.	Kontrola užívání určených stavebních výrobků dle RDS, prohlášení o shodě-certifikát, množství, třída dle platné ČSN
32.	Kontrola provádění stavebních prací v souladu se schválenou RDS, kontrola zajištění bezpečného a život neohrožujícího provádění měření, zkoušek, odebrání vzorků
33.	Kontrola dodržování max. přípustného zatížení určených pracovních ploch a odvodnění pracovních ploch
34.	Kontrola zajištění bezpečného užívání stavby po ukončení stavebních prací v souladu se schválenou RDS
35.	Kontrola vypracování po ukončení stavebních prací generálním zhotovitelem stavby manuálu k zabezpečení a údržbě stavby v souladu s platnými právními předpisy a ČSN - (provozní revize, elektro-revize, bezpečné zajištění pracovních ploch stavby k provádění oprav a údržby, revize, zkoušky, prohlídky, měření)
36.	Kontrola bezpečných pracovních postupů při konečných stavebních pracích a terénních úpravách v souladu se schválenou RDS
37.	Písemné předání stavby generálním zhotovitelem a písemné převzetí stavby investorem
38.	Žádný ze zhotovitelů nebo podzhotovitelů nesmí zahájit na stavbě práce, pokud nepředá koordinátorovi výše uvedenou dokumentaci a odpovědní vedoucí pracovníci za BOZP jednotlivých firem neprojdou jeho osobním proškolením.

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

13.3. Dokumentace vedená koordinátorem během realizace stavby

1.	- dopracování plánu BOZP - průběžná aktualizace, zaznamenávání změn v realizaci stavby v příloze „Nesoulady“
2.	- soupis jednotlivých druhů porušení bezpečnostních předpisů nebo ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi, která zaznamená v celém průběhu prací
3.	- zápisy z provedených kontrol na dodržování bezpečnostních předpisů a ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi - okamžitě prokazatelně vyrozumí zhotovitele o porušení bezpečnostních předpisů, připojí fotodokumentaci a vyzve k odstranění závad.
4.	- zápisy z provedených kontrol na dodržování bezpečnostních předpisů a ustanovení uvedených v "Plánu BOZP" na staveništi, které předává stanovenému zástupci investora. K zápisům koordinátor bude přikládat fotodokumentaci.
5.	- zápisy z pravidelných kontrolních dnů koordinátora BOZP k dodržování plánu BOZP se zhotoviteli. V rámci těchto pravidelných porad provede zápis o bezpečnostních řešeních navržených pro projednávané postupy prací.
6.	- zápisy z bezpečnostních porad, které koordinátor sám organizoval na staveništi v průběhu výstavby.
7.	- v případě požadavku investora - měsíční vyhodnocení stavu bezpečnosti práce na staveništi.
8.	- závěrečná zpráva o průběhu bezpečnosti práce na staveništi se provede písemně po ukončení prací koordinátora BOZP na staveništi.

14. SŽDC Bp 1 PŘEDPIS O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Vybrané odstavce dokumentu viz **příloha B.4.2.4** tohoto plánu

16. POŽÁRNÍ OCHRANA

Viz **příloha B.4.2.8**

17. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI (MU)


Dle předpisu SŽDC Dp 17 je každá osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo drážní dopravy, která se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, je povinna neprodleně ohlásit na určené ohlašovací pracoviště vznik MU.

Ohlašovacím pracovištěm může být např. pracoviště výpravčího. Před zahájením stavby je potřeba zajistit kontakt na ohlašovací pracoviště.

Ohlašovací pracoviště předává bezodkladně hlášení MU drážní inspekci, Policii ČR, OPIS HZS pokud je nelze provést jednotkou HZS SŽDC a ZZS.

JPO HZS SŽDC – Nymburk: dle účinnosti od 1.1. 2012	972 255 444, 972 255 150, 972 255 112 (ohlašovna požáru) 972 255 193, 972 255 451 (spojová služba) 972 255 449, 725 028 003 (velitel JPO) 972 255 448, 602 191 404 (zástupce velitele JPO)
-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Strana: 39 / 50
------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


18. VYSVĚTLIVKY A SEZNAM ZKRATEK

Zhotovitel stavby – osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti nebo dodavatel dílčích zakázek. Zhotovitel je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby, bez ohledu na to, na kterém stupni dodavatelského řetězce se nachází
Zadavatel stavby (stavebník) – osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i jeho právní nástupce, a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizující stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.
Stavbyvedoucí – osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.
Staveniště – místo na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce
Jiná osoba – fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná (OSVČ)
Analýza rizik – systematické použití dostupných informací k identifikaci nebezpečí a k odhadu rizika pro jednotlivce nebo pro obyvatelstvo
Nebezpečí – zdroj možného zranění nebo poškození zdraví
Identifikace nebezpečí – proces rozpoznání, že existuje nebezpečí a definování jeho charakteristik
Riziko – kombinace četnosti nebo pravděpodobnosti

- A		
- B		
BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci		
- C		
ČD SDC SSZT – České dráhy, Správa dopravní cesty, Správa sdělovací a zabezpečovací		
ČEZ – České energetické závody		
CPS – cizí právní subjekt		
ČSN – česká technická norma		
- D		
(D) – důsledek (rozsah poškození)		
DDTS ŽDC – dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty		
DK – dálkový kabel		
DN – jmenovitý vnitřní průměr		
DOK – dálkový optický kabel		
DŘT – dispečerská řídicí technika		
DOÚO - dálkového ovládání úsekových odpojovačů		
DÚ – Drážní úřad		
- E		
el. – elektrický		
EOV – elektrický ohřev výměn		
EPS – elektrická požární signalizace		
EVS – elektrická zabezpečovací signalizace		
- F		
- G		
GPK – geometrické parametry koleje		
- H		
HG – hydrogeologický		
hl.n. – hlavní nádraží		
HZS – Hasičský záchranný sbor		
-CH		
CHOPAV – chráněná oblast přirozené akumulace vod		
- I		
IG – inženýrsko geologický		
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 40 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IS – inženýrské sítě ITZ – integrovaná telekomunikační zařízení		
- J JPO – jednotka požární ochrany		
- K kV - kilovolt		
- L LK – lokální biokoridor LPF – lesní půdní fond		
- M MK – místní komunikace MU – mimořádná událost MVTV – montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení		
- N NAD – náhradní autobusová doprava nn – nízké napětí		
- O OPIS – operační středisko integrovaného systému OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná os.n. – osobní nádraží OS – organizační složka OZO PO – osoba odborně způsobilá v požární ochraně		
- P (P) – pravděpodobnost výskytu poškození PS – provozní soubor		
- Q		
- R R – míra rizika RDS – realizační dokumentace stavby		
- S Sb. – sbírky SHV – speciální hnací vozidlo SK – staniční kolej SO – stavební objekt STL – středotlaký SVED – speciální vozidlo externího dopravce SZZ – staniční zabezpečovací zařízení SŽDC – správa železniční dopravní cesty		
- Š ŠD - štěrkodrt'		
- T TK – temeno kolejnice TP – technické podmínky TRS – traťový radiový systém TS – trakční stožár TÚ – traťový úsek TV – trakční vedení TZZ – traťové zabezpečovací zařízení		
- U ÚSES – územní systém ekologické stability UTZ – určené technické zařízení		
- V vn – vysoké napětí		
SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Strana: 41 / 50	

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>vn – velmi vysoké napětí VTL – vysokotlaký VTZ – vyhrazené technické zařízení</p>
<p>- W</p>
<p>- X</p>
<p>- Y</p>
<p>- Z</p>
<p>ZOK – závěsný optický kabel</p>
<p>ZZ – zdvihací zařízení</p>
<p>Z</p>
<p>ZOK – závěsný optický kabel</p>
<p>ZZ – zdvihací zařízení</p>

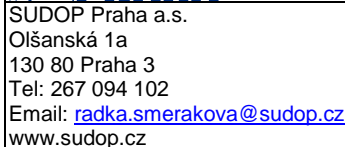
19. SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace Modernizace ŽST Česká Lípa (SUDOP Praha a.s., 01/2015)
viz příloha č. 3 – registr právních a jiných požadavků
Předpis SŽDC Bp1
Předpis SŽDC Zam 1
Předpis SŽDC Ob1
Metodika tvorby plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizace stavby (ŘSD ČR)
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SUIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
www.csnonlinefirmy.unmz.cz
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevence proti úrazům (VÚBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)
Zdvihací zařízení, zásady bezpečného provozu jeřábů, výtahů, stavebních výtahů a dalších zdvihacích zařízení v souladu s platnými předpisy, Jiří Holinka (ROVS, leden 2010)
Elektrická zařízení, zásady bezpečnosti z pohledu podnikatele, provozovatele a uživatele zařízení (Ing. František. Grossmann (ROVS) –aktualizované vydání

20. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

datum	Název kapitoly, přílohy, doplňku dokumentu	Důvod změny	Změnu provedl	Změnu odsouhlasil - datum

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 42 / 50



Plán BOZP_NymBol 2

Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejaný, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic
Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.

Datum zpracování:	05/2016
Datum poslední aktualizace:	08/2016


[illegible]

[illegible]

21. ZÁZNAMY KONTROLNÍCH ORGÁNŮ

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 44 / 50

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	


datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

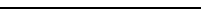
datum	
-------	--

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Strana: 45 / 50

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------


čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

datum	
čas	
Název kontrolního orgánu (k.o.)	
Účel kontroly	
Jméno oprávněné osoby	
Funkce	
Identifikace dokladu oprávněné osoby	
Jména ostatních osob	
Zjištění	
Podpis oprávněné osoby	
Souhlas či nesouhlas kontrolované osoby	
Podpis oprávněného zástupce (k.o.)	

	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p>
<p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>

22. NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Strana: 47 / 50

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------


23. POZNÁMKY

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	Strana: 50 / 50
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

SEZNAM PŘÍLOH

- B.4.2.1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- B.4.2.2. Identifikace nebezpečí a souhrn návrhů opatření
- B.4.2.3. Registr právních a jiných požadavků
- B.4.2.4. Předpis SŽDC Bp1
- B.4.2.5. Dopravní řád
- B.4.2.6. Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.
- B.4.2.7. Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- B.4.2.8. Požární ochrana dle předpisu SŽDC Ob 14
- B.4.2.9. Seznam strojů a zařízení
- B.4.2.10. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
- B.4.2.11. Harmonogram prací - souběh nebezpečných činností
- B.4.2.12. Přehledná situace stavby 1: 10 000

Název akce	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Název části PD	Plán BOZP na staveništi
Počet listů	

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V dne.....20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel:	
Fax:	
Mobil:	
e-mail:	

1. Zadavatel stavby

Název	SŽDC s.o.
IČ	
Sídlo	Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

2. Stavba

Stavba: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba		
podle stav. povolení čj.	/ /20..../	ze dne


3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
katastrální území	Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice
obec	Nymburk, Dvory, Všechlapy, Krchleby, Straky, Jizbice, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Smilovice, Luštěnice
ORP	Nymburk, Mladá Boleslav
kraj	Středočeský

4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury – železnice, revitalizace, optimalizace
Stručný popis	Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ sleduje zvýšení provozní kapacity stávající jednokolejné železniční trati Nymburk – Mladá Boleslav, zejména pro potřeby intenzivní nákladní dopravy. Cíle bude dosaženo stavebními úpravami v dopravních, které zahrnují prodloužení dopravních kolejí v železniční stanici (ŽST) Čachovice a zřízení nové výhybny Straky. V obou dopravních bude sanován železniční spodek a rekonstruován železniční svršek a stávající mostní objekty. Dále dojde k úpravám a výměně technologického (zabezpečovacího a sdělovacího) a silnoproudého vybavení za nové, které bude umístěno v nových technologických budovách, a nezbytným vyvolaným zásahům v ostatních profesích. Na nová nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující. Stavba tak kromě zvýšení kapacity nahradí dožívající a zastaralé prvky ve stavební i technologické části, umožní zvýšení traťové rychlosti na 100 km/h (v místě stavebních úprav) a dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení.
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	<p>1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m – práce ve stavební jámě SO 11-21-01 železniční propustek ev. km 12,190, práce ve stavební jámě SO 11-20-01 železniční most, ev. km 12,046</p> <p>2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek – práce na SO 09-45-01 výhybna Straky, demolice – stavební průzkum budov určených k demolici prokázal výskyt materiálů obsahujících azbest</p> <p>4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.1 – Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. Strana: 1/3

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_ NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>utonutí – práce na SO 11-20-01 železniční most, ev. km 12,046 – v případě vyklízcích a prací a protipovodňových opatření při povodňové situaci na Vlkavě</p> <p>6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu, kanalizace a horkovodu jiných správců</p> <p>7. Zemní práce prováděné protlačováním – provádění kabelových tras při křížení silničních komunikací a při křížení tělesa dráhy – kabely traťového zabezpečovacího zařízení, kabely sdělovacího zařízení v traťových úsecích, telekomunikační kabely jiných správců</p> <p>11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce při pokládce kolejových roštů a výhybek, práce při pokládce přejezdových dílců, práce při pokládce nástupištních prefabrikátů, práce při montáži nástupištních přístřešků, práce na SO mostních objektů, práce na pokládce kabelových vedení, práce při výstavbě pozemních objektů - budov</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

5.1. Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. technický dozor)

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	


6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby

Název	SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Číslo platného osvědčení	VUBP/14/KOO/2012

7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby

Název	
IČ	

SŽDC s.o. Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba PŘÍLOHA Č.1 – Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.	Strana: 2/3
------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_ NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sídlo	
-------	--

8.

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

9.

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---------------------------------------------------------	--

10.


Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
------------------------------------------------------------------------------	--

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Příloha č.2 - Identifikace nebezpečí, rizik a návrh opatření - souhrn opatření BOZP pro celé provozní území stavby

Obsah


1. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP PRO CELÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1. Staveniště - opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	4
Dokumentace / Legislativní opatření	4
1.2. Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	4
Dokumentace / Legislativní opatření	4
1.3. stavební stroje a dopravní prostředky	4
Dokumentace / Legislativní opatření	5
1.4. Staveniště – skladování.....	5
Dokumentace / Legislativní opatření	5
1.5. Staveniště – manipulace s materiálem.....	5
1.5.1. jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen).....	5
1.5.2. Pohyblivé pracovní plošiny.....	6
1.5.3. Zdvihač (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen).....	6
1.5.4. Stavební výtahy.....	7
Dokumentace / Legislativní opatření	7
1.6. Staveniště – udržování pořádku včetně odpadového hospodářství	7
Dokumentace / Legislativní opatření	7
1.7. Staveniště – manipulace se závadnými látkami.....	7
Dokumentace / Legislativní opatření	7
1.8. Nářadí a drobná mechanizace (mechanické a motorové).....	7
1.9. el. zařízení,	8
prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž)	8
el. nářadí a drobná mechanizace)	8
Dokumentace / Legislativní opatření	9
1.10. Svařování	9
(svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů).....	9
Dokumentace / Legislativní opatření	9
1.11. Nahřívání živců v tavných nádobách.....	9
Dokumentace / Legislativní opatření	9
1.12. OOPP – práce a pohyb fyzických osob.....	9
Dokumentace / Legislativní opatření	10

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření – souhrn pro celou stavbu	Strana: 1 / 32

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Víkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.13. OOPP – práce fyzických osob.....	10
Dokumentace / Legislativní opatření	10
1.14.práce ve výškách a nad volnou hloubkou	10
tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní	10
*lešení - trubková, dílcová, pojízdná	10
1.14.1. žebříky	11
1.14.2. práce ve výškách s vyloučením prostředků kolektivní ochrany	11
Dokumentace / Legislativní opatření	11
1.15. Inženýrské sítě	11
Dokumentace / Legislativní opatření	12
1.17. Zemní práce (včetně vrtných prací a protlaků).....	12
1.17.1. protlaky	13
1.18. Betonářské práce	14
1.19. Zednické práce	14
1.20. Montážní práce	15
Dokumentace / Legislativní opatření	15
1.21. Malířské a natěračské práce	15
Dokumentace / Legislativní opatření	15
1.22. Sklenářské práce	15
Dokumentace / Legislativní opatření	16
1.23. Bourací práce	16
Dokumentace / Legislativní opatření	16
1.24. Práce na el. zařízeních.....	16
Dokumentace / Legislativní opatření	16
1.25. Kácení zeleně.....	16
Dokumentace / Legislativní opatření	17
2. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP - CELÁ STAVBA – PRÁCE NA PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ	18
2.1.Práce a pohyb v provozované dopravní cestě.....	18
2.2. Práce na zařízení	19
2.3.Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti.....	20
2.4.Chůze v provozované dopravní cestě.....	20
2.5. Pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (v nepřehledných zářezech, u pevných staveb) a na mostech.....	20
2.6. Práce na zařízení v blízkosti provozované nevyloučené koleji	20
2.7. Práce na více kolejných tratích v provozované nevyloučené dopravní cestě.....	21
2.9. Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni	21

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření	Strana: 2 / 32

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Víkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)..... 21

2.10. Stroje pro čištění šterkového lože 22

SČ 600, SČ 600 S, SČH 150, SČP 200 22

2.11. Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek 23

ASP MU 07-16 technologická linka, ASP Unomatic 08-16, ASP Plassermatic 07-275, ASP 09-16 CSM, ASP 400, ASP MATISA B 241, ASP Mark IV, ASP Beaver, ASP UNIMAT 08-475 4S 23

2.12. Stroje pro hutnění kolejového lože 25

ZŠ 72, ZŠ 800, VKL 402..... 25

2.13. Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože 25

PÚŠL 71, USP 3000 C, KP 900, SSP 110 SW 25

2.14. Stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců 26

SVP 74, SVP 74/V, SVP 74 /N, SVP 74/Z, DZ 500 26

2.15. Stroje pro přepravu osob a materiálu 27

MUV 69, PV + PVK k MUV 69, DGKu-5, MPV 22, MV 79, MV 80, PA 300.1, MUV 90..... 27

2.16. Práce strojů pro zemní práce v blízkosti provozovaných kolejí 28

2.17. Dvoucestná vozidla 28

EDK 300, GEK 80, EDK 300/5, EDK 80/3..... 29


2.19. Pokladač kabelů 29

SČH 150K..... 29

2.20. Práce na zabezpečovacím zařízení 30






2.21. Práce na kabelových vedeních 31




2.22. Práce na sdělovacím zařízení 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


1. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP PRO CELÉ PROVOZNÍ ÚZEMÍ STAVBY

R = vyhodnocení závažnosti rizika

	přijatelné (běžné)		zvýšené (mírné)		vážné (významné)		vysoké (nežádoucí)		kritické (nepřijatelné)
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------	------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.1. Staveniště - opatření na zajištění stavby, staveniště, stavebních objektů	vstup nepovolaných osob - ohrožení zdraví a života, občansko - právní spor, pracovní - právní spor, nechráněný prostor kolem konstrukcí lešení, který je ohrožen během montáže, demontáže a provozu lešení, nezabezpečení nutného manipulačního prostoru a volného přístupu k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, poplašným, telekomunikačním a energetickým zařízením nechráněné výkopy	informační tabule, oplocení, tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, dopravně inženýrská opatření, dopravní značky, výstražná páska, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence osob na staveništi, umístění a dostupnost prostředků první pomoci na určeném místě, komunikace s místní samosprávou
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., Pracovní postup, ZOV, Dopravně inženýrská opatření	
	1.2. Staveniště - opatření na zajištění dopravní situace v provozním území stavby	nepovolený vjezd motorových vozidel – nehoda - ohrožení zdraví a života, kolize se stavebními mechanismy, střet s pracovníky stavby, havárie stavební mechanizace, střety pracovníků stavby se stavební mechanizací, automobilové nehody, nezajištění bezpečného pohybu cestující veřejnosti v obvodu žst. a zastávek mimořádné události v železniční dopravní cestě občansko - právní spor, pracovní - právní spor nezabezpečení konstrukce lešení zasahující do veřejné komunikace výstražnými světly, nechráněné výkopy	dopravně inženýrské opatření, označení vjezdů na staveniště dopravními značkami, dopravní značky, výstražné značky informační tabule pro cestující veřejnost, dozor při výstupu a nástupu cestující veřejnosti z železničních vozidel označování okrajů staveništních komunikací, údržba staveništních dopravních komunikací a cest pro pěší, zabezpečení okrajů výkopů – zábradlí, páska, přechodové lávky evidence motorových vozidel v provozním území stavby, komunikace s místní samosprávou
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dopravně inženýrská opatření, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2001 Sb., 30/2001 Sb., 361/2000 (68/2010) Sb., 13/1997 Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.3. stavební stroje a dopravní prostředky	přeprava strojů, špatný technický stav, opravy stroje, práce na nevhodném terénu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při provozu, nevhodné stabilizační zajištění stroje při přerušení nebo ukončení práce, nedostatečné zajištění stroje nebo jeho pracovního zařízení proti samovolnému pohybu při přerušení nebo ukončení práce, práce v ohroženém prostoru stavebního mechanismu, alkohol a jiné návykové látky, léky omezující pozornost, úrazy při opravě, čištění stroje nebo montáži pracovního zařízení – zlomeniny, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy oči, úrazy při zasahování do stroje za chodu, úraz el. proudem,	řádný technický stav strojní mechanizace a dopravních prostředků, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, vyznačení ohroženého pásma stroje, dodržování zákazu vstupu do ohroženého pásma stroje vybavení funkčním signalizačním zařízením, provozní deník stroje při provozu zajištění stability stroje obsluhou, průzkum terénu před pracovní činností stroje, seznámení obsluhy s místními provozními a pracovními podmínkami, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, kontrola obsluhy a stavu strojů a dopravních prostředků, oprava, údržba čištění strojů pouze při vypnutí chodu a bezpečném zajištění, odstavování stroje na vhodnou vymezenou odstavnou plochu, přeprava, nakládka a vykládka stroje dle návodu k používání

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření	Strana: 4 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		poškození sluchu, sestup, výstup ze stroje (pád) chybějící kryty točivých částí, vibrace, povětrnostní situace vzájemný střet mechanismů (při nakládání materiálu, při použití více strojů ne jednom pracovišti)	
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Provozní dokumentace strojů, Návod k obsluze a používání strojů, ZOV, ČSN (viz příloha č.4)	
	1.4. Staveniště – skladování	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace, nevhodné zacházení se skladovacími zařízeními (poškození stabilizačního nebo opěrného zařízení) nezajištění odběrného místa skládek se spodním odběrem nestabilní uložení materiálu nedodržování pravidel skladování sypkých hmot, při ručním ukládání nebo odebírání sypkých hmot nedodržování podmínek pro skladování prvků a dílců pravidelných tvarů nedodržování podmínek pro skladování tekutého materiálu nerespektování výstražných tabulek	přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací skladovací plochy – rovné, odvodněné, zpevněné uspořádání skladovacích ploch včetně dopravních komunikací odpovídá rozměrům a hmotnosti skladovaných materiálů a strojů skladování materiálu dle podmínek stanovených výrobcem sypké hmoty – při ručním odebírání a ukládání – do výšky 2 m, sypké hmoty – při ručním odebírání nevytvářet převisy sypké hmoty v pytlích – skladování do výšky 1,5m, na paletách do výšky 3 m zařízení pro skladování sypkých hmot se spodním odběrem – zákaz vstupu nepovolaných osob k odběrnému místu, průvodní dokumentace skladovacích zařízení, prvky a dílce pravidelných tvarů – skladovat dle pokynů výrobce nebo max do 4 m, při mechanizované manipulaci kulatina, trouby, plechovky – zajištěny proti rozvalení, při ručním ukládání max do výšky 2 m skladování chemických látek dle bezpečnostních listů, v neporušených nádobách
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 11/2002 Sb., 350/2011 Sb., ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní dokumentace skladovacích zařízení, Průvodní dokumentace stavebních materiálů od výrobce, Bezpečnostní listy chemických látek, Místní bezpečnostní a provozní předpis pro skladovací zařízení	
	1.5. Staveniště – manipulace s materiálem	nevhodně uspořádané a upravené skladovací plochy a dopravní komunikace	
	1.5.1. jeřáby (prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	nevhodně stanovený pracovní postup, nedostatečná kvalifikace – manipulace nesprávným směrem, vstup nepovolaných osob do ohroženého (nebezpečného) prostoru jeřábu, porušování zákazů uvedených na výstražných tabulkách, alkohol, návykové látky, léky omezující pozornost, náhlé zhoršení zdravotního stavu, výstup na jeřáb mimo určené nástupiště, nedostatečná ochrana při práci ve výšce, úraz el. proudem v blízkosti výškové uloženého el. vedení, nedokonalá spolupráce s jeřábníkem, manipulace s břemenem bez pokynu vazače, práce v ohroženém prostoru zařízení, zbytečný pohyb v nebezpečné blízkosti břemene nebo pracovní části jeřábu, špatný technický stav jeřábu, nezkontrolování úvazku před zahájením přepravy, používání poškozených prostředků, používání svařování poškozených prostředků, používání prostředků neoznačených nosností, násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemen, zavěšování břemen na špičku	výběr vhodného jeřábu, zpracování Systému bezpečné práce (SBP), zvláštní odborná způsobilost – (jeřábník, vazač, signalista), přesný způsob dorozumívání vazače a jeřábníka, organizační opatření pro pohyb oprávněných osob v ohroženém (nebezpečném prostoru), pravidelné odborné prohlídky jeřábu, pravidelné zkoušky jeřábů pravidelné odborné prohlídky vázacích prostředků odborným technikem, denní kontroly jeřábu před zahájením provozu, prohlídky vázacích prostředků vazačem před každým použitím, zajištění včasné údržby a odstranění závad zajištění bezpečného přístupu ke stanovišti obsluhy, místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci musí být bezpečně přístupná před uvázáním břemene znát jeho hmotnost, zjistit zda lze břemeno bezpečně uvázat - prostředků pro vázání použít pouze tehdy břemeno umožňuje svým tvarem a tuhostí bezpečné uvázání v opačném případě použít speciální závěsné nebo uchopovací prostředky, zavěsit způsobem proti vysmeknutí, ostré hrany břemene (poloměr zaoblení menší než průměr lana – podložit), po uvázání břemene –

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 5 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		háku, pád špatně uloženého nebo nesprávně zavěšeného břemene, nastavování vazacích prostředků, používání neodborně vyrobených speciálních závěsných prostředků, neseznámení vazače s návodem pro používání závěsného prostředku, vázání přes ostré hrany, zvedání břemene o neznámé hmotnosti, přetěžování vazacích prostředků a jeřábu, přeprava přeplněných beden, zhrounutí přepravovaného břemene, nezajištění pohyblivých částí na břemeni, manipulace s břemenem nad osobami a zařízeními, zvedání břemene šikmým tahem, přetěžování jeřábu zvedáním břemene zasypaného, pevného, přimrzlého, atd. bez přetěžovací pojistky, opuštění jeřábu se zavěšeným břemenem, práce při zvýšené rychlosti větru, údržba za chodu, nedostatečná únosnost podloží nebo příjezdových komunikací, vyřazování z funkce bezpečnostní zařízení, zvedání osob na háku nebo na zavěšeném břemenu, odkládání předmětů na jeřáb a jejich shazování, opravy	napnout vázací prostředky, zkontrolovat správnost úvazku, poškozené prostředky nad přípustnou mez vyřadit z provozu, vázací a závěsné prostředky ukládat pouze na určená místa OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)
	1.5.2. Pohyblivé pracovní plošiny	práce v nebezpečné blízkosti výškového el. vedení pod napětím, přetěžování plošiny za provozu, zachycení při spouštění a při pohybu s následným přetížením, nedostatečná únosnost podloží, rozhoupání plošiny špatným ovládním, nepravidelná funkce pohybových mechanismů a pokračování v provozu, vyřazení z provozu bezpečnostního zařízení (vyjma zkoušky), používání plošiny při rychlosti větru vyšší než stanovil výrobce nebo vyšší než 38 km/h provádění oprav, montáže a demontáže bez kvalifikace, předměty na plošině po ukončení provozu, opuštění plošiny při zapnutém hlavním vypínači, práce plošiny nad pozemní komunikací, nezajištění stabilizace	Provoz dle technické dokumentace výrobce, obsluha s osvědčením, opakované školení obsluhy, školení BOZP pro práci ve výškách, způsob zajištění osob na plošině dle pokynů výrobce, plošina musí být označena nosností, pohyby plošiny plynulé, provozní prohlídky a funkční zkoušky před každým zahájením provozu, pravidelné revizní zkoušky, při práci plošiny nad pozemní komunikací zamezení přístupu nepovolaných osob a vozidel v rozsahu jejího dosahu ohraničení prostoru nebo dozorem OOPP (rukavice, přilba, výstražná vesta)
	1.5.3. Zdvihadla (stavební el. vrátky, prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen)	přetěžování nad určenou hmotnost, nevhodně umístěné stanoviště obsluhy, nedodržení bezpečné vzdálenosti zdvihadla od svislé dráhy přepravovaných břemen, zřícení zařízení, pád břemene, zbytečný pohyb osob v prostoru ohroženém pádem břemene, nerespektování výstražných tabulek, zdvih šikmým tahem, opuštění stanoviště obsluhy při zavěšeném břemenu, zavěšování břemen na špičku háku, usměrňování navijení lana na buben háku rukama nebo nohama, poškození nosného lana nebo vazacích prostředků, rázy při spouštění nebo tahu, přetěžování zdvihadla zvedáním břemene zasypaného, upevněného, přimrzlého, atd. použití el. vrátku pro zdvihání výtahové plošiny bez splnění technických	Místně bezpečnostní a provozní předpis, návod k používání i obsluze, provozní deník, zápis o předání a převzetí po dokončení montáže včetně závěsné kladky, uvedení do provozu až po převzetí zhotovitelem stavby a provedení zápisu o převzetí, pravidelné prohlídky zdvihadel, lan i úvazků, určení vhodné polohy místa obsluhy, obsluha kontroluje před uvedením do provozu zda se nepohybují osoby v prostoru ohroženého pádem břemene, výstražné tabulky, zaškolená obsluha, přesné dorozumívání, signalizační zařízení

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.5.4. Stavební výtahy	požadavků, používání vrátku bez zajištění samočinného zastavení při přiblížení k pevné překážce, pády osob z výšky při odeírání nebo nakládání materiálu, přetěžování závěsných a vázacích prvků, poškození závěsných a vázacích prvků, spojování nebo prodlužování závěsných prvků, používání závěsných prvků jako vázacích prvků pády osob z výšky, nezajištění břemen proti pohybu – pády břemen, zhroucení nosné konstrukce, výtah bez označení nosnosti – přetěžování, výtah bez označení zákazu jízdy osob, absence stavítek pro zajištění plošiny proti nežádoucímu sjetí při nakládání nebo vykládání, absence ohrazení výtahu, špatná funkce řadiče lana – deformace lana, koroze lana vstup nepovolaných osob do prostoru kolem výtahu ohroženého pádem materiálu	vhodně upravené a stabilizované podloží, výstražné tabulky, ohrazení výtahu, instalace stavítek plošiny, doklad o pevnostním výpočtu nosné konstrukce, označení výtahu – nosnost, jízda osob, vhodně zvolená přepravní klec dle přepravovaného materiálu, instalace uzávěrů nakládacích a vykládacích otvorů proti pádu osob, instalace koncového vypínače zdvihu, po dokončení sestavení – zkouška výtahu, denní provozní prohlídky – provozní deník, zahajování provozu až po odstranění zdokumentovaných závad, provozní dokumentace – výkresová dokumentace, statický výpočet (nosná konstrukce, závěs kladky), technické podmínky výrobce
	Dokumentace / Legislativní opatření	309/2006 Sb., 591/2006 , 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb, SBP, ZOV, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, ČSN (viz příloha č. 4), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb	
	1.6. Staveniště – udržování pořádku včetně odpadového hospodářství Dokumentace / Legislativní opatření	překážející stavební materiál, části pomocných konstrukcí a stavební odpad na komunikacích pro pěší, zakopnutí, pád, poranění, propíchnutí pracovní obuvi, poranění 101/2005 Sb., 591/2006 Sb., 185/2005 Sb., Projekt odpadového hospodářství, Havarijní plán	kontrola pořádku a včasné odstraňování závad, určení pracovníků odpovědných za úklid na pracovištích, stavební odpad – zařazovat dle katalogu odpadů a ukládat na vymezená místa, likvidace odpadů dle platné legislativy, dostatečné osvětlení
	1.7. Staveniště – manipulace se závadnými látkami Dokumentace / Legislativní opatření	poškození zdraví (oči, dýchací cesty, trávicí ústrojí, kůže), poškození životního prostředí 350/2011 Sb., Bezpečnostní listy, 254/2001 Sb., 450/2005 Sb., Havarijní plán	použití, skladování dle jednotlivých bezpečnostních listů, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek
	1.8. Nářadí a drobná mechanizace (mechanické a motorové)	nakládka, vykládka z ložné části dopravního prostředku, špatný technický stav, opravy nebo zásahy do zařízení za chodu, pohmoždění, pořezání, popálení, úrazy očí, poškození sluchu, chybějící kryty točivých částí, nevhodné zajištění při přerušení práce nebo odstavení, nevypnutí při přesunu, vibrace	řádný technický stav, údržba, odborná způsobilost obsluhy, návody k obsluze a údržbě, kontrola obsluhy a stavu nářadí a mechanizace, vypnutí nebo důsledné zajištění při přerušení práce nebo odstavení , dodržení podmínek pro přesun pracovníka se zařízením vedeným v chodu, poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb, 11/2002 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Identifikace rizik	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 7 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	opatření	BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.9. el. zařízení, prozatímní staveništní elektrická zařízení, (rozvodné skříně, kabeláž) el. nářadí a drobná mechanizace)	ohrožení života a poškození zdraví el. proudem, vstup nepovolaných osob k zařízení vn a nn, neodborné zásahy do el. zařízení, záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení nebo při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče, poškozená el. zařízení a nářadí, neprovádění pravidelné údržby, kontroly a revize el. zařízení a el. nářadí, otevřené rozvodnice, trvale nepřístupný, neoznačený a neosvětlený hlavní vypínač, hořlavé látky v blízkosti el. zařízení, jiskření v prostředí s možností výbuchu, kladení pohyblivých kabelů na vozovku, nezakryté vedení staveništních kabelů, nekryté zakopání staveništních kabelů, neoznačení výškového vedení staveništních kabelů, používání poškozených staveništních kabelů, používání el. zařízení s mechanickým poškozením izolace, používání svítidel bez ochranné izolace a ochrany proti stříkající vodě, zavěšování širokoúhlých svítidel do přímého pracovního prostoru, používání el. nářadí ve vlhkém prostředí bez ochranného zřízení, používání el. technických zařízení k jinému účelu než je určeno, neodpojení el. zařízení a el. nářadí ze sítě v době pracovního klidu, neodpojení pojízdných pracovních el. strojů ze sítě při přemísťování, podpětí, přepětí a elektromagnetické vlivy, ohrožení bezpečnosti přerušením dodávky elektřiny, statická elektřina, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, vytržení přívodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací, zasažení bleskem při práci prováděné za bouřkové činnosti	zákaz přístupu nepovolaných osob dodržovat zákaz odstraňovat kryty, otevírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky dodržovat zákaz přibližování se k odkrytým částem el. zařízení zpřístupňujících živé části výstražné tabulky elektrické prozatímní zařízení – zpracováno dle technické dokumentace, zřizuje pouze odborně způsobilá osoba, do provozu pouze po odborném prověření revizí před uvedením elektrického prozatímního zařízení do provozu – prokazatelné určení četnosti kontrol zařízení, pravidelný dohled a revize pověřeného odborně způsobilého pracovníka s vyšší kvalifikací, udržování prozatímních el. zařízení v řádném a bezpečném stavu, okamžité odstraňování závad, proudové chrániče zásuvek, údržba, kontrola a revize (pověřený pracovník znalý s vyšší kvalifikací), vyloučit činnosti při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení dostal do styku s živými částmi pod napětím, dodržovat podmínky pro práci v blízkosti el. vedení, zabránit neodborným zásahům do el. instalace, používat vyhovující šňůry a kabely s dvojitou izolací, šetrně zacházet s el. zařízeními, přesvědčit se o řádném stavu el. zařízení a nářadí před začátkem jejich používání, používat staveništní rozvaděče se zásuvkami chráněnými proudovým chráničem z hlediska úrazu el. proudem, vypínat el. zařízení i v pracovní době, pokud jej není z provozních nebo bezpečnostních důvodů zapotřebí, vypínat el. zařízení po ukončení pracovní doby, rozvodnice musí být uzavřené i za provozu, tak aby byl přístupný jejich hlavní označený vypínač, hlavní vypínač – přístupný všem zaměstnancům, v době noční práce osvětlen, hlavní vypínač – označený a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci, el. spotřebiče vypínat v době pracovního klidu vysunutím vidlice ze zásuvky, revize všech ručních elektrických zařízení, revize také po elektrická zařízení pracovních strojů, pojízdné pracovní stroje musí být při přemístění odpojeny od sítě, pro zařízení nn se musí používat el. předmětů a vodičů, které odpovídají vnějším vlivům každý hlavní a podružný vypínač musí mít přístroj pro spínání a odpojení přívodu napájení, který musí být zajištěnitelný ve vypnuté poloze poskytnutí, používání a kontrola OOPP zásuvky nn do 32 A musí být chráněny proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 30mA, zásuvky nad 32 A se vybavují proudovým chráničem s vybavovacím proudem do 500 mA nepoužívat opravované pojistky a pojistky vyšší proudové hodnoty než přísluší podle předpisu pro jištění el. zařízení, pohyb dopravních prostředků nebo mechanizace v ochranném pásmu nadzemního elektrického

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			vedení vyloučit nebo v případě nutnosti umístit závěsné zábrany a upozornění, elektrické vedení umístěné na lešení, oplocení, a jiných veřejnosti volně přístupných místech – instalovat v provedení bezpečného napětí (max 24 V) přívodní vedení k elektroměru – provést jako definitivní, chránit proti mechanickému poškození
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 309/2006 Sb., 378/2001 Sb., 11/20002 Sb., 101/2005 Sb., 406/2004 Sb., 17/2003 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 51/2006 Sb., ČSN (viz příloha č. 6), ČSN 34 1090, ČSN 33 1500, ČSN 33 2000-5-57, ČSN 33 2000-6-61, ČSN 33 2000-7-704, ČSN 33 1600, ČSN EN 50 110-1 ed.2, TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.10. Svařování (svařování a řezání plamenem, obloukové svařování kovů)	pohyb nepovolaných osob, popálení, požár, výbuch, rozstřík kovu, strusky, poškození dýchacích cest – škodliviny, poškození očí – záření, hluk, práce se zvýšeným nebezpečím, sváření několika soupravami současně, práce s poškozeným svařovacím zařízením, překročení mikroklimatických podmínek úraz el. proudem při obloukovém svařování	Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705), Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště sváření Poskytnutí, používání a kontrola OOPP Ochrana osob zástěnami Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce) volný přístup k lahvím (platí pro osoby pověřené prací) zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup, ZOV, 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 143/1959 Sb., 87/2000 Sb., 361/2007 Sb., 23/2003 Sb., 133/1985 Sb., ČSN (viz příloha č.4), Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	1.11. Nahřívání živců v tavných nádobách	popálení, zranění očí, požár, výbuch, pád z výšky (při postupu vzad)	seznámení pracovníka s technologickým postupem a návodem k používání tavicího zařízení, pracovní postup, při kterém pracovník postupuje směrem vzad – max 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce, použité tavné nádoby – pouze určené výrobcem nebo dovozcem živice, nahřívanou živici nevystavovat přímému plameni, pozvolné nahřívání obsahu tavné nádoby, plnění tavné nádoby max do ¾ obsahu, tlakové láhve – bezp. vzdálenost od tepelného zdroje tavného zařízení, min 4m od otevřeného ohně, obsluha se nevzdaluje od tav. zařízení mimo bezpečný dosah, v blízkosti tavného zařízení – nejméně 2 ks práškového hasicího přístroje (5 kg), zajištění stabilizy lahví, odkládání zapáleného hořáku – na volné místo bez hořlavých materiálů, hubice směřuje do volného prostoru, po skončení práce se tlaková láhev, hořák a hadice odstaví na vymezené místo, a zajistí se jejich stabilita poskytnutí, používání a kontrola OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 87/2000 Sb., 133/1985 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Návod používání tavného zařízení, Výstražné tabulky	
	1.12. OOPP – práce a pohyb fyzických osob	nepoužívání stanovených OOPP (ochranný oděv s reflex. znaky, výstražná vesta, ochranné přilby, ochranná	poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb., dostupnost OOPP, důsledná kontrola používání OOPP

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 9 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		obuv)	
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb. 378/2001 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb.	
	1.13. OOPP – práce fyzických osob	nepoužívání stanovených OOPP pro výkon jednotlivých prací nedodržování přestávek v práci (brýle, ochranné štíty, rukavice, chrániče sluchu, respirátory, obličejové masky, ochranný oděv)	poskytnutí a používání OOPP dle NV 495/2001 Sb. dostupnost OOPP důsledná kontrola používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	Technologický postup, Pracovní postup , 591/2006 Sb., 101/2005 Sb. , 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., 378/2001 Sb., 361/2007 (68/2010) Sb., Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), ČSN (viz příloha č.6)	
	1.14.práce ve výškách a nad volnou hloubkou tj. práce ve výšce 1,5m nad okolní úrovní *lešení - trubková, dílcová, pojízdná	pád osoby nebo materiálu ze stavební konstrukce, pád osoby nebo materiálu z dočasné technické konstrukce (lešení*, pracovní plošina, pracovní lávka) propadnutí osoby otvorem z výšky, pád do hloubky – např. vpust, jáma, prohlubeň) shazování materiálu a předmětů z pracoviště ve výšce, používání nestabilních předmětů pro zvyšování místa práce, nepoužívání kolektivní ochrany, nedostatečná kontrola a údržba kolektivní ochrany, nepoužívání stanovených OOPP, práce nad sebou, povětrnostní podmínky, zanedbání statického výpočtu konstrukce lešení vzhledem k druhu a rozsahu namáhání, nedodržení podmínek pro montáž, demontáž, přemísťování, používání a údržbu lešení, nedostatečně připraven a zabezpečen prostor pro instalaci lešení, nedostatečná prostorová tuhost lešení, překročení pracovního zatížení lešení, použití lešení před jeho dokončením, provádění prací v montážním prostoru lešení, které mohou ovlivnit stabilitu a provoz na lešení, vadné prvky konstrukce lešení, změna způsobu užívání lešení, neprovádění pravidelných odborných prohlídek dočasných kcí a následného odstranění závad, neprovádění běžné denní prohlídky před zahájením prací a následného odstranění závad, ztráta stability pojízdného lešení	výstražná páska, výstražné tabulky, školení zaměstnanců o BOZP při práci ve výškách, školení zaměstnanců pro vyprošťování, kolektivní ochrana proti pádu z výšky nebo do hloubky, pravidelná kontrola stavu kolektivní ochrany, zajištění proti pádu z výšky technickou konstrukcí – zábradlí (jednotyčové, dvoutyčové, vícetyčové, 1,1m), zarážka u podlahy, záchytné konstrukce nebo síť, zajištění proti propadnutí, zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení a lícem objektu , zajištění volné mezery mezi vnitřním nechráněným okrajem lešení, přiléhá-li lešení k otevřeným otvorům ve stěnách stavby, poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP, návod k používání OOPP poučení zaměstnance o povinnosti přerušení prací pokud nemůže pokračovat bezpečným způsobem, poučení o bezodkladném ohlášení přerušení práce, poučení zaměstnance o dorozumívání mezi zaměstnanci a s vedoucím pracovníkem, zajištění proti pádu předmětů a materiálu ze stavební konstrukce nebo z dočasné konstrukce, zajištění ohroženého prostoru pod místem práce ve výšce, materiál a předměty shazovat jen za podmínek zabezpečení, práce nad sebou provádět jen výjimečně, přerušení práce při nepříznivé povětrnostní situaci , odborná způsobilost zaměstnanců při montáži a demontáži lešení, náhradní bezpečnostní opatření při dočasné demontáži konstrukce, ochrany proti pádu montáž a demontáž lešení , provádět pouze dle průvodní dokumentace a návodů na montáž a používání, technická dokumentace dočasných konstrukcí, při absenci technické dokumentace – individuální výpočet pevnosti a stability odborně způsobilou osobou, síly vznikající vertikální dopravou přenášené na lešení (stavební výtahy) musí být započteny do statického výpočtu, zakrytí lešení plachtou – pokud umožňuje technická dokumentace, bezpečná dočasná stavební konstrukce – viz příloha NV 362/2005 Sb. odst VII. bod 4, přístupy na lešení – výstupové příčle nebo svislé žebříky, zajištění prostorové tuhosti lešení – uhlopříčné ztužení ve třech vzájemně kolmých rovinách + kotvení nebo vzeptění, zabezpečení prostoru potřebného pro stavbu lešení – odvodnění, vyklizení, urovnání, zpevnění,

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 10 / 32


	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	<p>1.14.1. žebříky</p> <p>1.14.2. práce ve výškách s vyloučením prostředků kolektivní ochrany</p>	<p>nevhodné použití špatný způsob pohybu při výstupu, sestupu a při činnosti přenášení těžkých břemen špatné zabezpečení instalace žebříku, špatný technický stav žebříku úraz el. proudem</p> <p>pád osoby pád břemene</p>	<p>zabezpečit proti ohrožení např. el. proudem, únosný terén zajištění bezpečné dopravy na blízkých komunikacích, zakládání lešení na stavebních konstrukcích musí být staticky ověřeno</p> <p>používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1 přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu nepoužívat kovové žebříky v blízkosti venkovního energetického vedení</p> <p>zajištění dle NV č. 362/2005 Sb. příloha části II</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 495/2002 Sb., POV, Technologický postup, Pracovní postup, Montážní návody, Odborné zaškolení pracovníků pro montáže lešení, Technická dokumentace dočasných konstrukcí, Statický výpočet, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), Místně bezpečnostní a provozní předpis, ČSN (viz příloha č. 4)	
	1.15. Inženýrské sítě	<p>nedostatečná prozkoumanost území z hlediska IS, nevytyčené trasy vedení IS, nevyznačená ochranná pásma IS, provádění činností v ochranném pásmu IS, které by mohly ohrozit funkčnost, spolehlivost a bezpečnost zařízení, nepoužívání stanovených OOPP, nedodržení podmínek provozovatele el. vedení při stavbě lešení, u kterého nebude možné dodržet bezpečnou vzdálenost od el. vedení, dotyk vodivých konstrukcí a kovových předmětů s el. vodiči při manipulaci v blízkosti venkovního el. vedení, nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení při manipulaci s mechanizací, nežádoucí přiblížení pracovníka k vodičům el. venkovního vedení a dotyk částí těla</p>	<p>fyzické ověření vedení IS dle dokumentace ve spolupráci se správci sítě, dodržení požadavků správců IS, vytyčení IS (polohové, výškové), vyznačení ochranných pásem (výstražné tabulky, pásky) poskytnutí, používání a kontrola používání OOPP evidence osob na staveništi, včasné provedení přeložek inženýrských sítí, seznámení osob pracujících v OP IS s polohou</p> <p><u>podzemní IS:</u> náležité zajištění vedení IS, které by mohlo být poškozeno výkopovými pracemi, potrubní vedení zajišťovat proti průhybu, vybočení nebo rozpojení havarijní plán pro práci v blízkosti plynového potrubí, prokazatelné poučení pracovníků o způsobu a postupu provádění prací a o bezpečnostních opatřeních v blízkosti podzemních vedení dokopávky (obnažování podzemního vedení), nepoužívat pneumatické, elektrické a motorové nářadí ani nevhodné ruční nářadí, výkopové práce v místech s podzemním vedením IS nesmí vykonávat jeden osamocený pracovník, zákaz manipulace s obnaženými podzemními kabely pod napětím, všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení,</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 11 / 32


	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště, skončení práce opět oznámit provozovateli</p> <p><u>venkovní IS (el. vedení):</u> pohyb pracovníků (osoby seznámené) v blízkosti el. zařízení - doporučení zařízení do 1 kV vzdálenost > 1m, zařízení od 1 kV do 35 kV > 2m, zařízení od 35 kV do 110 kV > 3m v OP el. vedení vn a nn neumísťovat lešení, stabilní konstrukce, jeřáby, uskladňovat lehce vznětlivé a nebo výbušné látky, atd. nepřiblížovat se ke spadlým přetrženým vodičům el. vedení, všechny příkazy a nařízení pro obsluhu a práci na el. zařízeních musí být v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na el. zařízeních, při každé práci blízko el. zařízení s nekrytými částmi pod napětím dbát aby pracovník neměl vratkou polohu, příp. neupadl neuklouzl, nejde-li tomu vyhovět musí se el. zařízení vypnout a zajistit, včas požádat provozovatele o vypnutí a zajištění el. zařízení, pracovník seznámený nesmí zahájit práci dříve, než mu bude předáno odborným pracovníkem provozovatele vypnuté a zajištěné pracoviště, skončení práce opět oznámit provozovateli</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 28/2002 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik dodavatele práce (495/2001 Sb.)	
	1.16. Práce na mostních objektech, zárubních zdech a svazích násypů a zářezů, při kterých hrozí pád do hloubky 1,5 m – 10 m, > 10 m, včetně mostních objektů nad vodou	Uklouznutí, zakopnutí pád osoby, břemene nebo strojů přes římsy mostů a zdí, hrany násypů a zářezů nebo jejich svahů pád osoby, břemene, mechanizace do ŽDC zranění při práci na více pracovních místech a ve více stupních ve svahu nad sebou pád osoby, břemene, mechanizace do koryta vodního toku – utonutí (Ploučnice)	<p>zajištění mostních říms a říms zárubních zdí, horních hran zářezů a násypů a pracovních míst ve svazích kolektivní ochranou proti pádu osob, materiálu, mechanizace (vhodná zábrana) , označení bezpečnostními značkami, výstražnými páskami pokud nelze provést zabezpečení kolektivní ochranou je nutné použít OOPP pro práci ve výškách zajištění pat zářezů proti pádu do ŽDC (vhodná zábrana) komunikací nebo vody, zajištění pat násypů proti pádu do komunikací nebo vodních toků neskladovat materiál a neodstavovat mechanizaci na mostních římsách, a římsách zárubních zdí při horní hraně zářezů a násypů pro pohyb při hranách zářezů a ve svahu zřídít vyznačené bezpečné staveništní komunikace při nepříznivém počasí – nezdržovat se ve svazích ani pod svahy násypů a zářezů práce ve svazích ve více stupních nad sebou provádět pouze pokud lze zabezpečit bezpečnost pracovníků pracujících v nižších úrovních svahu technologický postup prací, stálý dozor při práci</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/206 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce	
	1.17. Zemní práce (včetně vrtných prací a protlaků)	narušení IS Pád do výkopu	ověření polohy IS dle projektové dokumentace, spolupráce se správcí IS, vytyčení tras IS a jejich ochranných pásem
SŽDC s.o.		Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření	Strana: 12 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	1.17.1. protlaký	<p>Pád do výkopu při výstupu nebo sestupu Pád při sestupu nebo výstupu po částech pažení Sesuv svahových výkopů Zavalení při nezajištěné stěně výkopu Zavalení při deformaci a zřícení pažení Naražení pracovníka o stěny výkopů Pád břemene na pracovníka ve výkopu Sjetí vozidla do výkopu Pád a převrácení stroje do výkopu při zatížení volného okraje výkopu převrácení stavebního mechanismu nedodržení bezpečné vzdálenosti stroje od okraje svahu vzhledem k únosnosti odebrané zeminy vytváření převisu při odběru zeminy střet s mechanismem - přimáčknutí, přejetí, sražení pracovníka, zasažení pracovním zařízením stroje, pád pracovníka ze stroje při nástupu a výstupu, při čištění stroje, střet mechanismů pracujících vzájemně za sebou (vedle sebe), vzájemné ohrožení pracovníků při ručním provádění výkopových prací zasypání nebo zasažení zeminou při nakládce do kontejneru nebo na ložnou plochu n.a. sklouznutí, pád ze svahu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině prach, hluk provádění jiných prací nebo příprava prvků pro beranění v ohroženém prostoru při vrtání a beranění nedostatečně připravená plocha pro instalaci vrtné soupravy nebo beranidla převržení nosiče vrtné soupravy nebo beranidla (nedostatečná stabilita) nedostatečná stabilita zaráženého prvku šikmý tah při přitahování nebo stavění prvku (nevhodné zařízení) navádění prvků vstup pod zavěšené prvky vibrace při vrtných pracích ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí</p> <p>pád pracovníka do výkopu, zavalení zasypání pracovníka ve startovací nebo cílové jámě zranění rukou při uvolňování spojů propichovacích tyčí ohrožení strojem nebo protlačovaným nebo zatahovaným prvkem poškození podzemních IS (el. proud, výbuch)</p>	<p>odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami průzkum IS, vytyčení IS a ochranných pásem, přeložení IS výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru, vymezení staveništní komunikace zajištění výkopů proti pádu dodržení max sklonu staveništní komunikace, dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru strojů dodržování pracovní vzdálenosti při práci více strojů současně na jednom pracovišti odstavování stavební mechanizace na vhodných místech zabezpečení stěn výkopů proti sesutí prohlídka výkopů před prvním vstupem a přerušení prací na více než 24 h zajištění bezpečného vstupu a výstupu do výkopu zákaz vstupu do ohroženého prostoru při strojním provádění výkopů přerušení práce obsluhy stroje při nedostatečném výhledu na všechna místa ohroženého prostoru při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor seznámení obsluhy strojů s místními podmínkami zabezpečení okrajů výkopů z hlediska pohybu mechanismů neprovádění prací při nepříznivé povětrnostní situaci zabezpečení komunikací pro ruční přepravu zeminy kolečkem (včetně pevné zarážky proti sjetí kolečka do výkopu)</p> <p>Správné používání žebříků pro sestup a výstup, zajištění stěn výkopů, zajištění stability kolmé opěrné stěny, nezatěžování hran výkopu, používání vhodných druhů nářadí, nepoškozené nářadí, udržování závitů tyčí v čistotě, spouštění a řízení stroje jen určeným, proškoleným pracovníkem, při posunu tyče v jámách nevykonávat žádnou jinou činnost, identifikace a zaměření IS, dodržovat podmínky správce IS, používání zaměřovacího rámu na navádění tyče, sledování vtlačení</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 13 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		únik hydraulické kapaliny zranění proudem tlakového vzduchu a jemných částic zranění při manipulaci s protlačovanými prvky poškození podzemních částí konstrukcí jiných objektů	naváděcí tyče, kontrola rovnoměrného opření stroje a opěrnou stěnu, průběžná kontrola trasy dle projektu, řádné a provedení a udržování hydraulických mechanismů, hadice na stlačený vzduch před připojením profukovat, neomezovat průtok vzduchu ohýbáním hadic, nepoužívat poškozené a rozleptané hadice a spojky, netahat za přípojně hadice, dodržovat zákaz uvolňování pneumatických nástrojů po použití vystřelováním, chránit přívody stlačeného vzduchu proti poškození, údržbu a úpravy stroje provádět pouze v klidu stroje, před úpravami a opravami uzavřít přívod vzduchu a vypustit tlakový vzduch vhodné umístění startovací a konečné jámy, dodržování minimálních rozměrů jam, vhodné umístění kompresoru, seznámení s předpisy a technologickými postupy, správné pracovní postupy pro manipulaci se zařízením
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.18. Betonářské práce	pády osob – uklouznutí, zakopnutí, ztráta stability na pracovních lávkách, schůdcích, žebřících, sklouznutí, pád do výkopu uklouznutí, zakopnutí při chůzi po rovině pád osoby z výšky nebo do hloubky při instalaci a při odstraňování dílců bednění a při ukládání betonové směsi pád zavěšeného břemene při instalaci a odstraňování dílců bednění, při ukládání armatury a při ukládání betonové směsi úraz při výrobě armatury na staveništi ztráta únosnosti a prostorové tuhosti bednění ztráta únosnosti podpěrných konstrukcí bednění úraz v ohroženém prostoru prostředku pro přepravu betonové směsi nebo autočerpadla zavalení nebo zalití ukládanou betonovou směsí vibrace při zhutňování betonové směsi ponorným vibrátorem, úraz el. proudem při používání vibrátoru pád břemene při odbedňování ohrožení staveniště při práci pod úrovní hladiny podzemní vody ohrožení staveniště vodou při deštivém počasí úraz při výrobě armatury úraz při stříhání a ohýbání betonářské výztuže	Provedení statického výpočtu bednění, správné provedení bednění včetně ztužení Stanovení technologického postupu, pracovních postupů Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Zajištění bezpečných pracovních plošin proti pádu z výšky do hloubky, zavalení a zalití Záznam o převzetí a předání bednění Dozor, kontroly stavu bednění v průběhu betonáže a odstraňování závad Vymezení pracovního prostoru stroje Vymezení bezpečných komunikací Zajištění bezpečné komunikace osoby ukládající betonovou směs a obsluhy čerpadla Zajištění a kontrola správného způsobu používání hutnicího vibrátoru Odbedňování zahájí jen na pokyn osoby určené zhotovitelem Zajištění pracovníků při odbedňování proti pádu z výšky (žebříky používat pouze do výšky 3 m odbědňované konstrukce a pokud stabilita žebříku není závislá na stabilitě bednění a podpěr zajištění ohroženého prostoru při odbědňovacích pracích bezpečné uskladnění bednění zajištění správného uspořádání prostoru pro výrobu armatury používat návody k obsluze pro stroje na výrobu armatury nebo MBPP zajištění pevné polohy prutů výztuže ve stroji
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.19. Zednické práce	Úraz při výrobě a dopravě malty na staveništi Úraz při strojovém ukládání malty Úraz při práci s vápennou matou Úraz při nesprávně uloženém zdicím materiálu	Bezpečné umístění strojů na výrobu malty Zajištění bezpečného dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a pracovníkem nanášejícím maltu strojově Používání OOPP vhodných při práci s vápennou maltou

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		Ztráta stability zdiva při osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. zařízení Zřícení vyzdívání stěny z důvodu vstupování nebo jiného zatěžování Zřícení nesprávně osazených (ukotvených předmětů) do zdiva pád z výšky nebo do hloubky pád předmětů, materiálů nebo nářadí z výšky na pracovníka	Skládování připraveného zdícího materiálu 60 cm od vyzdívání konstrukce Nevstupovat ani jinak nezatěžovat právě vyzdívání stěnu Osazování významných konstrukcí, předmětů nebo technolog. Zařízení do zdiva jen dle projektové dokumentace Správný technologický postup pro kotvení osazovaných předmětů Zabezpečení proti pádu z výšky nebo do hloubky a proti propadnutí nedostatečně únosnou zděnou konstrukcí Vstup na osazené prefabrikované konstrukce jen po zabezpečení proti uvolnění a sesunutí Zabezpečení okolí zděné konstrukce proti vstupu nepovolaných osob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, pracovní postup, POV, Návod k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.20. Montážní práce	pád břemene zasažení, přimáčknutí břemenem pád pracovníka z výšky střet s vozidly a mechanismy zasažení, přimáčknutí pracovníka pracovní částí mechanizace narušení IS uklouznutí, pád	Stanovení a používání technologického postupu Ohraničení pracovního prostoru, zábrany Výstražné tabulky Dozor Vymezení pracovního prostoru stroje Manipulace s břemeny viz kap. č. 1.5 – souhrn opatření BOZP – celá stavba – staveniště – manipulace s materiálem Převzetí montážního pracoviště osobou určenou k řízení montážních prací
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.21. Malířské a natěračské práce	Poškození zdraví škodlivými látkami – oči, dýchací cesty, kůže Pád z výšky Požár, výbuch	Dodržovat technologické postupy, návody použití a pokyny výrobců nanášených k ochraně zdraví Práce ve schodišťových prostorech provádět z plošin nebo k tomu upravených žebříků Žebříky, plošiny používat dle kap. 1.14 Chůze na dřevěném dvojitém žebříku – jen zaškolení zaměstnanci Vhodné OOPP – oči, kůže, dýchací cesty Větrání či odsávání výparů při práci v uzavřených prostorech Správné skladování hořlavých látek Seznámení s účinky škodlivých látek, se správným zacházením, s ochrannými zásadami, poskytnutím první pomoci, atd. – viz bezpečnostní listy Značení látek dle 11/2002 Sb.
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 362/2005 Sb., technologický postup, Návod k použití, 361/2007 Sb., 11/2002 Sb., 48/1982 Sb.	
	1.22. Sklenářské práce	Pořezání, překlacení nebo pád břemene, zakopnutí, manipulace s velkými skleněnými tabulemi při nepříznivém počasí, nepoužívání manipulačních prostředků pro nošení skleněných tabulí, pád z výšky,	Správné skladování skleněných tabulí Zajištění bezpečné manipulace s plochým sklem (MPBP dodavatele) – řešeno podle místních podmínek a situace Používání mechanických prostředků pro ruční manipulace Zajištění bezpečné práce ve výšce Používání stanovených OOPP – dle vyhodnocení rizik – protifezní rukavice, nátepníky, ozavřená

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			obuv protiskluzná, oděv s dlouhým rukávem Používání manipulačních prostředků – např. vakuové manipulátory Shromažďování skleněného odpadu do určených nádob
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., ZOV, Technologický postup, Pracovní postup, návody k obsluze a používání strojních zařízení, odborná způsobilost, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.23. Bourací práce	poškození IS zřícení konstrukčních částí objektů nebo celé konstrukce, pád materiálu na pracovníka, pád materiálu na pracovníka z výšky, pád pracovníka z výšky (střecha, žebřík, dočasná stavební konstrukce), pád do hloubky (výkop), propadnutí pracovníka střechou, úraz el. proudem, prach, práce s materiálem obsahujícím azbest, propíchnutí, pořezání končetin např. hřebíky, drátem, sklem poranění očí např. sklem, úlomky zdiva, úraz při ručním nakládání stavebního odpadu na ložnou plochu dopravního prostředku, poškození sluchu střet se stavebními stroji a dopravními prostředky, střet s pracovním zařízením stavebního stroje, úraz při používání nářadí, uklouznutí, nepoužívání OOPP	průzkum, ověření a zabezpečení inženýrských sítí, odpojení vnitřních rozvodů elektřiny od rozvodné sítě, odborná způsobilost, vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí, stanovení technologického a pracovního postupu, dozor, při výšce bourané kce nad 3m stálý dozor výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, nahlášení práce s azbestem orgánu ochrany veřejného zdraví, kontrolované pásmo, vymezení pracovního prostoru dodržování zákazu vstupu do ohroženého prostoru stavebního stroje pravidelné odklízení bouraného materiálu zajištění bezpečného přístupu na střechy objektů používání OOPP
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., 394/2006 Sb., 309/2006 Sb., 495/2001 Sb., 258/2000 Sb., 361/2007 Sb., Technologický postup, Pracovní postup, Návody k obsluze strojů a nářadí, Odborná způsobilost k obsluze strojů a nářadí, Identifikace rizik zhotovitele (495/2001 Sb.)	
	1.24. Práce na el. zařízeních	Úraz el. proudem požár	Za prováděnou činnost na el. zařízení odpovědný vedoucí práce Pracovní postup stanovuje osoba znalá Příprava provedení složité pracovní činnosti – písemně Informování odpovědné osoby o plánované práci a ukončení činnosti na el. zařízení Před zahájením práce – zpracování písemného pracovního postupu pro práci na el. zařízení nebo v jeho blízkosti Pracoviště pro práci na el. zařízení a v jeho blízkosti je jednoznačně určeno a vyznačeno, zajištěn přiměřený pracovní prostor, způsob přístupu a osvětlení
	Dokumentace / Legislativní opatření	458/2000 Sb., NV 101/2005 Sb., ČSN 33 2000 – 1 ed.2, 48/1982 Sb., 73/2010 Sb., ČSN 2000-5-51 ed.3, ČSN 331500, ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN 33 2000-1 ed.2,	
	1.25. Kácení zeleně	pád břemen, zavalení kmenem narušení inženýrských sítí, střet se strojními mechanismy, náraz břemene, pád břemene do ŽDC pořezání, pohmoždění, poškození sluchu, prach, poranění očí uklouznutí a pád pád ze svahu do ŽDC	průzkum, ověření, vytýčení a zabezpečení inženýrských sítí (podzemních i nadzemních) způsobilost k obsluze řetězové pily, správná technika práce (NV 28/2002 Sb.) vhodná mechanizace, řádný technický stav mechanizace a nářadí stanovení technologického a pracovního postupu, stálý dozor, výkon prací pouze fyzickými osobami k tomu určenými, vymezení pracovního prostoru pravidelné odklízení pokácených dřevin jistění kácených dřevin lanem před pádem do ŽDC OOPP včetně ochrany před pobodáním hmyzem, očkování (klíšťová encefalitida)

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 16 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		ohrožení hmyzem	
	Dokumentace / Legislativní opatření	591/206 Sb., 101/2005 Sb., 362/2005 Sb., Technologický postup, Pracovní postup a organizace práce	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření	Strana: 17 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


2. IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ, RIZIK A NÁVRH OPATŘENÍ - SOUHRN OPATŘENÍ BOZP - CELÁ STAVBA – PRÁCE NA PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

R = vyhodnocení závažnosti rizika

 přijatelné (běžné)
 zvýšené (mírné)
 vážné (významné)
 vysoké (nežádoucí)
 kritické (nepřijatelné)


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.1.Práce a pohyb v provozované dopravní cestě	<p>pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy</p> <p>pád z vozidla (z výšky)</p> <p>pád do kolejiště</p> <p>střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí)</p> <p>střet pracovního stroje s železničním vozidlem</p> <p>úraz el. proudem</p> <p>zachycení vozidlem nebo mechanismem</p>	<p>nevstupovat do kolejiště bez soustředění a bez rozhlédnutí</p> <p>nevstupovat do kolejiště bezdůvodně</p> <p>nestoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk, opornici výhybky, přestavníky</p> <p>výhybek, námeznyky</p> <p>používat pouze cesty přístupné veřejnosti nebo určené v základní dopravní dokumentaci nebo provozním řádu</p> <p>nepodlézat drážní vozidla</p> <p>nepřecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m</p> <p>neprocházet mezerami mezi vozidly při jejich vzájemné vzdálenosti menší než 10 m</p> <p>neprocházet mezi vozidly bez jistoty, že nebudou uvedeny v pohyb</p> <p>nepřecházet kolejiště těsně před nebo za jedoucimi vozidly</p> <p>nepřecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spřáhlech (ani sedět nebo stát)</p> <p>nepodlézat vozidla v prostoru pod nárazníky</p> <p>nevystupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčních vedením – pokud není vypnuto a zajištěno</p> <p>bezdůvodně se dotýkat, stoupat, sedat na elektromotorické přestavníky a jiná elektrická zařízení (hlavně na elektrizovaných tratích)</p> <p>nevstupovat do prostoru, kde není volný schůdný a manipulační prostor nebo průjezdný prostor</p> <p>používat přidělené OOPP (ochranná přilba, pracovní oblek výstražné barvy, výstražná vesta)</p> <p>při obsluze strojů a zařízení v kolejišti – nohavice a rukávy na koncích upnuté, hlava + vlasy s předepsanou pokrývkou hlavy</p> <p>kouřit nebo se zdržovat s otevřeným ohněm v prostorách s hořlavými nebo výbušnými látkami</p> <p>nebo u vozů tyto látky přepravujících</p> <p>vystupovat na vozidla do výšky více než 1,5 m bez použití k tomu určených pevných částí vozidel</p> <p>nebo k tomu určeným žebříků</p> <p>pěší chůze pracovní skupiny na pracoviště po zemním tělese – celá pracovní skupina pod dozorem vedoucího práce, v zástupu za sebou, po vnější straně zemního tělesa, v bezpečné vzdálenosti od koleje, v čele určený zaměstnanec upozorňuje na překážky, zezadu skupinu jistí vedoucí práce, za tmy a snížené viditelnosti – první a poslední svítí svítilnou s bílým světlem, náradí a brašny nesou vně od předpokládané jízdy vozidel</p>
	Dokumentace / Legislativní	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 18 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	opatření	č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, Předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice SŽDC (ČD) D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.2. Práce na zařízení	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejiště střet pracovníka s železničním vozidlem střet pracovního stroje s železničním vozidlem	vstupní školení BOZP v kabinetu SŽDC, zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti dodržovat pokyny pro práci a pohyb zaměstnanců v kolejišti používat pouze vymezených přístupových cest na pracoviště, které budou volné a řádně udržované oznámení druhu práce a konkrétního místa práce dopravnímu zaměstnanci – předání bezpečnostního štítku (telefonní zápisník) po skončení práce – osobní vyzvednutí bezpečnostního štítku bez možnosti dorozumívání mezi místem práce a dopravním zaměstnancem – bezpečnost zajistit střežením práce pod dozorem vedoucího práce vedoucí práce – poučí zaměstnance před započetím práce, určení místo bezpečného výstupu před blížícím se vozidlem, zabezpečí místo práce vedoucí práce – informuje se před začátkem práce i v průběhu o dopravní situaci, zajistí sledování dopravní situace vedoucí práce – zajistí včasné varování pracovníků o blížícím se železničním vozidlem, zajistí předání pokynu k vyklizení pracovního místa, provádí kontrolu zachování průjezdného profilu, zajistí řádné sledování dopravní situace před udělením pokynu ke vstupu do koleje bezpečnostní hlídka !!! vedoucí práce zakáže předávání informací směrem k pracovnímu místu bezpečnostní hlídkou pomocí mobilního telefonu pracovníci pověřeni bezpečnostní hlídkou – písemně potvrdí převzetí funkce a provedení poučení o svých povinnostech, musí splňovat zdravotní způsobilost pro práci v kolejišti povinnosti bezpečnostní hlídky – oblek nebo vestu výstražné barvy, nezabývat se jinou činností než střežením, varovat včas a spolehlivě střežené pracovníky postavení bezpečnostní hlídky – vhodné pozice určí vedoucí práce – tabulka v Bp1 čl. 166 rozmístění předsunutých hlídek – musí se vzájemně vidět bezpečnostní hlídka musí zaujmout svoji pozici před zahájením práce pracovní skupiny, opustí ji až po ukončení práce a vyklizení koleje bezpečnostní hlídka musí mít na pracovišti určená návěstidla v souladu s předpisem D1 bezpečnostní hlídka nebo vedoucí práce – potvrzuje příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a předává pracovní skupině nebo další hlídce bezpečnostní hlídka – při vybavení radiovým zařízením - používá jej podle předpisu ČD Z 11 při použití zařízení automatického varování (ZAV) – schváleno pro použití na dopravní cestě, provozovat dle návodu k obsluze, trvalý dozor určeného zaměstnance, při nesprávné funkci ZAV – okamžité vyrozumění vedoucího prací a přerušení činnosti používání OOPP – pracovní oblek výstražné barvy nebo výstražná vesta

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 19 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			pracovní místo nebo vozidla vyznačit zábleskovými světly pracovní místo na širé trati – označení varovnými návěstidly dle D1 včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem – odpovídá vedoucí prací a zaměstnanec, který jej používá
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb. NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.3. Práce v provozované dopravní cestě za snížené viditelnosti	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejí střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	za snížené viditelnosti – dohoda s dopravním zaměstnancem o způsobu zpravování o jízdě vozidel, předsunuté bezpečnostní hlídky, osvětlení pracovního místa rozsvícené návěstní svítlny při chůzi v kolejích
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.4. Chůze v provozované dopravní cestě	pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejí střet pracovníka s železničním vozidlem (sražení, přejetí) střet pracovního stroje s železničním vozidlem	chůze po drážních stezkách koleje přecházet kolmo k ose při příjezděm vozidla nevstupovat a nepoužívat k chůzi sousední kolej při chůzi po jednokolejné trati – použít zásadně stezku vedle koleje při chůzi po dvoukolejné trati – použít stezku podél koleje ve směru proti jízdě vozidla při chůzi po vícekolejné trati – použít stezku na vnější straně koleje chůze přímo v koleji – pouze je-li pracovní náplní
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.5. Pohyb v úsecích provozované dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor (v nepřehledných zářezech, u pevných staveb) a na mostech	střet s železničním vozidlem (sražení, přejetí) pád – úraz končetin, naražení, úraz hlavy pád do kolejí	práce a pohyb dovolen pouze určeným pracovníkům – vzhledem k jejich pracovní činnosti seznámení s pracovním postupem, poučení o bezpečnosti práce, postavit bezpečnostní hlídky práce vykonávat pouze při jistotě, že nepojede žádné železniční vozidlo nebo pracovník má jistotu, že před příjezdem dostihne včas bezpečné místo vedoucí práce informuje výpravčí obou sousedních stanic o pracovní činnosti a dohodne způsob dorozumívání o dopravní situaci (pohybu železničních vozidel) při zastizení pracovníka mimo bezpečné místo – vyčkat při projetí vozidla vleže na zemi v maximálně možné vzdálenosti od koleje hlavou proti příjezděmu vozidlu
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.6. Práce na zařízení v blízkosti provozované nevyloučené koleji	střet s vozidlem po provozované koleji úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu provozované koleje střet s vozidlem při práci na vyloučené koleji v prostoru mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem	vedoucí práce – zajistí včasné upozornění pracovníků o vozidle blížící se po sousední koleji (návěst –Vlak se blíží) pracovník je povinen dbát zvýšené opatrnosti, ustupuje do bezpečné vzdálenosti vyloučená kolej mezi srdcovkou výhybkou a námezníkem není bezpečným místem, z hlediska jízdy vozidla po sousední koleji

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 20 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			prací na vyloučené koleji není činnost prováděná v prostoru mezi pracovním strojem na vyloučené koleji a sousední provozovanou koleji
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.7. Práce na více kolejných tratích v provozované nevyložené dopravní cestě	střet s projíždějícími vozidly po sousedních kolejích úraz z důvodu zasahování do průjezdného profilu sousední provozované koleje	při práci na dvoukolejné trati – pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku vně koleje při práci na tříkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při průjezdu vozidla po koleji na které pracují nebo po sousední koleji, v obloucích na vnější stranu na čtyřkolejné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při průjezdu vozidla po kterékoliv koleji na čtyřkolejné nebo souběžné trati - pracovníci musí vystoupit z koleje na stezku při práci na vnitřních kolejích vždy při jízdě po kterékoliv koleji, při práci na vnější kolejích při průjezdu vozidla po této koleji nebo sousední
	Dokumentace / Legislativní opatření	Dtto 3.1	
	2.8. Realizace výluky koleje	střet pracovníků s projíždějícími vlaky nebo mechanizmy střet pracovních strojů s projíždějícími vlaky nebo mechanizmy	organizace výluky dle SŽDC D 7/2
	Dokumentace / Legislativní opatření	SŽDC D 7/2	
	2.9. Pracovní činnosti se speciálními vozidly při pojezdu po kolejích a po zemní pláni (stroje pro čištění kolejového lože, stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek, stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek), stroje pro hutnění, stroje pro úpravu doplňování kolejového lože, stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců, stroje pro svařování kolejnic a budování bezстыkové koleje, stroje pro údržbu a sanaci	střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach zplodiny spalovacích motorů pád břemene při manipulaci nebo vykládce materiálu pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje	provoz, údržba a opravy – dle SŽDC S 8 provoz jednotlivých typů – dle SŽDC (ČD) S 8/3 doprava vozidel dle SŽDC (ČD) D 2/81 obsluha – řízení speciálního vozidla – platný průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla (u sebe) obsluha speciálního stroje – odborná způsobilost (teoretický a praktický výcvik, předepsaná odborná zkouška), průkaz strojníka s oprávněním pro příslušný typ stroje, průkaz nutný pro obsluhu stroje (řidičský, jeřábnický, vazačský, atd.) (u sebe) vedoucí stroje – nadřízený všem strojníkům obsluhy vedoucí pracoviště stroje (mistr, vedoucí mistr) – odpovídá za bezpečnost obsluhy stroje z hlediska železničního provozu vedoucí prací – projednat postupy prací se správcem zabezp. sděl. zařízení vedoucí prací – seznámí vedoucího strojníka (vedoucího stroje) s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 vedoucí stroje – před započítím prací prohlídka stroje, kontrola předepsaného bezpečnostního zařízení, kontrola provozuschopného stavu vedoucí stroje před každým zahájením práce stroje – upozornění zaměstnanců v okolí stroje návěstí POZOR vedoucí stroje – oboustranné zajištění proti ujetí nebo najetí dalšího stroje pracovníci pohybující se v blízkosti trakčního vedení – elektrotechnická kvalifikace dle vyhl. MD č.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 21 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	železničního spodku, stroje pro odstraňování sněhu, stroje pro přepravu materiálu a osob)	úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP	100/1995 Sb. vzdálenost pracovníka či pracovní pomůcky od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky, tyče) nenosit vztyčené k trakčnímu vedení obsluha, ošetřování a opravy stroje – pouze vhodné a nepoškozené nářadí a nástroje nepřibližovat se do blízkosti k pohyblivým částem strojů za chodu a to včetně nářadí a jiných pomůcek) vybavení bezpečnostními tlačítky pro zastavení běhu pracovních agregátů stanovení způsobu dorozumívání – omezení míry pobytu v bezprostřední blízkosti stroje na minimum při zvýšené prašnosti – OOPP – respirátor krytí elektrických částí strojů – dle platných ČSN označení ovládacích prvků – trvalé a přehledné označení dle platných norem signalizační zařízení a světla – označení dle účelu a použití – dle platných norem osvětlení pracoviště – dle NV 361/2007 Sb. a ČSN EN 124 64, ČSN EN 13201-1 vybavení lékárníčkou první pomoci vybavení hasicími přístroji nečistit vozidla a mechanismy nebo upravovat mechanismy za pohybu neopravovat vozidla či mechanismy za chodu nesedat na obvodové stěny vozů, na stupačky a schůdky nezavěšovat se na vozidla v pohybu na vozidlech se zdržovat pouze na místech určených k jejich doprovodu
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.10. Stroje pro čištění šterkového lože SČ 600, SČ 600 S, SČH 150, SČP 200	střet stroje s projíždějícím vlakem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení přístup nepovolaných osob technická závada úraz při opravě nebo ošetřování stroje střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje úraz točivými částmi stroje střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje) hluk prach	SČ 600, SČP 200 - práce pouze na vyloučené koleji, napěťová výluka Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem SŽDC (ČD) S 8/3 - 3 strojníci, 1 elektromechanik Obsluha zdvihacích zařízení – ČSN ISO 12480-1 SČ 600 - povinnost střídání obsluhy na pracovních místech – určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha I) SČ 600, SČP 200 - ochranná přílba – při nutném pobytu v blízkosti stroje při odletu šterku SČ 600 - obsluha sleduje činnost dopravníků a polohu otočného dopravníku vzhledem k překážkám – překážky stanovuje předpis ČD S 8/3 (příloha I) SČ 600 – bezpečná vzdálenost před pohyblivým se strojem v pracovní činnosti – 3 m Obsluha sleduje provoz na sousední koleji SČH 150 – práce pouze na vyloučené koleji za napěťové výluky SČH 150 - sestava určená předpisem ČD S 8/3 - 2 strojníci, 1 elektromechanik SČH 150 - obsluha sleduje činnost dopravníků a polohu otočného dopravníku vzhledem

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>zplodiny spalovacích motorů</p> <p>pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje)</p> <p>pád obsluhy při nástupu a výstupu</p> <p>přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje</p> <p>úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje</p> <p>úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků</p> <p>nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště</p> <p>nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce</p> <p>nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje</p> <p>úraz vzniklý odletem šterku</p> <p>nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje</p> <p>nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků</p> <p>nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy</p> <p>nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce</p> <p>prošlé lhůty revizí a prohlídek</p> <p>vibrace</p> <p>nepoužívání OOPP</p>	<p>k překážkám – překážky stanovuje předpis ČD S 8/3 (příloha I)</p> <p>SČH 150 - ochranná přilba – při nutném pobytu v blízkosti stroje při odletu šterku</p> <p>SČH 150 – bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti – 3 m</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb.</p> <p>NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</p>	
	2.11. Stroje pro úpravu směrové a výškové polohy koleje a výhybek ASP MU 07-16 technologická linka, ASP Unomatic 08-16, ASP Plassermatic 07-275, ASP 09-16 CSM, ASP 400, ASP MATISA B 241, ASP Mark IV, ASP Beaver, ASP UNIMAT 08-475 4S	<p>střet stroje s projíždějícím vlakem</p> <p>střet pracovníka s projíždějícím vlakem</p> <p>střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly</p> <p>poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení</p> <p>přístup nepovolných osob</p> <p>technická závada</p> <p>úraz při opravě nebo ošetřování stroje</p> <p>střet pracovníka se speciálním strojem, nedostatečná vzdálenost od stroje</p> <p>úraz točivými částmi stroje</p> <p>střet pracovníka s pohyblivým pracovním zařízením stroje (nedostatečná vzdálenost od stroje)</p> <p>hluk</p> <p>prach</p> <p>zplodiny spalovacích motorů</p>	<p>Střídání strojníků při práci stroje – max po 2 hod</p> <p>Při ohrožení bezpečnosti – okamžité zastavení pracovních agregátů (stisk havarijního tlačítka)</p> <p>Před započatím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S 3/1)</p> <p>Před započatím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) (lanová propojení, kabely zabezp. A sděl. zařízení, pojistné úhelníky před mosty, drátovodné žlaby, dilatační zařízení, koleje s přídržnými kolejnici, přejezdy a přechody, indikátory horkoběžnosti, počítače náprav, atd.)</p> <p>Obsluha – odborná způsobilost dle ČD Ok 2</p> <p>zdravotní způsobilost vyhl. 101/95 Sb.</p> <p>ASP MU 07-16 – bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik</p> <p>ASP MU 07-16 – práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p> <p>ASP MU 07-16 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m</p> <p>ASP 08-16 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky</p>

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 23 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		<p>pád obsluhy z výšky (z pochozích částí stroje) pád obsluhy při nástupu a výstupu přeprava osob bez souhlasu vedoucího stroje úraz elektrickým proudem – práce v blízkosti trakčního vedení, zásah do el. zařízení stroje úraz způsobený neznalostí obsluhy ovládacích prvků nehoda vzniklá použitím nevhodného stroje vzhledem k podmínkám pracoviště nehoda nebo úraz vzniklý nedostatečnou znalostí technologie práce nedostatečné osvětlení pracoviště obsluhy stroje úraz vzniklý odletem šterku nehoda (úraz) vzniklý nesprávným složením obsluhy stroje nehoda (úraz) vzniklá nedostatečným intervaly střídání strojníků nehoda (úraz) způsobený nedostatečnou odbornou způsobilostí obsluhy nehoda (úraz) způsobený nevhodným odstavením a zajištěním stroje po skončení práce prošlé lhůty revizí a prohlídek vibrace nepoužívání OOPP</p>	<p>ASP 08-16 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP 08-16 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Plasser 09-16 CSM - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP Plasser 09-16 CSM - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Plasser 09-16 CSM - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - více než 8 m ASP 400 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP 400 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP 400 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP MATISA B 241 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP MATISA B 241 - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP MATISA B 241 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP MATISA B 241 - při jízdě po spádu ne bez zařazeného rychlostního stupně ASP Mark IV - bezpečná obsluha – 2 strojníci, 1 elektromechanik ASP Mark IV - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Mark IV - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Mark IV - při jízdě po spádu ne bez zařazeného rychlostního stupně ASP Beaver 800 W - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP Beaver 800 W - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Beaver 800 W - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP Plassermatic 07-275 - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik, kvalifikační předpoklady dle ČD Ok 2 ASP Plassermatic 07-275 - práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP Plassermatic 07-275 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP UNIMAT 07-275 - bezpečná obsluha – 3 strojníci, 1 elektromechanik ASP UNIMAT 07-27- práce ve vlakových přestávkách nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky ASP UNIMAT 07-27 - bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - 5 m ASP UNIMAT 07-27 – zajistit funkčnost zařízení pro omezení vysunutí podbíjecích agregátů do průjezdného profilu sousedních kolejí</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	<p>262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, bezpečnostní tabulky, TNŽ 34 3109, ČSN 50 110-1, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)</p>	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 24 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.12. Stroje pro hutnění kolejového lože ZŠ 72, ZŠ 800, VKL 402	Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení manipulovaným kolejovým polem pád z plošiny stroje a ložených kolejových polí úraz při zavěšování kolejového pole úraz končetin při pokládání kolejového pole ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů	Výluka koleje ani napěťová výluka není nutná Přeprava zaměstnanců na ZŠ 72 jen v kabině motorového univerzálního vozíku, dveře kabiny zavřeny a zajištěny ZŠ 72 – při jízdě po spádu – zákaz bez zařazeného rychlostního stupně Přeprava zaměstnanců na ZŠ 800 jen v kabině stroje Přeprava zaměstnanců na VKL 402 pouze v kabině stroje Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem ČD S 8/3 (příloha IV) Bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - určená předpisem ČD S 8/3 (příloha IV) Před započítím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S 3/1) Před započítím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) (objekty bez průběžného kolejového lože, dilatační zařízení, přídržné kolejnice, objekty staršího provedení) Při ohrožení bezpečnosti – stisk havarijního tlačítka Nevstupovat do nebezpečné blízkosti pracovních agregátů Při technologické obsluze ZŠ 72 – strojník připoután k sedačce
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb. 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 1, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.13. Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože PÚŠL 71, USP 3000 C, KP 900, SSP 110 SW	Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení manipulovaným kolejovým polem pád z plošiny stroje a ložených kolejových polí úraz při zavěšování kolejového pole úraz končetin při pokládání kolejového pole ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů	Výluka koleje ani napěťová výluka není nutná Před započítím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S 3/1) Před započítím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) - určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Používat systém smluvných znamení pro upozornění na překážky a jízdu na sousední koleji Vedoucí prací stanoví - zvláštní bezpečnostní opatření pro – práci v nepřehledných terénech, při snížené viditelnosti na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích Bezpečná obsluha stroje – sestava určená předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Bezpečná vzdálenost před pohybující se strojem - určená předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Při jízdě vlaku po sousední koleji – nepoužívat boční radlici, nezdržovat se v prostoru mezi strojem a provozovanou kolejí Při zemetání koleje – ustoupit do bezpečné vzdálenosti Při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb. 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3,	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		Směrnice ČD D 1, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.14. Stroje pro práci s upevňovacími a stroje pro výměnu pražců SVP 74, SVP 74/V, SVP 74 /N, SVP 74/Z, DZ 500	Úraz elektrickým proudem střet pracovníka s projíždějícím vlakem střet stroje s pevným zařízením (návěstidla, stožáry, atd.) nebo se stojícími vozidly střet stroje s projíždějícím vlakem nebo vozidlem střet pracovníka s speciálním strojem zasažení pracovníka s pohyblivým zařízením stroje ztráta stability stroje nepoužívání OOPP – úraz hlavy – ochranná přilba závada nesprávná obsluha stroje (nepověřené, neproškolené osoby) nedostatečná odborná způsobilost nedodržování technologických a pracovních postupů zasažení	Před započatím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s technologií práce (ČD S 3/1) Před započatím práce – vedoucí prací seznámí strojníka stroje s umístěním speciálních zařízení v dopravní cestě a ve výhybkách (překážkami) (ČD S 3/1) - určeno předpisem ČD S 8/3 (příloha V) Používat systém smluvených znamení pro upozornění na překážky a jízdu na sousední koleji Vedoucí prací stanoví - zvláštní bezpečnostní opatření pro – práci v nepřehledných terénech, při snížené viditelnosti na dvoukolejných, vícekolejných a souběžných tratích SVP 74- smí pracovat na elektrifikované trati v místech s nesníženou výškou troleje (tj. 5 500 mm) i s namontovaným zařízením podkopovým bez napěťové výluky a příkazu „B“ SVP 74 - vedoucí práce - zaměstnancům „Záznam o poučení“ ve smyslu ČSN 343109. SVP 74 – při výměně pražců – zákaz přesouvat stroj k dalšímu pražci s vysunutým výložníkem SVP 74 - s namontovaným zařízením kosicím, vrtacím a nakládacím smí na elektrifikovaných tratích - jen při napěťové výluce trakčního vedení SVP 74/Z - zákaz manipulovat s osobami, manipulovat na veřejných komunikacích, manipulovat nad kabinami veřejných dopravních prostředků s cestujícími, narážet pracovním zařízením, ovládáním nerozhoupat pracovní nástavbu SVP 74/Z - roztloukat horniny dnem lopaty, vytrhávat kolejnice lopatou, přenášet nebo zvedat osoby v lopatě, urovnávat terén lopatou. SVP 74/Z – bezpečná obsluha – 1 pracovník SVP 74/Z – při práci ukotvit ke kolejnici mimo práce s naklápací radlicí SVP 74/N – zákaz manipulovat s osobami, manipulovat na veřejných komunikacích, manipulovat nad kabinami veřejných dopravních prostředků s cestujícími, narážet pracovním zařízením, ovládáním nerozhoupat pracovní nástavbu SVP 74 /N – zákaz roztloukat horniny, drapákem vytrhávat kolejnice, otáčením drapáku urovnávat terén SVP 74 /V – při pracovní činnosti – ukotven ke kolejí SVP 74/V – bezpečná obsluha – 1 pracovník DZ 500 – bezpečná obsluha – 1 strojník, 1 elektromechanik DZ 500 – práce v přestávkách mezi vlaky nebo na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky DZ 500 - bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti větší než 10 m. DZ 500 - jen v kabině řidiče stroje v počtu maximálně 6-ti DZ 500 - při průjezdu vlaku po sousední koleji se musí strojník obsluhující ovládací panel na příslušné straně stroje držovat na stanovišti pro obsluhu
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 495/2001 Sb., 362/2005 Sb., 378/2001 Sb., 48/1982 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 50/1978 Sb., 73/2010 Sb., 272/2011 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., technologický postup, pracovní postup, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, kniha předávky, provozu a oprav SV provozní kniha SV, provozní záznam SV, návod na obsluhu stroje, bezpečnostní tabulky, ČSN EN 124 64-2, ČSN EN 13201-1-4, ČSN 12480-1, Identifikace rizik BOZP	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 26 / 32


	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejaný, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		zhotovitele (NV 495/2001 Sb.), TNŽ 34 3109	
	2.15. Stroje pro přepravu osob a materiálu MUV 69, PV + PVK k MUV 69, DGKu-5, MPV 22, MV 79, MV 80, PA 300.1, MUV 90	Pohyb v blízkosti stroje Hluk Úraz el. proudem Pád z pochůzných ploch Pád při výstupu nebo výstupu Pád pod vozy Střet s vozy Nepoužívání OOPP – výstražná vesta Pád materiálů z přepravní plošiny	Nevstupovat do nebezpečné vzdálenosti pracovních agregátů stroje včetně nářadí a pomůcek) MUV 69 – obsluha a řízení 1 osoba s kvalifikací ČD OK 2 MV 69 – při vybavení hydraulickou rukou – obsluha musí splňovat požadavky ČSN 12 480-1 MUV 69 – před zahájením práce vedoucí práce seznámí řidiče (vedoucího strojníka) technologií práce (ČD S 3/1), upozorní na pevné překážky a speciální zařízení MUV 69 – při přepravě musí být dveře kabiny zavřeny (odpovídá řidič) MUV 69 bez doplňkového zařízení – není třeba napěťové ani kolejové výluky MUV 69 – s doplňkovým zařízením nebo zástavbou (hydr. Ruka, sekačka, izolovaná plošina, atd) – potřeba napěťové výluky MUV 69 - Přeprava pracovníků – pouze v kabině MUV 69 – při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně PV a PVK k MV 69 – za obsluhu odpovídá řidič MV DGKu 5, MPV 22 – přeprava materiálu na plošině jen do hmotnosti do 3000 kg DGKu 5, MPV 22 – při jízdě jeřáb v přepravní poloze a zajištěn, odjištění a přípravu jeřábu po zastavení vozu a zabrzdění ruční brzdou DGKu 5, MPV 22 – jeřáb používat dle ČSN 12480 – 1 DGKu 5, MPV 22 – při každém použití jeřábu – provádět kotvení vozu ke kolejnicím a vyřazovat pružnice, před jízdou opět zrušit DGKu 5, MPV 22 – obsluha – 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 DGKu 5, MPV 22 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě DGKu 5, MPV 22 – pro provozování jeřábu – nutná napěťová výluka DGKu 5, MPV 22 – vedoucí prací po domluvě s řidičem stanoví zavedení nutných dopravních opatření – snížení rychlosti projíždějících vozidel, zavedení výluky koleje, atd MPV 79, MV 80 - obsluha – 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 MPV 79, MV 80 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě MPV 79, MV 80 – práce s hydraulickou rukou jen na vyloučené koleji a napěťové výluky MPV 79, MV 80 – při zasahování hydr. ruky do sousední koleje – vlakové přestávky nebo výluka (napěťová výluka) sousední koleje MPV 79, MV 80 - při jízdě hydraulickou rukou zajistit v přepravní poloze dle návodu k obsluze PA 300.1 (2,3) – obsluha 1 zaměstnanec PA 300.1 (2,3) – dle technologické činnosti stroje – zavedení napěťové výluky MUV 90 – obsluha 1 pracovník, musí splňovat odborné požadavky ČSN 12 480 – 1 MUV 90 - před zahájením práce – vedoucí prací seznámí řidiče s technologií práce a překážkami a speciálním zařízením na dopravní cestě MUV 90 - při zasahování hydr. ruky do sousední koleje – vlakové přestávky nebo výluka (napěťová výluka) sousední koleje


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 27 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			MUV 90 - při jízdě po spádu – ne bez zařazeného rychlostního stupně MUUV 90 - Přeprava pracovníků – pouze v kabině MUUV 90 - při přepravě musí být dveře kabiny zavřeny (odpovídá řidič)
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 266/1994 Sb., 100/1995 Sb., 101/1995 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Návod k obsluze, Provozní dokumentace, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.16. Práce strojů pro zemní práce v blízkosti provozovaných kolejí	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem)	Dozor vedoucího pracoviště stroje (vedoucí práce) Střežení bezpečnostní hlídkou nebo zařízením automatického vatování Instalace pevné pásky výrazné barvy – 2,2m od osy nejbližší koleje, ve výšce 1,1m nad temenem kolejnice Přerušování práce v době průjezdu vlaků V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – zajistit telefonické nebo rádiové spojení s výpravčími sousedních stanic V době práce za tmy nebo snížené viditelnosti – osvětlení pracoviště zabezpečeno tak, aby byl dostatečný rozhled po pracovišti a pracovníci nebyli oslňováni Nařízení omezení rychlosti vlaků při průjezdu kolem pracoviště
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, Předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.17. Dvoucestná vozidla	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje Úraz el. proudem	při práci strojů se zdvihací nebo manipulační nástavbou na elektrifikovaných tratích nutná napěťová výluka. Dvoucestná vozidla nesmí být odrážena ani spouštěna. Dvoucestná rypadla – bezpečná vzdálenost od pracujícího stroje – 10 m Dvoucestné víceúčelové vozidlo PRAGA DC Při každé práci s nakládacím jeřábem je nutné vozidlo opřít o hlavy kolejnic a ke koleji kotvit. smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napěťové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m, při sekání trávy 50 m. Dvoucestné vozidlo UNIMOG smí pracovat na vyloučené koleji za napěťové výluky. V případě, že nástavba vozidla při práci bude zasahovat do průjezdného průřezu sousední koleje, je vedoucí práce povinen předem se
SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba		
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření		Strana: 28 / 32


	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			dohodnout o vlakové přestávce, případně výluce sousední koleje nebo o napětové výluce sousední koleje. Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti a režimu želva je vzdálenost větší jak 10 m
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.18. Železniční kolejové jeřáby pro stavebně montážní práce a odstraňování následků železničních nehod EDK 300, GEK 80, EDK 300/5, EDK 80/3	úraz el. proudem – trakční vedení úraz způsobený zavěšeným břemenem (hlava, končetiny, trup) úraz způsobený pohyblivými částmi stroje nedostatečná znalost technologie práce nedostatečná znalost překážek a umístění speciálních zařízení na dopravní cestě nehoda nebo úraz způsobený při práci jeřábu při větru silnějším než 15 m/s nehoda způsobená nesprávným uložením výložníku při průjezdu oblouku nehoda a úraz způsobený nedostatečnou kvalifikací přetížení nedostatečné ukotvení nepoužívání přidělených OOPP	Při jízdě vlaku po sousední koleji – přerušení prací, včasné ustoupení do vyloučené koleje Nevstupovat na pohyblivé části, pokud nejsou v naprostém klidu Nepohybovat se pod zavěšeným břemenem Dodržovat technologický postup a největší hmotnost břemene Dodržovat vzdálenost těžiště břemene Nezvedat zasypané nebo přimrzlé předměty OOPP – ochranná přilba
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.19. Pokladač kabelů SČH 150K	Střet stroje s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka s projíždějícím kolejovým vozidlem (vlakem) Střet pracovníka se speciálním strojem Úraz způsobený pracovním agregátem stroje Úraz el. proudem Úraz způsobený kabelovým bubnem	Před započítím práce speciálního vozidla seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka s technologií práce ve smyslu předpisu ČD S 3/1 a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. dohodnou se na způsobu jejich označení a vlastní technologii prováděných prací. Je zakázáno vstupovat na pohyblivé části stroje (hydraul. ruku, radlice a pod.) a stroje pokud nejsou v naprostém klidu. Obsluha SČH 150.K smí uvést stroj do pohybu až se přesvědčí, že se na pohyblivých částech žádný zaměstnanec nezdržuje a dala návest "Pozor" varovným zařízením. Pomocní zaměstnanci jsou při technologické činnosti stroje (při vlastní pokládce) přímo podřízeni zaměstnanci (strojníkovi), který se strojem provádí vlastní ukládání. Na více kolejných či souběžných tratích případně ve stanici smí být výložník hydraulické ruky
SŽDC s.o.		Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo		Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření	
		Strana: 29 / 32	

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
			<p>vysunut jen do prostoru, kde provoz drážních vozidel je vyloučen nebo zajištěn dle předpisů ČD tak, aby nemohlo dojít ke střetu drážních vozidel.</p> <p>Vyzbrojování SČH 150.K kabelovými cívkami je povinností osádky stroje.</p> <p>Stroj smí pracovat na vyloučené koleji za napětové výluky. Při obsluze stroje a pomocných pracích kolem něj musí být zachována potřebná opatrnost vzhledem k nebezpečí výskytu překážek při kladení kabelů a provozu po sousední koleji.</p> <p>Je nutné sledovat činnost cívek s kabely (trubkami) s ohledem na bezpečnost pomocných zaměstnanců.</p> <p>Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je 10 m.</p> <p>Při jízdě na spádu není dovoleno jet bez zařazeného příslušného rychlostního stupně</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.20. Práce na zabezpečovacím zařízení	<p>Úraz el. proudem, popálení</p> <p>Úraz hlavy, končetin</p> <p>Pád z výšky</p> <p>Pád břemene</p> <p>Špatné atmosférické podmínky</p>	<p>Stavby a opravy návěstidel, návěstních lávek a krakorců – projednání postupu prací a souhlas se započítáním práce (vedoucí prací x přednosta stanice)</p> <p>Práce na stávajících návěstidlech se vzdáleností od trakčního vedení než dle TNŽ 34 3109 – pouze za napětové výluky</p> <p>Nepracovat na návěstidlech za bouřky</p> <p>Kolejová výluka (projednání) – při stavbě stožárových návěstidel pomocí mechanizačních prostředků zasahujících do průjezdného průřezu kolejí</p> <p>Dostatečný počet zaměstnanců pro zajištění bezpečnosti při vztyčování stožárových návěstidel, práce dle technologického postupu</p> <p>Před výstupem na stožár – ověřit míru možného poškození, příčle nesmí být kluzké</p> <p>Při výstupech na stožáry – jistištění OOPP proti pádu z výšky, těžké nářadí a součástky – vytáhnout na laně až po výstupu, po zajištění proti pádu</p> <p>Na stožáru – současně jen 2 osoby, nestát nad sebou</p> <p>Pracovníci pod stožárem – stát v bezpečné vzdálenosti – ochrana před zasažením při pádu předmětu</p> <p>Mazání a nátěry návěstidel ve výšce – zajištění nádob proti pádu a vylití</p> <p>Práce na návěstních lávkách a krakorcích – jistištění OOPP proti pádu z výšky</p> <p>Výměna návěstních žárovek – suché kožené rukavice</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 30 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016


R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
		EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	
	2.21. Práce na kabelových vedeních	<p>Střet s kolejovým vozidlem (vlakem)</p> <p>Úraz el. proudem</p> <p>Zasažení vymrštěným kabelem</p> <p>Otrava</p> <p>Výbuch</p> <p>Popálení</p> <p>Zranění kabelovým bubnem (pád, přimáčknutí, zranění rukou)</p>	<p>vedoucí práce musí být ve stálém styku s výpravčím, který dává souhlas k zahájení prací a k jejich ukončení.</p> <p>Před zahájením výkopu kabelových kynet v kolejišti musí vedoucí práce oznámit vrchnímu přednostovi</p> <p>případně přednostovi stanice postup práce a sjednat s ním potřebná bezpečnostní opatření. Při ručním kladení</p> <p>betonových žlabů do kynet musí být nejméně 2 pracovníci. Strojová pokládka kabelů kabelovým pokladačem se řídí platnou technickou dokumentací stroje. (SŽDC S 8, SŽDC (ČD) S 8/3)</p> <p>Výkopové práce a postup při styku se stávajícími inženýrskými sítěmi – vytýčení vedení sítí, vyznačení ochranných pásem</p> <p>vedoucí práce střeží vně u otvoru do komory pracovníka, pracující v komoře. Před použitím otevřeného ohně je nutno se přesvědčit, zda je komora řádně vyvětrána. V kabelových komorách je zakázáno kouření.</p> <p>Zpozoruje-li pracovník, pracující v komoře, dráždění zraku, čichu nebo hučení v uších a pociťuje-li současně dýchací obtíže, musí ihned komoru opustit nebo dát znamení, aby byl z komory vytažen. Pracovníci v komoře musí být zajištěni ochranným lanem,</p> <p>při práci s roztaveným asfaltem v nedostatečně větráných prostorách musí pracovníci používat odpovídající ochranné prostředky nebo ochranné masky s průmyslovým filtrem nebo s prodlouženou hadicí a musí mít</p> <p>připraveny hasicí prostředky. Při natírání betonových žlabů asfaltem musí zaměstnanci používat ochranných rukavic, impregnovaných zástěr, vysoké kožené obuvi a brýlí. Asfaltérské práce smějí provádět jen vyškolení pracovníci,</p> <p>d) při snímání pancéřové ochrany z kabelu musí pracovníci dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zranění a musí používat kožené rukavice,</p> <p>před započítím práce na kabelech v oblasti nebezpečných vlivů vedení vn, vvn, zvn a trakčního vedení musí se pancéř a kovový plášť kabelu uzemnit a v případě dělení kabelu musí být provedeno předem propojení obou částí k zachování kontinuity pláště a pancéře kabelu,</p> <p>při přepravě kabelových bubnů se musí kabelové bubny zajistit klíny, přibitými do podlahy vozidla. Bubny musí být naloženy na vozidla tak, aby směr valení byl příčný ke směru jízdy. Při valení bubnu musí být pracovníci vybaveni rukavicemi a smějí jít pouze po stranách bubnu. Kabelové bubny musí být uskladněny a zajištěny jen na rovině. Kladení kabelu z kabelových bubnů není dovoleno odvalováním.</p>
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místně bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření
	Strana: 31 / 32

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

R	Činnost / zařízení / opatření	Riziko / nebezpečí	Opatření pro snížení rizika
	2.22. Práce na sdělovacím zařízení	Úraz el. proudem Pád z výšky Poškození dýchacích cest chemickými prostředky Poškození zraku chemickými prostředky Dráždění nebo poškození kůže chemickými prostředky požár	odborná způsobilost pracovníků dle vyhlášky 50/1978 Sb, o odborné způsobilosti v elektrotechnice a dle vyhlášky 101/1995 Sb. řád určených technických zařízení V blízkosti trakčního vedení dodržovat požadavky TNŽ 34 3109 Pracovat na základě schválených pracovních postupů osobou odpovědnou za elektrická zařízení Při práci na vnitřním sdělovacím napětí – dřevěné nebo kovové žebříky s možností zavěšení nebo dvojité žebříky s plošinkou Při práci na žebříku - používat pro práci ve výšce, při krátkodobých, fyzicky nenáročných pracích, nepoužívat při práci s nebezpečným nářadím, přenášet max 15 kg, pouze 1 osoba, sklon min 2,5:1, přesah přes výstupní plošinu 1,1m, správný způsob pohybu, zabránit podklouznutí bočnic, chůze na dřevěném dvojitě žebříku – jen zaškolený pracovník, prohlídky žebříků v souladu s návodem výrobce Nepracovat při bouři na rozvodech a pojistkových pásech Při čištění ústředí chemickými prostředky – větrat nebo využít odsávací zařízení Práce na radiových stanicích (venkovních) – při vypnutí napájení, nepracovat při bouři, silném větru a v noci, před výstupem ověřit stav kotevnic lan a použít OOPP k zajištění proti pádu z výšky a kožené rukavice
	Dokumentace / Legislativní opatření	262/2006 Sb., 591/2006 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 362/2005 Sb., 495/2001 Sb., 11/2002 Sb., 19/1979 Sb., 48/1982 Sb., NV 168/2002 Sb., NV č. 361/2007 Sb., 101/1995 Sb., 378/2001 Sb., POV, předpis SŽDC Bp1, předpis SŽDC D1, předpis SŽDC S 8, předpis SŽDC (ČD) S 8/3, Směrnice ČD D 2, Směrnice ČD D 2/81, Směrnice ČD D 7/2, předpis ČD Ok 2, Předpis ČD S 3/1, Pracovní postup, Technologický postup, Průvodní technická dokumentace zařízení, Návod pro provoz, Provozní technická dokumentace zařízení, provozní doklady, Provozní doklady se záznamy o zkouškách a prohlídkách, List technických údajů, Pasport, Místní bezpečnostní a provozní předpis, Dokumentace uložená na stroji – kniha předávky, provozu a oprav stroje, deník zdvihacího zařízení, doklad o vybavení stroje nářadím a pomůckami, ČSN 12480 -1 + (viz příloha č. 4), ČSN EN 50110 – 1 – 2, TNŽ 34 3109, Identifikace rizik BOZP zhotovitele (NV 495/2001 Sb.)	


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 2 – Identifikace rizik a návrh opatření	Strana: 32 / 32

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejaný, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PŘÍLOHA č. 3 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
266/1994 Sb.	o drahách (v platném znění);
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
185/2001 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
85/1978 Sb.	o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
18/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
21/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních) (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách (v platném znění)
394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací (v platném znění)
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli (v platném znění)
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad
SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.3 – Registr právních požadavků
	Strana: 1/7

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	bezpečností vyhrazených technických zařízení (v platném znění)
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (v platném znění)
100/1995 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky (v platném znění)
1/2008 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

Jiné požadavky

SŽDC – předpisy ve vztahu k BOZP

Předpis Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci


SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.


SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.3 – Registr právních požadavků
	Strana: 2/7


	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

SŽDC S 4 Železniční spodek		
SČSD S 4/3 Předpis pro správu a udržování přejezdů a přechodů		
SŽDC S 5 správa mostních objektů		
SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností		
SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel		
SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů		
SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů		
SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC		
SŽDC E2 předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek		
SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení		
SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC		
SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení		
SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení		
Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění		
T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení		
TKP staveb státních drah (SŽDC s.o.)		
ČSN – zdvihací zařízení		
ČSN ISO 12480-1 jeřáby. Bezpečné používání		
ČSN ISO 12482-1 jeřáby sledování stavu		
ČSN ISO 9927 – jeřáby inspekce		
ČSN EN 12480 -3 (270143) Jeřáby – bezp. použ. – část 3: Věžové jeřáby		
ČSN ISO 9927-3 (270041) Jeřáby – Inspekce-Část 3. Věžové jeřáby		
ČSN EN 14439 (270580) Jeřáby - Věžové jeřáby		
ČSN EN 14985 Jeřáby – otočné výložníkové jeřáby		
ČSN 27 0140 Zdvihací zařízení. Projektování a konstruování.		
ČSN ISO 4306-1,2 (ČSN 27 0000,1) Jeřáby – Názvosloví 1,2		
ČSN EN 13586 (27 0137) Jeřáby – Přístupy		
ČSN ISO 4308-1 (27 0050) Jeřáby a zdvihací zařízení – Výběr ocelových lan – Část 1. Všeobecně		
ČSN EN 12385-1+A1 Ocelová drátěná lana-Bezpečnost Část1: Všeobecné požadavky		
ČSN EN 13157 (27 0550) Jeřáby – Bezpečnost-Ručně poháněná ZZ		
ČSN EN 14238 (27 0555) Jeřáby-Ručně vedená manipulační zařízení		
ČSN 73 5130 Jeřábové dráhy.		
ČSN 27 2435 Jeřábové dráhy dočasné.		
ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí		
ČSN EN 13000 Jeřáby – Mobilní jeřáby		
ČSN EN 12999 Jeřáby – Nakládací jeřáby		
ČSN 27 0502 Silniční a výložníkové jeřáby		
ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu		
ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy. Provoz a servis výtahů		
ČSN EN 14492-1 (270610) Jeřáby – Vrátky a kladkostroje se strojním pohonem – Část 1: Vrátky se strojním pohonem		
ČSN EN 14492-2 (270610) Jeřáby – Vrátky a kladkostroje se strojním pohonem – Část 2: Kladkostroje se strojním pohonem		
ČSN EN 14 502 1 Jeřáby – Zařízení pro zdvihání osob – část1: závěsné koše		
ČSN 33 2550 Zdvih. Zařízení. El. zařízení jeřábů a zdvihadel.		
ČSN EN 60 204-1 a ČSN EN 60 204-32 Bezpečnost strojních zařízení, el. zařízení strojů, zvláštní požadavky na el. zařízení zdvihacích strojů		
ČSN ISO 8792 (ČSN 27 0144) Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání ocelových lan		
ČSN EN 13414-1+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 1: Vázací prostředky pro všeobecné zdvihací práce		
ČSN EN 13414-2+A2 Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 2: Informace pro používání a údržbu poskytované výrobcem		
SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.3 – Registr právních požadavků	Strana: 3/7


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ČSN Vázací prostředky z ocelových drátěných lan – Bezpečnost – část 3: Lanové smyčky a vazací prostředky vinuté z lana s kabelovým vinutím
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vazací prostředky – Bezpečnost – Vazací popruhy ze syntetických vláken pro všeobecné použití
ČSN EN 1492-1+A1 (ČSN 27 0147) Textilní vazací prostředky – Bezpečnost – Vazací prostředky pro všeobecné zdvihací práce vyrobené z lan z přírodních a ze syntetických vláken
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 1 Všeobecné přejímací podmínky
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 2: Řetězy střední tolerance pro řetězové vazací prostředky – Třída 8 (27 0083)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 3: Řetězy střední tolerance pro řetězové vazací prostředky – třída 4 (7.00)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 4. Vazací řetězy – Třída 4 (8.9.98)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 5: Vazací řetězy – Třída 4 (7.00)
ČSN EN 818-1+AC (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání – Bezpečnost – Část 6: vazací řetězy – Specifikace k informacím pro používání a údržbu poskytované výrobcem (6.01)
ČSN EN 13155+A2 Jeřáby – Bezpečnost – Volně zavěšené prostředky pro uchopení břemen
ČSN 73 8120 Stavební plošinové výtahy
ČSN EN 12158-1 Nákladní stavební výtahy – výtahy s přístupnými plošinami
ČSN EN 12158-2 Nákladní stavební výtahy – nakloněné výtahy s nepřístupnými nosným zařízeními
ČSN 27 0808 Mechanické stojanové zvedáky. Bezpečnostní požadavky na konstrukci a provoz
ČSN EN 1493 (ČSN 27 0809) Zvedáky vozidel
ČSN EN 1494 Mobilní a přemístitelné zvedáky a související ZZ
ČSN EN 280 (ČSN 27 5004) Pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Konstrukční výpočty-kritéria stability-Konstrukce-přezkoušení a zkoušky
ČSN ISO 18878 (27 5005) pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Školení obsluhy
ČSN IS 18893 (ČSN 27 5006) Pojízdné zdvihací pracovní plošiny – Bezpečnostní zásady, prohlídky, údržba a provoz
ČSN EN (ČSN 27 5003) Bezpečnostní požadavky na závěsné plošiny – konstrukční výpočty, kritéria stability, konstrukce - Zkoušky
ČSN EN 1495 Zdvihací plošiny – Stožárové šplhací pracovní plošiny
ČSN ISO 7363 Jeřáby a zdvihací zařízení , Technické charakteristiky a přejímací dokumenty
ČSN – dočasné pracovní konstrukce
ČSN EN 1263-1 Záchytné sítě – Část1: Bezpečnostní požadavky, zkušební metody
ČSN EN 1263-2 Záchytné sítě – Část2: Bezpečnostní požadavky pro osazování záchytných sítí
ČSN 73 8101 Lešení – společná ustanovení
ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
ČSN 73 8107 Trubková lešení
ČSN 73 8102 Pojízdná lešení
ČSN EN 1004 (73 8112) Pojízdná pracovní dílcová lešení
ČSN EN 12810-2 díly Fasádní dílcová lešení
ČSN EN 12811-3 díly Dočasné stavební konstrukce
ČSN EN 13374 Systémy dočasné ochrany volného okraje
ČSN EN 1298 (73 8113) Pojízdná pracovní lešení – Pravidla a zásady pro vypracování návodu na montáž a používání
ČSN – OOPP (výběr)
ČSN EN 529 Ochranné prostředky dýchacích orgánů – Doporučení pro výběr, používání, ošetřování a údržbu - Návod
ČSN EN 458 Chrániče sluchu – Doporučení pro výběr, používání, ošetřování a údržbu - Návod
ČSN ČR 13464 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu pracovních prostředků k ochraně očí a obličeje
ČSN 83 2719 Ochranné oděvy – Pokyny pro výběr, použití ošetřování a údržbu ochranných oděvů proti chemikáliím

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.3 – Registr právních požadavků


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(CEN/TR 15419)		
ČSN 83 2705 Směrnice pro výběr, používání, ošetřování a údržbu ochranného oděvu (CEN/TR 15321)		
ČSN EN 397 Průmyslové ochranné přilby		
ČSN EN 365:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení		
ČSN EN 358:2001 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky. Pásky pro pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací prostředky		
ČSN EN 363:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Systémy zachycení pádu		
ČSN EN 361 (83 2620) Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – zachycovací postroje		
ČSN EN 353-1, 2 (3/03) OOPP proti pádům z výšky - Pohyblivé zachycovače pádu		
ČSN EN 360(3/03) OOPP proti pádům z výšky – Zatahovací zachycovače pádu		
ČSN EN 813(8/98) OOPP pro prevenci pádů z výšky - Sedací postroje		
ČSN ISO 20 345 osobní ochranné prostředky – bezpečnostní obuv		
ČSN ISO 20 346 osobní ochranné prostředky – ochranná obuv		
ČSN ISO 20 347 osobní ochranné prostředky – pracovní obuv		
ČSN EN 60903 ed. 2:2004 Práce pod napětím – rukavice z izolačního materiálu		
ČSN - žebříky		
ČSN EN 131-1 Žebříky – Část 1: Termíny, typy, funkční rozměry		
ČSN EN 131-2 Žebříky . Požadavky, zkoušení, značení		
ČSN EN 131-3 Žebříky – Část 3: Návody k používání		
ČSN EN 131-4 Žebříky – Část 4: Žebříky s jedním nebo několika kloubovými spoji		
ČSN – elektrická zařízení (výběr)		
ČSN EN 61140 ed. 2 – ochrana před úrazem el. proudem – společná hlediska pro instalaci zařízení		
ČSN 33 2000-1 ed.2 – elektrické instalace nízkého napětí – část 1: základní hlediska, stanovení základních charakteristik		
ČSN 332000-4-41 ed.2 El. instalace nízkého napětí. Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti. Ochrana před úrazem el. proudem		
ČSN 33 2000-4-42 El. zařízení. Bezpečnost. Ochrana před účinky tepla		
ČSN 33 2000-4-43 E. zařízení. Bezpečnost. Ochrana proti nadproudům.		
ČSN 33 2000-5-51 ed.2 El. instalace budov. Výběr a stavba el. zařízení. Všeobecné předpisy.		
ČSN 33 2000-6 El. instalace nízkého napětí. Revize.		
ČSN 33 2000-7-704 ed.2 El. instalace nn. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. El. zařízení na staveništích a demolicích.		
ČSN 33 2000-7-717 Elektrické instalace budov. Zařízení jednoúčelová a ve zvláštních objektech. Mobilní a transportovatelné buňky		
ČSN EN 50 110-1-ed.3 Obsluha a práce na el. zařízení		
TNI 34 3100 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Komentář k ČSN EN 50 110-1 ed.2		
ČSN 33 1310 ed.2 Bezpečnostní předpisy pro el. zař. Určené k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace		
ČSN 33 1500 Revize el. zařízení		
ČSN 33 1600 ed.2 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání		
ČSN 34 0350 ed.2 Předpisy pro pohyblivé příводы a pro šňůrová vedení		
ČSN 34 1090 Předpisy pro prozatímní el. zařízení		
ČSN 34 3085 Zacházení s el. zařízením při požárech a zátopách		
ČES 00.02.94 Doporučení Českého elektrotechnického svazu – První pomoc při úrazu el. energií		
ČSN 37 5199 Označování a bezpečnostní sdělení na trakčních vedeních celostátních drah a vleček		
ČSN – stavební stroje		
ČSN EN 474-1+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 1: Všeobecné požadavky		
ČSN EN 474-2+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 2: Požadavky pro dozery		
ČSN EN 474-3+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 3: Požadavky pro nakladače		
SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.3 – Registr právních požadavků	Strana: 5/7

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


ČSN EN 474-4+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 4: Požadavky pro rýpadlo - nakladač
ČSN EN 474-5+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 5: Požadavky pro hydraulická lopatová rýpadla
ČSN EN 474-7+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 7: Požadavky pro skrejpry
ČSN EN 474-8+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 8: Požadavky pro grejdry
ČSN EN 474-9+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 9: Požadavky pro pokladače potrubí
ČSN EN 474-10+A1 Stroje pro zemní práce-Bezpečnost – část 10: Požadavky pro rýhovače
ČSN 500-1+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – část 1: společné požadavky
ČSN 500-2+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek. Stroje pro frézování vozovek.
ČSN 500-3+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek. Specifické požadavky na stroje pro stabilizaci zeminy a recyklovací stroje.
ČSN 500-4+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek . Bezpečnost – část 4: Specifické požadavky na stroje pro zhutňování
ČSN 500-6+A1 Pojízdny stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – část 6: zvláštní požadavky na finišery na vozovky.
ČSN 138+62+A1 Stroje pro řezání podlah - Bezpečnost
ČSN EN 536 (27 8336) Stroje pro stavbu vozovek . Obalovací soupravy pro výrobu asfaltovacích směsí – Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13019+A1 Stroje pro čištění povrchu vozovek – Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13020+A1 Stroje pro opravy povrchu vozovek – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13021+A1 stroje pro zimní údržbu – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 13524+A1 Stroje pro údržbu pozemních komunikací – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 791+A1 Vrtné soupravy - Bezpečnost
ČSN EN 12001+A1 Stroje pro přepravu, rozstřikování a ukládání betonové směsi a malty – bezpečnostní požadavky
ČSN EN 12 151 Stroje a provozy pro přípravu betonu a malty – požadavky na bezpečnost
ČSN EN 12195-1 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část1: výpočet zajišťovacích sil
ČSN EN 12195-2 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 2: přivazovací popruhy ze syntetických vláken
ČSN EN 12195-3 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 3: přivazovací řetězy
ČSN EN 12195-4 Zajišťování břemen na silničních vozidlech - bezpečnost – část 4: přivazovací ocelová drátěná lana
ČSN - svařování
ČSN 05 0600 Zvarovanie. Bezpečnostné ustanovenia pre zvarovanie kovov. Projektovanie a príprava pracovísk 2.93
ČSN 05 060I Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zvarovanie kovov. Prevádzka 2.93, zmeny 1 12.94, 2 12.95, 3 9.99 (příloha A) OOPP; příloha B Oprávnění vykonávat svářečské práce)
ČSN 05 0610 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre zváranie plameňom a rezanie kyslíkom 2.93, zmena 1 10.95
ČSN 05 0630 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov 2.93, zmena 1 4.99
ČSN 05 0650 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre odporové zváranie kovov 2.93
ČSN 05 0661 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre trecie zváranie kovov 2.93
ČSN 05 0671 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre laserové zváranie kovov 2.93
ČSN 05 0672 Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre elektrónové zváranie kovov 2.93
ČSN EN 14717 (05 0690) Environmentální kontrolní seznam 6.06
ČSN EN 1598 (05 0703) Ochrana zdraví a bezpečnost práce při svařování a příbuzných procesech – Průsvitné závěsy, pásy a zástěny pro obloukové svařování 9.99, změna A 1.1.03
ČSN 05 0705 Zaškolení pracovníků a základní zkoušky svářečů 9.02
TNŽ 05 0715 Předpisy pro zkoušení svářečů kolejnic metodou aluminotermického svařování
ČSN EN 287-1 (05 0711) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 1: Oceli 11.05, změny až 08.06
ČSN EN 287-2 (05 0712) svařování. Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 2: Hliník a jeho slitiny 12.95, změny Z1 4.98, A1 9.98
ČSN EN ISO 9606-3 (05 0713) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 3: Měď a slitiny mědi 08.00, oprava 1 02.01
ČSN EN ISO 9606-4 (05 0714) Zkoušky svářečů. Tavné svařování. Část 4: Nikl a slitiny niklu 08.00, oprava 1 02.01
ČSN EN ISO 9606-5 (05 0715) Svařování - Zkoušky svářečů - Tavné svařování. Část 5: Titan a slitiny titanu, zirkon a slitiny zirkonu 06.01
ČSN EN 60974 – I ed.2, 7,10,11 ed.2 a 12 (05 2205) Svařování. Bezpečnostní požadavky pro zařízení k obloukovému

<p>SŽDC, s.o., Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba PŘÍLOHA Č.3 – Registr právních požadavků</p>	<p>Strana: 6/7</p>
----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

svařování Část I: Zdroje svařovacího proudu 08.00, změna A1 4.01, změna A2 03.04, Část 7: hořáky 04.01, Část 11: Držáky elektrod 12.97, Část 12: Spojovací zařízení pro svařovací vodiče 01.98
ČSN EN 60974-6 (05 2206) Zdroje svařovacího proudu pro ruční obloukové svařování s omezeným provozem 11.95, změna A1 8.66, změna Z1 10.05
ČSN EN 1011-1, 3 a 4 (05 2210) Svařování. Doporučení pro svařování kovových materiálů Část 1: Všeobecní směrnice pro obloukové svařování 09.00 změna A1 03.03, A2 08.04 Část 3: Obloukové svařování antikoročních ocelí 04.02, změna A1 08.04 Část 4: Obloukové svařování hliníku a hliníkových slitin 08.02, změna A1 08.04
ČSN 07 83 04 Tlakové nádoby na plyny – Provozní pravidla 04.03
ČSN 38 6479 Stavba a provoz acetylenovodů 07.98, 0199 a 0205
ČSN EN 45544-1 (833635) Ovzduší na pracovišti-Elektrické přístroje používané pro přímou detekci a přímé měření koncentrace toxických plynů a par, 04.01
ČSN EN 1011-1,3,4a5, 6,8 (05 2210) Svařování – Doporučení pro svařování kovových materiálů – např. část 6: Laserové svařování 09.06
ČSN EN ISO 11611 (83 2740) Ochranné oděvy pro použití při svařování a příbuzných postupech (ISO 11611:2007)
ČSN EN 14 610 (05 0007) Svařování a příbuzné procesy. Definice metod svařování kovů 8.05
ČSN EN 13622 (05 0015) Zařízení pro plamenové svařování 9.03
ČSN osvětlení pracoviště
ČSN EN 124 64 – 2 Světlo a osvětlení – osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory
ČSN EN 13201-1 -4 Osvětlování pozemních komunikací

SŽDC, s.o.,	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č.3 – Registr právních požadavků

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Víkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

PŘÍLOHA Č. 4 – PŘEDPIS SŽDC Bp1

BOZP PŘI PRÁCI V ŽELEZNIČNÍ TRATI

Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Nový bezpečnostní předpis nahrazuje převzatý předpis SŽDC (ČD) Op16.

V této příloze nejsou vysána veškerá ustanovení předpisu. Pro bezpečný výkon pracovních činností je proto nutné seznámit se ve stanoveném rozsahu znalostí s vlastním předpisem.

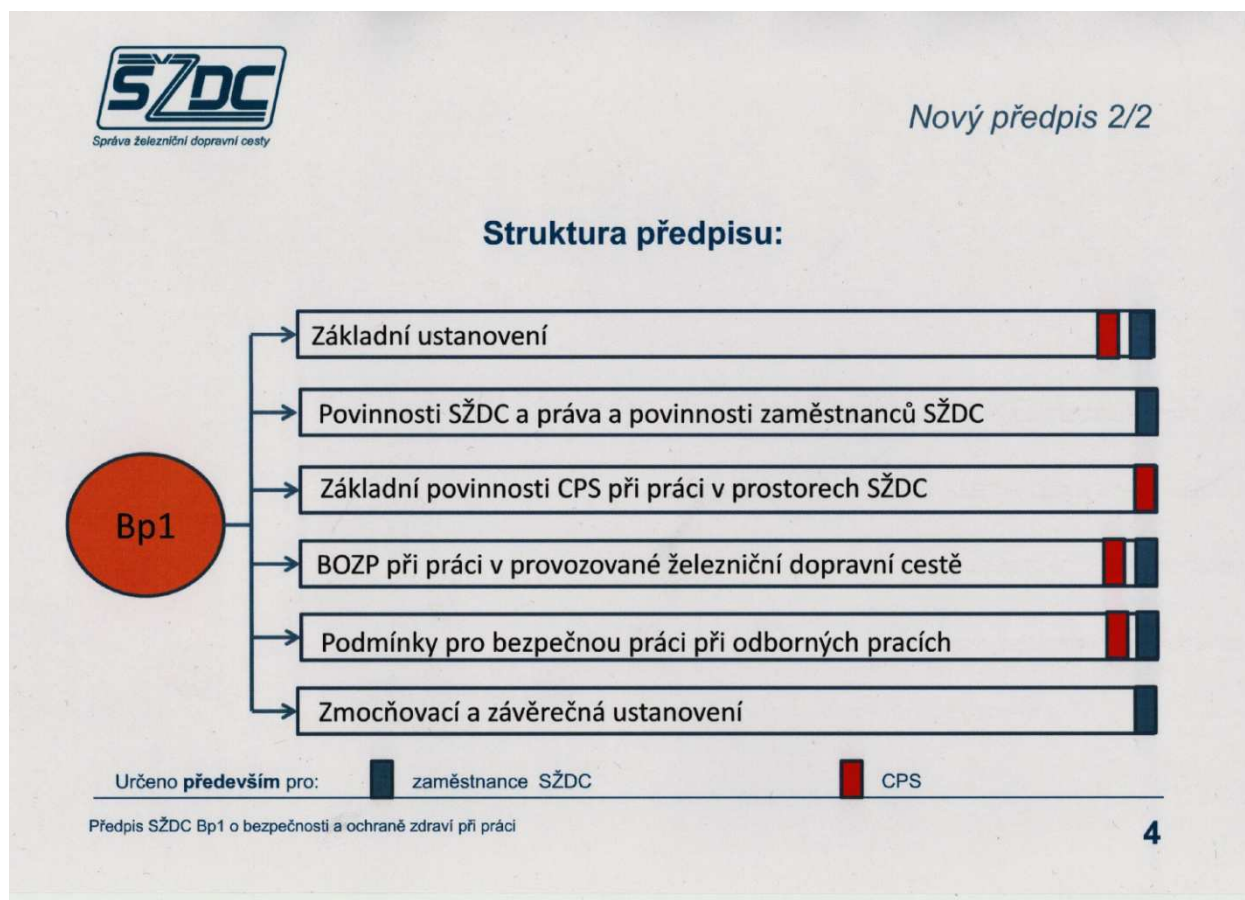
Při výkonu pracovních činností je rozhodující ustanovení předpisu SŽDC Bp1.

Účinnost od 1. října 2013


Určeno především pro: CPS a zaměstnance SŽDC

Struktura předpisu Bp1

- Základní ustanovení
- Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti zaměstnanců SŽDC
- Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC
- BOZP při práci v provozované železniční dopravní cestě
- Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích
- Zmocňovací a závěrečná ustanovení Část první: Základní ustanovení

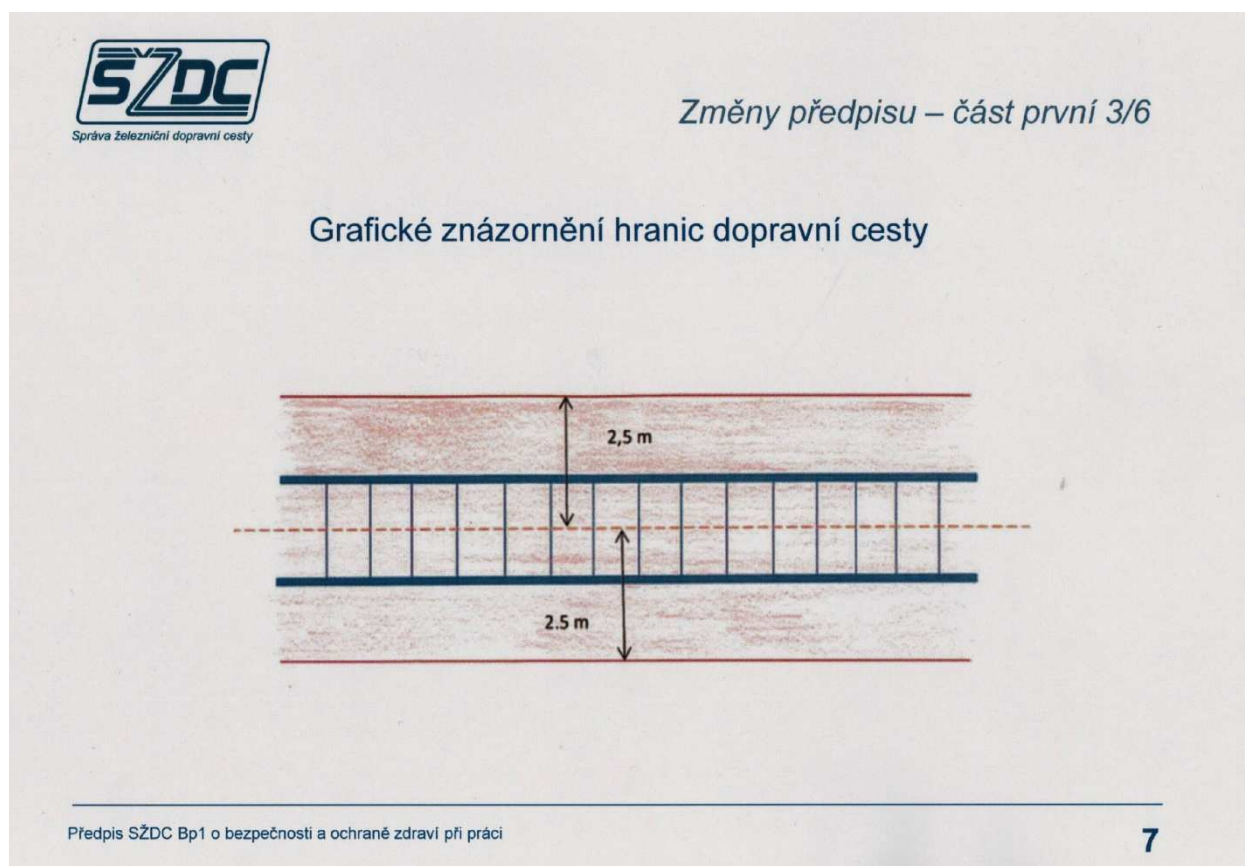


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1 Strana: 1 / 11


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

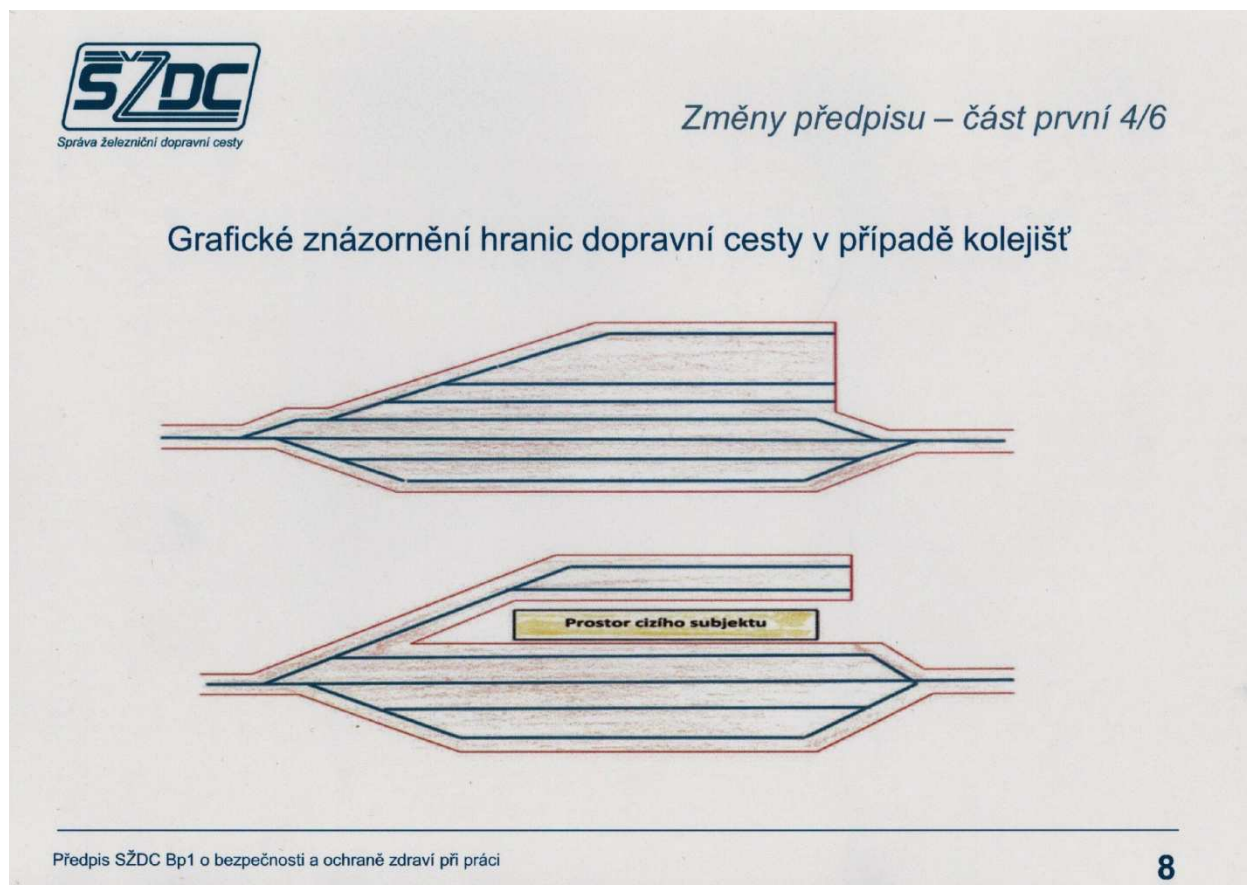
Základní ustanovení - Změny předpisu – část první

- Úprava v základních pojmech – zařazení nových, odstranění neaktuálních, pojmy dány do souladu s D1, ...,
- Vymezení základních pojmů – pochopení a dodržování je základním předpokladem bezpečné práce dle tohoto předpisu.
- Dráha – cesta určená k pohybu drážních vozidel, včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy,
- Stavba dráhy – zařízení používané k jízdě drážních vozidel nebo takové, které slouží pro potřebu dráhy,
- Železniční dopravní cesta – pro účely tohoto předpisu je to část dráhy, která je určena k pohybu drážních vozidel. Je v horizontálním směru vymezena hranicemi 2,5 m od osy koleje. U kolejiště je dopravní cesta vymezena vnější hranicí 2,5 m od os krajních kolejí v případě, že mezi kolejemi nejsou prostory, které patří jiným subjektům. Pokud tam takové prostory jsou, je dopravní cesta ohraničena vnější hranicí 2,5 m od os kolejí sousedících s uvedenými prostory. Ve všech případech je to včetně prostor veřejně přístupných, pokud v nich dochází k práci na zařízení nebo k práci s možností vzájemného ohrožení bezpečnosti zaměstnanců a železničního prostoru.
- Kolejiště – organizačně a funkčně vymezený souhrn kolejí a jeho kolejové vybavení (kolejiště stanice, nákladiště, vlečky apod.). Pro účely tohoto předpisu je vymezeno krajními výhybkami, případně krajní výhybkou a příslušným návěstidlem, označujícím konec kusé koleje,
- Zaměstnanec SŽDC – fyzická osoba, která je se SŽDC v pracovněprávním vztahu dle ustanovení právního předpisu,
- Zaměstnanec – pro účely tohoto předpisu společný název pro CPS a zaměstnance SŽDC,



SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------




Povinnosti SŽDC a práva a povinnosti (všech) zaměstnanců SŽDC - Změny předpisu – část druhá

- Ustanovení této části vycházejí z obecně závazných právních dokumentů (ZP, zákon o BOZP), českých a mezinárodních technických norem a dokumentů vnitropodnikové legislativy SŽDC (předpisy, směrnice a TNŽ),
- Nově zařazeny kapitoly II (zdravotní způsobilost), III (kategorizace prací) a IV (prevence rizik) – pouze stručně s využitím odkazů,
- Nově zařazeno ustanovení věnující se povinností SŽDC a zaměstnanců SŽDC uzavírající smlouvy s CPS (čl. 88) a ustanovení s povinnostmi SŽDC a zaměstnanců SŽDC v oblasti jednání, která jsou vyvolána státní správou a samosprávou (čl. 61 a 89).

Základní povinnosti CPS při práci v prostorech SŽDC - Změny předpisu – část třetí

- Bez zásadnějších změn oproti předpisu SŽDC (ČD) Op16,
- Pouze doplněno ustanovení o povinnosti nahlásit činnost CPS, při které je riziko vzniku požáru, místně příslušné jednotce HZS SŽDC (čl. 97).

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 3 / 11

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a práci na zařízení v provozované železniční dopravní cestě -

Změny předpisu – část čtvrtá

- Stěžejní část celého předpisu,
- Důležité: rozlišovat pojem práce a práce na zařízení a pochopit vztah těchto pojmů
- (práce na zařízení je podmnožinou práce – tzn. že podmínky práce jsou platné i pro práci na zařízení, pokud není výslovně uvedeno jinak),

Proto ještě jednou definice práce na zařízení:

„práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy“

Kapitola I: Základní podmínky BOZP při pohybu a práci v provozované dopravní cestě

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Výstražný oděv i výstražná vesta musí být zapnuté.

Výjimku mají pouze dopravní zaměstnanci ve stejnokroji SŽDC a zaměstnanci SŽDC s pracovištěm v kolejistých skladových areálech a vlečcech SŽDC.

Kapitola II: Zajišťování prací CPS v provozované dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v dopravní cestě dále povinen:

- Vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- Dodržovat ustanovení předpisů SŽDC,
- Vždy uposlechnout výzvy zaměstnanců SŽDC,
- Pohybovat se jen v prostorech, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- Vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do dopravní cesty povolen.

Kapitola III: Práce na zařízení

Práci na zařízení se rozumí pro účely tohoto předpisu práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, demontáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy.


- Za práci na zařízení se nepovažuje běžná a standardní obsluha železničního infrastrukturního zařízení (např. zab. zař.),
- Zásady bezpečné práce uvedené v ostatních kapitolách jsou v nezměněné podobě (pokud není výslovně uvedeno jinak) platné i pro práci na zařízení,
- V daných případech se při práci na zařízení používá jako upamatovávací pomůcka – bezpečnostní štítek (popř. varovný štítek).

Kapitola IV: Podmínky zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě v obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením obsazené dopravním zaměstnancem:

- Vždy před zahájením práce na zařízení oznámí osamělý zaměstnanec dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu


SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 4 / 11

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SZDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude pracovat, druh, konkrétní místo práce na zařízení a případný vliv na organizování dopravy a standardní obsluhu železničního infrastrukturního zařízení. Sdělí mu čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjedná způsob vzájemného dorozumívání a předá dopravnímu zaměstnanci bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak,

- V případě souhlasu s prací na zařízení, místo práce, čas potřebný k bezpečnému vyklizení pracovního místa, všechny sjednané podmínky a způsob vzájemné komunikace (včetně případného telefonního čísla) запиše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,
- Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování OZ domluveným způsobem o pohybu vozidel,
- Dopravní zaměstnanec smí převzít bezpečnostní štítek od OZ jen pro obvod ve své působnosti. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci (např. předání pomocného stavědla na místní obsluhu), je nutné práci na zařízení ukončit a vrátit bezpečnostní štítek. OZ dohodne další postup s dopravním zaměstnancem, který bude v tomto obvodu organizovat jízdu drážních vozidel. OZ bez sjednání nových podmínek k zajištění bezpečnosti práce na zařízení nesmí v daném obvodu provádět práci na zařízení, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo OZ pouze v případě, že bude OZ včas informován o jízdě vozidla a OZ tuto informaci potvrdí. V případě nepotvrzení informace o jízdě vozidla OZ nesmí být jízda přes toto pracovní místo dovolena,
- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizené,
- Pokud OZ provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluk koleje, pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení OZ v jím řízeném obvodu, запиše důvod odmítnutí, případně nesouhlasu do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní
- Zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- Pokud se při sjednání opatření pro bezpečnost práce na zařízení OZ bezpečnostní štítek neodevzdává nebo se podmínky sjednávají telekomunikačním zařízením, sdělí OZ dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to i v případě odmítnutí a neudělení souhlasu s prací na zařízení,
- V případě, že se bezpečnostní štítek neodevzdává, je dopravní zaměstnanec povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD.
- Postup při zajišťování bezpečnosti osamělého zaměstnance v dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučených kolejích č. 4 – dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem):
- Před zahájením práce na zařízení OZ činnost oznámí výpravčím obou sousedních stanic. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, způsob dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením i telefonní číslo), všechny podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa a ukončení práce na zařízení zapíše výpravčí do telefonních zápisníků. Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. Dopravní zaměstnanec je povinen umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci sdělí OZ čísla z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno, a to včetně případného odmítnutí, pokud alespoň jeden dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení OZ v přilehlém traťovém úseku, запиše se důvod odmítnutí případně nesouhlasu do telefonního zápisníku. Následně se všichni domluví na dalším postupu,
- Včasnou informaci o pohybu vozidel přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se OZ při práci na zařízení pohybuje přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SZDC Bp1	Strana: 5 / 11

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

vedených) předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal (v případě tratí D3 vždy dirigující dispečer, na tratích RB dispečer radiobloku). Dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo, kde OZ vykonává práci na zařízení (nebo po sousedních kolejích), lze až po včasném předání informace o jízdě vozidel OZ a po jeho potvrzení o jejím převzetí,


- V případě, kdy dojde během práce na zařízení ke ztrátě spojení, musí být pracovní místo neprodleně vyklizeno a pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením D1,
- OZ, který má vykonávat práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě na širé trati (popř. nevyloučných kolejích v dopravních s kolejovým rozvětvením, které nejsou obsazeny dopravním zaměstnancem), pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí vykonávat práci na zařízení, pokud si nezajistí vyluku koleje. Uvedené postupy zajištění bezpečnosti OZ při práci na zařízení se netýkají:
- Zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu zařízení (obchůzkař, kategorizátor apod.),
- Dopravního zaměstnance, který ve směně čistí a maže výhybky nebo provádí prohlídku ve svém obvodu
- Zásady zajišťování bezpečnosti zaměstnance vykonávajícího pouze vizuální kontrolu:
- Zaměstnanec musí vždy osobně nebo pomocí telekomunikačního zařízení se zpětným dotazem informovat příslušné dopravní zaměstnance o zamýšlené činnosti,
- Zaměstnanec musí vždy uvést místo nebo úsek, v němž bude vizuální kontrolu zařízení provádět a předpokládanou dobu této činnosti, dopravní zaměstnanec je povinen seznámit tohoto zaměstnance s dopravní situací,
- Vizuální kontrola se může provádět v místech, kde není povolena rychlost jízdy vozidel 120 km/hod a vyšší,
- V případě, že dojde k potřebě zaměstnance vykonávajícího vizuální kontrolu zařízení provést práci na zařízení, musí postupovat dle výše uvedených postupů pro zajištění bezpečnosti OZ,
- Stejně je nutné postupovat v případě, že při vykonávání vizuální kontroly zařízení může dojít k případnému omezení schopnosti sledování pohybujících se vozidel.

Kapitola V: Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyloučené dopravní cestě

Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravní cestě v kolejišti (viz definice, čl. 20) dopravní obsazené dopravním zaměstnancem:


- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce na zařízení, popř. vliv na řízení a organizování dopravy dopravnímu zaměstnanci, v jehož stanoveném obvodu pro zjišťování volnosti vlakové cesty (v případě kolejí určených pro jízdu vlaků) nebo stanoveném posunovacím obvodu (na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků) bude práce na zařízení probíhat. Dále je povinen sdělit potřebný čas k bezpečnému vyklizení pracovního místa, sjednat způsob vzájemného dorozumívání (při domluvené komunikaci telefonním spojením vždy včetně telefonního čísla) a předat bezpečnostní štítek, pokud ZDD nestanoví jinak, souhlas s prací na zařízení, konkrétní místo práce, sjednané podmínky pro výkon této činnosti a způsob vzájemné komunikace (případně včetně telefonního čísla) zapíše dopravní zaměstnanec do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší,

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 6 / 11

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SZDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Pokud se při sjednávání opatření pro bezpečnost práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou bezpečnostní štítek neodevzdává, sdělí vedoucímu prací dopravní zaměstnanec číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaznamenáno,
- Dopravní zaměstnanec umístí bezpečnostní štítek, případně i upamatovávací pomůcku na místo určené ZDD. O počtu převzatých bezpečnostních štítků v případě požadavku na více pracovních míst rozhodne dopravní zaměstnanec dle dopravní situace. Okamžikem převzetí bezpečnostního štítku je dopravní zaměstnanec zodpovědný za včasné informování o pohybu vozidel. Pokud dopravní zaměstnanec předává obvod ve své působnosti jinému dopravnímu zaměstnanci, je nutné práce na zařízení vykonávané pracovní skupinou ukončit a vrátit příslušnému vedoucímu prací, se kterým podmínky práce sjednal, bezpečnostní štítek a případně dohodnout další postup, dopravní zaměstnanec může dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo až po včasné předání informace o jízdě vozidla a po potvrzení o jejím převzetí,
- Pokud dopravní zaměstnanec odmítne převzít bezpečnostní štítek nebo nesouhlasí s prací na zařízení v jím řízeném obvodu, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku a zápis on i vedoucí prací podepíše (pokud se bezpečnostní štítek odevzdává). Následně se oba domluví na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- V případě nemožného dorozumění mezi pracovním místem a stanovištěm dopravního zaměstnance nelze uskutečnit jízdu vozidla do úseku, kde probíhá práce na zařízení, pokud pracovní skupina provádějící práci na zařízení nemůže být o pohybu vozidel informována dopravním zaměstnancem telekomunikačním zařízením se zpětným dotazem, případně jiným spolehlivým způsobem, nesmí práci na zařízení vykonávat, pokud si nezajistí výluku koleje,
- Po skončení práce na zařízení nebo před odchodem na jiné pracoviště si vedoucí prací musí bezpečnostní štítek (pokud byl odevzdán) vyzvednout u dopravního zaměstnance osobně. Dopravní zaměstnanec učiní o tom zápis v telefonním zápisníku. Oba zápis podepíše. V případech, kdy se bezpečnostní štítek neodevzdává, je vedoucí prací povinen osobně nebo telefonicky nahlásit ukončení práce na zařízení. Dopravní zaměstnanec o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a nahlásí vedoucímu práce číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je uvedený zápis evidován.
- Postup při zajišťování bezpečnosti členů pracovní skupiny v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem:
- Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravním obou sousedních stanic v ostatních případech,
- Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) a ukončení práce na zařízení zapíše (zapíše) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní
- Štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovávací pomůcky dle ZDD,
- Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán, a to i v případě odmítnutí práce na zařízení,
- Pokud kterýkoli dopravní zaměstnanec nesouhlasí s prací na zařízení pracovní skupiny, zapíše důvod odmítnutí do telefonního zápisníku. Následně je možné se dohodnout na dalším postupu. Odmítne-li dopravní zaměstnanec tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu, v případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích,

SZDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SZDC Bp1	Strana: 7 / 11

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejany, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi více kolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal.

- V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší, po zjištění případné ztráty spojení (v případě domluveného dorozumívání) je povinností vedoucího prací a členů pracovní skupiny neprodleně vyklizení pracovního místa. Další práce na zařízení je v tomto momentu možná až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek. Činnost dopravního zaměstnance po zjištění ztráty spojení musí probíhat obdobně jako v případě, kdy má pochybnosti o volnosti, průjezdnosti nebo sjízdnosti koleje či trati v souladu s ustanovením předpisu D1.

Kapitola VI: Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení

Povinnosti vedoucího prací při pracích na zařízení:

- splnit podmínky dané tímto předpisem,
- být znalý poměrů na pracovním místě a příslušných ustanovení ZDD,
- zajišťovat střežení pracovního místa (prostřednictvím informací o jízdě vozidel nebo ZAV nebo bezpečnostní hlídky nebo osobně),
- vydávat samostatně pokyny k zahájení práce,
- zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení,
- v případě bezpečnostních hlídek určit jejím členům místa, zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu mobilním telefonem a sdělit všem zaměstnancům způsob vyhlášení pokynu k vyklizení pracoviště.


Vedoucí prací dále zajistí:

- určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati a ve stanici vystoupit před blížícími se vozidly,
- zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započatím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, apod.)
- informování se před začátkem práce i v průběhu prací na zařízení na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření,
- bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěst „Vlak se blíží“ a poté návěst „Vyklidte pracovní místo“ a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do koleje, až když se přesvědčil, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více kolejné trati, na souběžně vedených tratích a ve stanici musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v dopravní cestě je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu (i mimo definovanou dopravní cestu),
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,
- dodržovat další úkoly stanovené tímto předpisem

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 8 / 11

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

Kapitola VII: Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na tratích s DOZ

- preference zajišťování bezpečnosti zaměstnanců pracujících na zařízení pomocí informací o jízdě vozidel

Kapitola VIII: Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

- v případě zajišťování práce na zařízení v provozované dopravní cestě prostřednictvím CPS je z bezpečnostních důvodů nutné uvedené obecné postupy rozšířit o další podmínky.

Kapitola IX: Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Podmínky práce na zařízení za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích:

- nutnost dodržení obecných postupů pro zajištění bezpečnosti,
- o práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.

Kapitola X: Práce v úsecích provozované nevyložené dopravní cesty, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, v tunelech a na mostech

Podmínky práce:

- dodržení obecných postupů při zajišťování bezpečnosti,
- práce se uskutečňuje z nutných provozních důvodů,
- práce se může uskutečnit, není-li očekáváno vozidlo nebo má-li zaměstnanec jistotu, že před příjezdem vozidla dostihne bezpečného místa.


Kapitola XI: Provozní výluha

Výjimky pro zabezpečení pracovních skupin nebo OZ při provozní výluce:

- při sjednávání podmínek pro výkon práce se musí zdůraznit a do telefonního zápisníku uvést, že pracovní činnost bude prováděna za provozní výluhy,
- bezpečnostní štítek se ani při práci na zařízení v dopravně s kolejovým rozvětvením obsazené dopravní zaměstnancem neodevzdává,
- střežení pracovního místa se nezajišťuje,
- označení pracovního místa se neprovádí.

Kapitola XII: Práce na zařízení v provozované vyloučené dopravní cestě

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 9 / 11

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

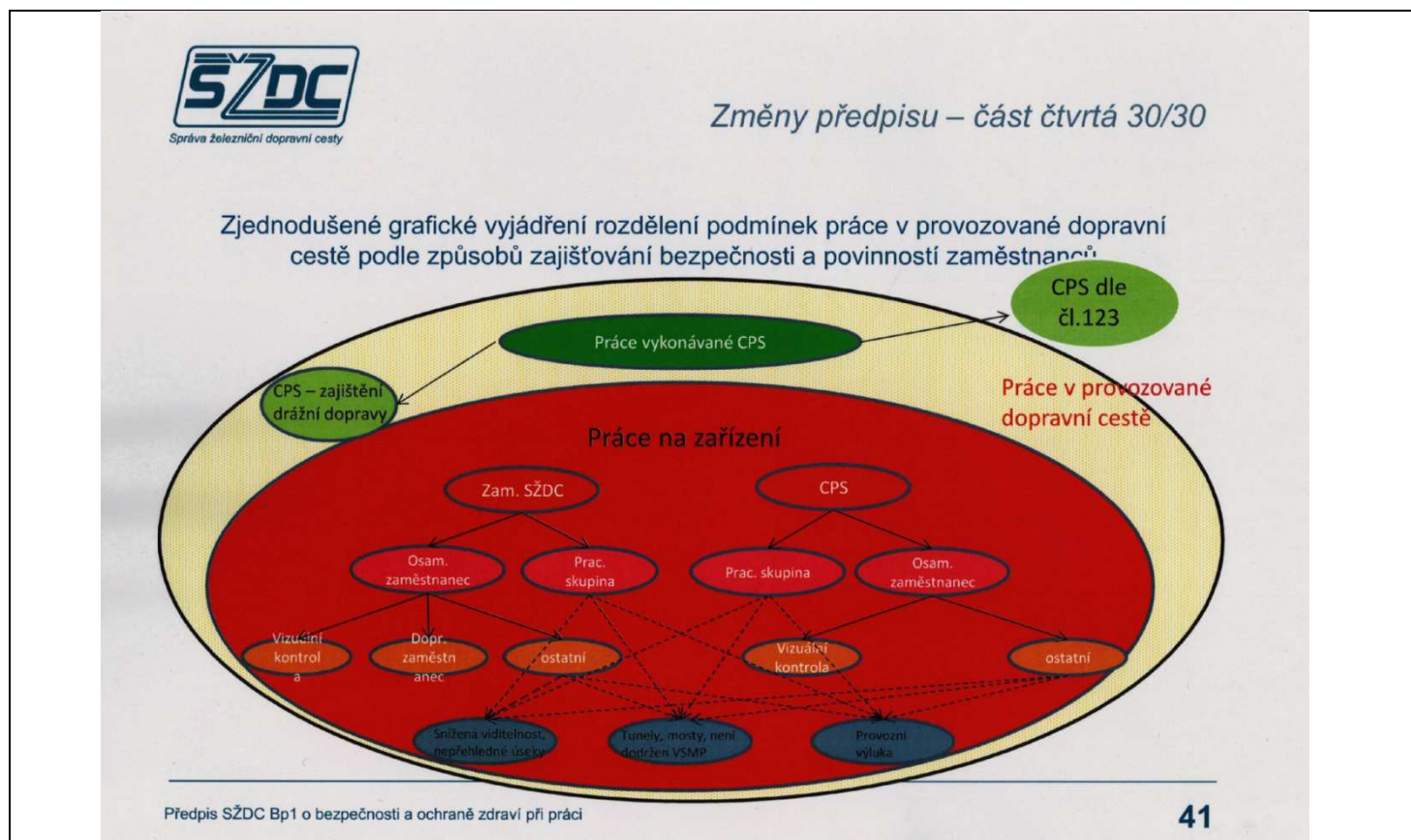
- bez podstatnějších změn.

Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo, a to mimo úsek koleje mezi srdcovkou a námezníkem výhybky.


Za bezpečné místo se vyloučená kolej nepovažuje v případě, že:

- práce probíhá v blízkosti provozované nevyloučené koleje,
- jestliže se musí vykonávat práce na zařízení v prostoru mezi nevyloučenou kolejí a pracovním strojem na vyloučené koleji.

Pro případný pohyb vozidel na vyloučené koleji musí být vypracována technologie pro zajištění bezpečnosti osob pracujících v této koleji a v její blízkosti.



SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích - Změny předpisu – část pátá

Rozdělena na:

- posun,
- práce v oblasti traťového hospodářství,
- práce se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů při pojezdu po kolejích a po zemní pláni,
- práce na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky,
- (nově) obsluha zařízení trakčního vedení,
- provozování drážní dopravy.

Kapitola II: Práce na zařízení v oblasti traťového hospodářství

- pro přepravu zaměstnanců na pracovní místo (např. širá trať) lze využít možnosti posunu mezi dopravními. Při tomto posunu musí zaměstnanci zaujmout na vozidlech místo, které jim vedoucí práci určí.
- použití lehkých kolejových prostředků na provozované (nevyloučené) dopravní cestě je možné za těchto podmínek:

lehké kolejové prostředky musí být vždy doprovázeny alespoň dvěma zaměstnanci,


- použití těchto prostředků musí být oznámeno dopravnímu zaměstnanci při sjednávání podmínek pro výkon pracovní skupiny,
- není snížena viditelnost,
- doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s

Zmocňovací a závěrečná ustanovení - Změny předpisu - část šestá

- standardní ustanovení:
- změny a doplňky tohoto předpisu musí být projednány s gestorským útvarem, odborovými orgány a schváleny generálním ředitelem SŽDC.
- v případě, že některá pravidla BOZP nejsou upravena, stanoví je dodatečně gestorský útvar ve smyslu předchozího ustanovení.
- změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu, případně změnu obsahu předpisu s těmito změnami související, je oprávněn schvalovat vedoucí gestorského útvaru.

všichni zaměstnanci SŽDC jsou povinni seznámit se s tímto předpisem. Za seznámení odpovídá vedoucí zaměstnanec pracoviště.

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 4 – předpis SŽDC Bp1	Strana: 11 / 11

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

PŘÍLOHA Č. 5 – DOPRAVNÍ ŘÁD

- Příjezd na staveniště, včetně staveništních komunikací uvádí část projektové dokumentace F. Organizace výstavby
- Zhotovitel bude zajišťovat a udržovat na své náklady veškerá světla, ostrahu a oplocení, výstražné značky a střežení, kdykoliv a kdekoliv je to nutné nebo je požadováno vrchním stavebním dozorem nebo odpovědným úřadem, pro ochranu díla nebo pro bezpečnost a pro potřebu veřejnosti nebo jiných osob.
- Omezení silniční dopravy na nezbytně nutnou dobu se předpokládá zejména pro bezpečný výjezd ze stavby na veřejnou komunikaci.
- Pro zajištění bezpečnosti chodců a cyklistů je nutné zajisti dohled odborně vyškoleným pracovníkem při výjezdu vozidel ze stavby.
- Všechny vstupy na staveniště budou označeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a vjezd na staveniště musí být opatřen dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
- Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci.
- Objízdné trasy pro veřejnost budou zřetelně a přehledně vyznačeny
- Uzavírky komunikací budou zřetelně a přehledně označeny



- Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dobrém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin je nutné nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
- Všechna vozidla při vyjíždění, jíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
- Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
- Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště je každý řidič povinen očistit vozidlo tak, aby neznečišťoval komunikaci. Zhotovitel zajišťuje čištění komunikace na své náklady.
- Prašnost během výstavby bude minimalizována kropením komunikace kropícím vozem.
- Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.


Přístupy na staveniště

Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy následovně:

ŽST Čachovice vjezd/výjezd ze silnice III. třídy č. III/3322

Výhybna Straky vjezd/výjezd ze silnice II. třídy č. II/332

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 5 – dopravní řád	Strana: 1 / 4

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pro přepravu materiálu budou sloužit převážně stávající komunikace I, II, III. tříd a místní komunikace. Jako páteřní komunikace je navržena silnice I. třídy č.38 Boleslavská.

Vjezdy na staveniště pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:

Pro silniční techniku:

- v místě stávajících úrovnových přejezdů ve výhybně Straky a v ŽST Čachovice,
- podél drážního tělesa ve výhybně Straky po pozemku obce Straky,
- přes provizorní most přes Vlkavu v místě mostu SO 11-20-01, zhotovitel musí respektovat omezení a požadavky dle části dokumentace F.7 !
- přes areál vlečky AUTOMOT směrem k mostu na zhlaví, pro stavební postup č.3 bude potřeba umožnit přejíždění stávající výhybky č. M1 např. zapanelováním
- úrovnovým přístupem do místa stavby bez křížení provozované koleje
- přes dokončený most SO 11-20-01 ve stavebním postupu č.3 pro realizaci rozšíření drážní stezky vpravo ve směru staničení.

Pro železniční techniku:


- po stávající trati
- při výlucce zhlaví v ŽST Čachovice a ve výhybně Straky je navržen přístup ze sousedních stanic, při nepřetržité výlucce nebude možné dostat se kolejovými vozidly na nymburské zhlaví ŽST Čachovice, respektive to bude možné až ke konci postupu. Je proto vhodné, aby část materiálu včetně mechanizace zhotovitel před zahájením výluky umístil na vlečku AUTOMOT s.r.o. na určené plochy ZS. V sousedních stanicích (ŽST Luštěnice a Velelily) jsou navrženy montážní a demontážní základny.

Přístup ze silnice II/332 do výhybny Straky – plochy ZS1,2.








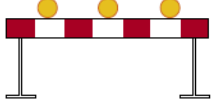



Součástí dopravně inženýrských opatření (DIO) jsou:


- **DIO 01** – pro železniční přejezd v Čachovicích (SO 11-13-01) – stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky III/3322 v místě železničního přejezdu – je navržena objízdná trasa veřejnou dopravu i individuální dopravu, pro chodce bude zajištěna cesta přes staveniště (doba trvání dopravních omezení – 10 dní)
- **DIO 02** – pro železniční přejezd mezi Strakami a Krchleby (SO 09-13-01) – stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky silnice II/332 v místě železničního přejezdu – je navržena objízdná trasa pro individuální dopravu, autobusy nebudou omezeny (doba trvání dopravních omezení – 7 dní)
- **DIO 03** – pro napojení komunikace u technologické budovy (SO 09-30-01) – pro napojení komunikace u technologické budovy (SO 09-30-01) – stavební práce se budou provádět na silnici II/330 v blízkosti železničního přejezdu za úplného provozu s omezením na jeden obousměrný jízdní pruh – autobusy veřejné dopravy nebudou omezeny (doba trvání dopravních omezení – 2 x 1 den)
- **DIO 04** – pro výjezd stavby u železničního přejezdu v Čachovicích – jedná se o DIO pro vjezd a výjezd staveništních vozidel na silnici III/3322 v obci Čachovice v blízkosti železničního přejezdu – (doba trvání DIO – 423 dní)
- **DIO 05** – pro výjezd stavby u železničního přejezdu mezi Strakami a Krchleby – jedná se o DIO pro vjezd a výjezd staveništních vozidel na silnici II/332 mezi obcemi Straky a Krchleby v blízkosti železničního přejezdu – (doba trvání DIO – 423 dní)





SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 5 – dopravní řád	Strana: 2 / 4


 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Příklady dopravního značení dle TP 66 MD ČR

<p><u>IS 11</u></p> 	<p><u>A15</u></p> 	<p><u>B1</u></p> 
<p><u>E12, E13, E3a</u></p>  <p>mimo bus</p>	<p><u>A6b</u></p> 	<p><u>A12</u></p> 
<p><u>Směrovací desky Z4a levá, Z4b pravá, Z4c středová</u></p>  <p>Z 4a levá Z 4b pravá Z 4c středová</p>		
<p><u>Světelná vodící tabule</u></p> 	<p><u>Světelná vodící tabule</u></p> 	
<p><u>C4a, C4b</u></p> 	<p><u>Vodící desky pravá Z5b, levá Z5c, středová Z5c</u></p> 	

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

<u>B24a</u> 	<u>IP6</u> 
<u>IP10a, IP10b</u> 	<u>IP 22</u> 

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlčkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

PŘÍLOHA Č. 6 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY Č. 1 NV Č. 11/2002 SB.

1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektřina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo popleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno



Nebezpečné laserové záření











Nebezpečné oxidující látky














Nebezpečné neionizující záření

SŽDC, s.o., Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba PŘÍLOHA Č.6 – Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.	Strana: 1/4
--------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------




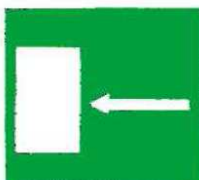
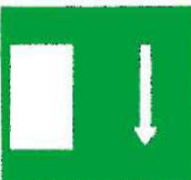
 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   <p>Nebezpečí – silné magnetické pole</p> <p>Nebezpečí zakopnutí</p> <p>Nebezpečí pádu</p>	   <p>Nebezpečí – biologické riziko</p> <p>Nebezpečí – nízká teplota</p> <p>Nebezpečné nebo dráždivé látky</p>
	


4. Značky příkazu


   <p>Příkaz k nošení ochrany očí</p> <p>Příkaz k nošení ochrany hlavy</p> <p>Příkaz k nošení ochrany sluchu</p>    <p>Příkaz k nošení respirátoru</p> <p>Příkaz k nošení ochrany nohou</p> <p>Příkaz k ochraně rukou</p>	   <p>Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu</p> <p>Příkaz k nasazení ochrany obličeje</p> <p>Příkaz k nasazení výstroje k upoutání</p>   <p>Příkaz - pěší musí použít tuto cestu</p> <p>Obecné vyjádření příkazu; příkazovaný stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci

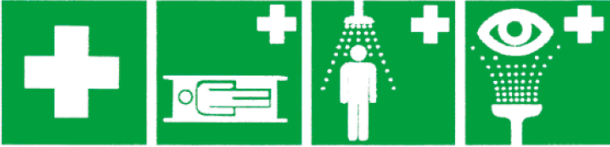
 <p>Únikový východ (vlevo)</p>   <p>Únikový východ (dolů)</p>   <p>Nouzový východ / úniková cesta</p>

<p>SŽDC, s.o., Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba PŘÍLOHA Č.6 – Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.</p>	<p>Strana: 2/4</p>
----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------


 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejan, Víkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílaždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)




Místo první pomoci
Nosítka
Bezpečnostní sprcha
Výplach očí




Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik


6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty




Požární hadice
Požární žebřík
Hasicí přístroj
Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jízvice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zvukové a světelné signály

Světelné a zvukové signály svým spuštěním udávají, kdy má být zahájena a ukončena příslušná činnost, a musí být vydávány po celou dobu, kdy je tato činnost požadována.

Značky pro vysílání světelných signálů se umísťují ve vhodné výšce a v poloze přiměřené zornému poli zaměstnanců, na snadno dostupném a viditelném místě, s přihlédnutím k osvětlení a ke všem rizikům na pracovišti a v jeho bezprostřední blízkosti.

Od jiných signálů se musí zvukové signály lišit trváním zvukových impulzů nebo skupin impulzů a intervalů mezi nimi. Jejich úroveň musí převyšovat okolní hluk, aniž by nadměrně obtěžovaly. Proměnlivá frekvence hluku se použije pro signalizaci vyššího stupně nebezpečí nebo nutnosti zásahu. Nutnost opuštění prostoru se signalizuje trvalým zvukem.

Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů musí být odstraněny, jestliže již neexistují okolnosti odůvodňující jejich umístění.

Hlasové signály

Komunikace hlasovými signály se uskutečňuje formou jednoduchých, srozumitelných krátkých slov, skupin slov, krátkých textů nebo vět. Hlasový signál musí být správně vysloven v jazyce, kterému posluchač rozumí, tak, aby podle něj mohl příjemce signálu vhodným způsobem postupovat, a musí být dostatečně hlasitý.

Signály dávané rukou

Signály dávané rukou musí být přesné, jednoduché, rozlišitelné a nezaměnitelné s jinými signály. Užívá-li se současně obou rukou, musí být pohyby symetrické a vždy může být dáváno pouze jediné znamení.

Signalista stojí čelem k příjemci signálu a sleduje všechny jím řízené úkony tak, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost nebo bezpečnost jiných zaměstnanců. Nemůže-li signalista všechny úkony sledovat sám, dává signály více signalistů.

Příjemce signálu musí mít všechny signalisty v zorném poli. Signalista musí mít na sobě jeden nebo více rozlišovacích prvků, například vestu, přilbu, rukávce nebo pásku na rukou, nebo musí použít praporky. Rozlišovací prvky musí být výrazně barevné, zpravidla stejné barvy, a určeny pro výlučné používání signalistou.

Má-li příjemce signálu pochybnosti o tom, že lze příkaz bezpečně provést, přeruší řízený úkon a požádá signalistu o nový signál.


Zaměňování značení

Značky, zvukové signály nebo hlasové signály mohou být použity společně se světelnými signály dávanými rukou.






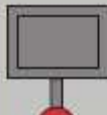










Při dosažení stejné účinnosti je možno zaměnit:


- světelné značky se zvukovými signály,
- světelné značky s hlasovými signály,
- signály dávané rukou s hlasovými signály,
- bezpečnostní barvu se značkou k označení nebezpečí pádu či zakopnutí.

SŽDC, s.o., Evidenční číslo	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba PŘÍLOHA Č.6 – Bezpečnostní značky dle přílohy č. 1 NV č. 11/2002 Sb.	Strana: 4/4
--------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------

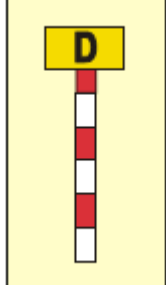
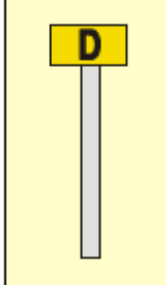
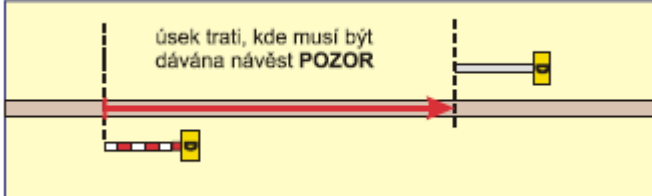

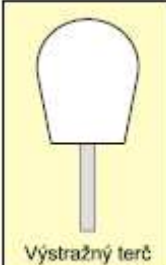
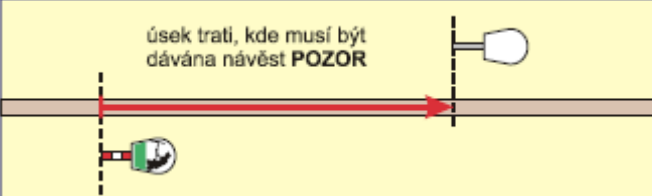
 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PŘÍLOHA Č. 7 – NÁVĚSTI DLE předpisu SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS


1. Návěst zakazující jízdu		
Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky slyšitelná návěst	Stůj, zastavte všemi prostředky světelná návěst na hnacím vozidle
<div><div><p>PRÁPOREK (jakýkoliv předmět nebo jen ruka) ruční denní návěst</p></div><div><p>SVÍTLNA se světlem jakékoliv barvy mimo zelené ruční noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>píšťalka, houkačka, lokomotivní houkačka</p></div><div><p>několikrát opakovaně:</p><div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>	<div></div>
2. Návěst stůj		
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí	
<div><div><p>Červená deska</p></div><div><p>Červený terč</p></div><div><p>svítlina s červeným světlem</p></div><div><p>svítlina s červeným světlem</p></div><div><p>denní návěst</p></div><div><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>červený praporek</p></div><div><p>malý červený terč</p></div><div><p>svítlina s červeným světlem</p></div><div><p>denní návěst</p></div><div><p>noční návěst</p></div></div>	
3. Návěsti výstražné		
Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj (<i>umísťuje se tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče</i>)	Ruční návěst Výstraha , předvěst návěsti Stůj nebo návěst Místo zastavení
<div><div><p>Žlutý terč</p></div><div><p>svítlina se žlutým světlem</p></div><div><p>denní návěst</p></div><div><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>Žlutý štít</p></div><div><p>svítlina se žlutým světlem</p></div><div><p>denní návěst</p></div><div><p>noční návěst</p></div></div>	<div><div><p>žlutý praporek</p></div><div><p>svítlina se žlutým světlem</p></div><div><p>denní návěst</p></div><div><p>noční návěst</p></div></div>

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Návěsti pro pomalou jízdu		
Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
		

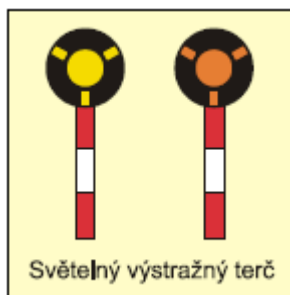
5. Varovná návěstidla		
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo
		
Návěsti přenosných varovných návěstidel		
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při umístění výstražného terče
		

<p>SŽDC, s.o., Evidenční číslo</p>	<p>Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba PŘÍLOHA č.7 – Návěsti dle předpisu SŽDC D1</p>	<p>Strana: 2/4</p>
----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Světelná varovná návěstidla

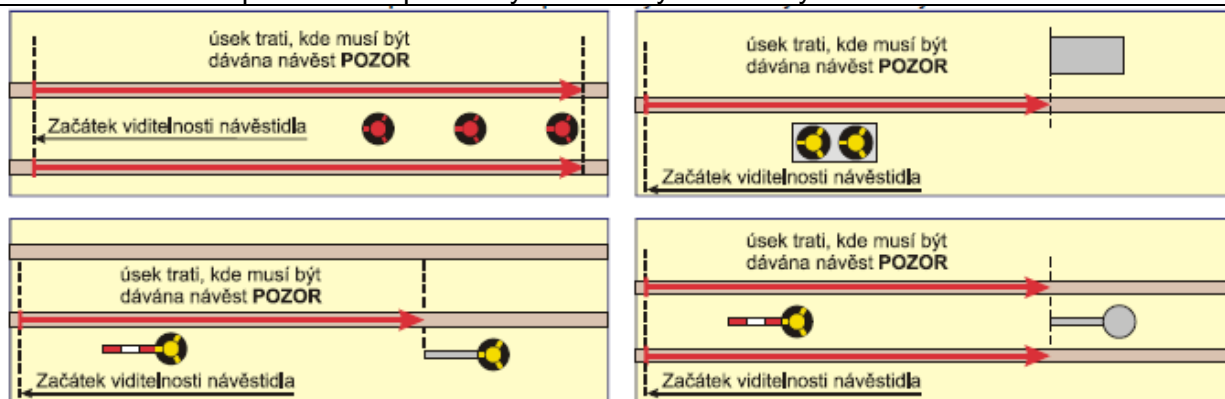
Návěst Pracovní místo, pískejte




Návěst Pracovní místo, pískejte



Dávání návěsti **POZOR** při umístění přenosných světelných varovných návěstidel



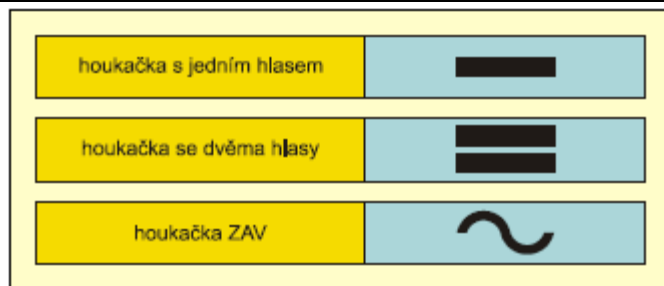
 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SZDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Návěsti varovných návěstidel na pracovních místech

Návěst **Vlak se blíží**



Zvuková návěst **Vlak se blíží**




Návěst **Vykliďte pracovní místo**



Návěst **Urychleně vykliďte pracovní místo**




	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jízbyce u Nymburka, Všejan, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

PŘÍLOHA č.8 – Požární ochrana

Obsah

POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - vzor	2
Požární ochrana podle předpisu SŽDC Ob 14 – pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany	3
1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.....	4
2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:.....	6
3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:	7
5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ.....	8
5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:	10
6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU	12
7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:	12
7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:.....	13
8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU	14

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejan, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

POŽÁRNÍ POPLACHOVÉ SMĚRNICE - VZOR

1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

Při požáru volejte tísňové volání 150 nebo 112

V hlášení uveďte:

- kdo volá,
- údaj o objektu, který je požárem zasažen,
- jaké hoří materiály a v jakém rozsahu,
- zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály,
- informaci o příjezdové cestě

3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na výzvu velitele zásahu.

4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Požární poplach je vyhlášen: voláním HOŘÍ


5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku: zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů. a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

Povinnosti dalších zaměstnanců: postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

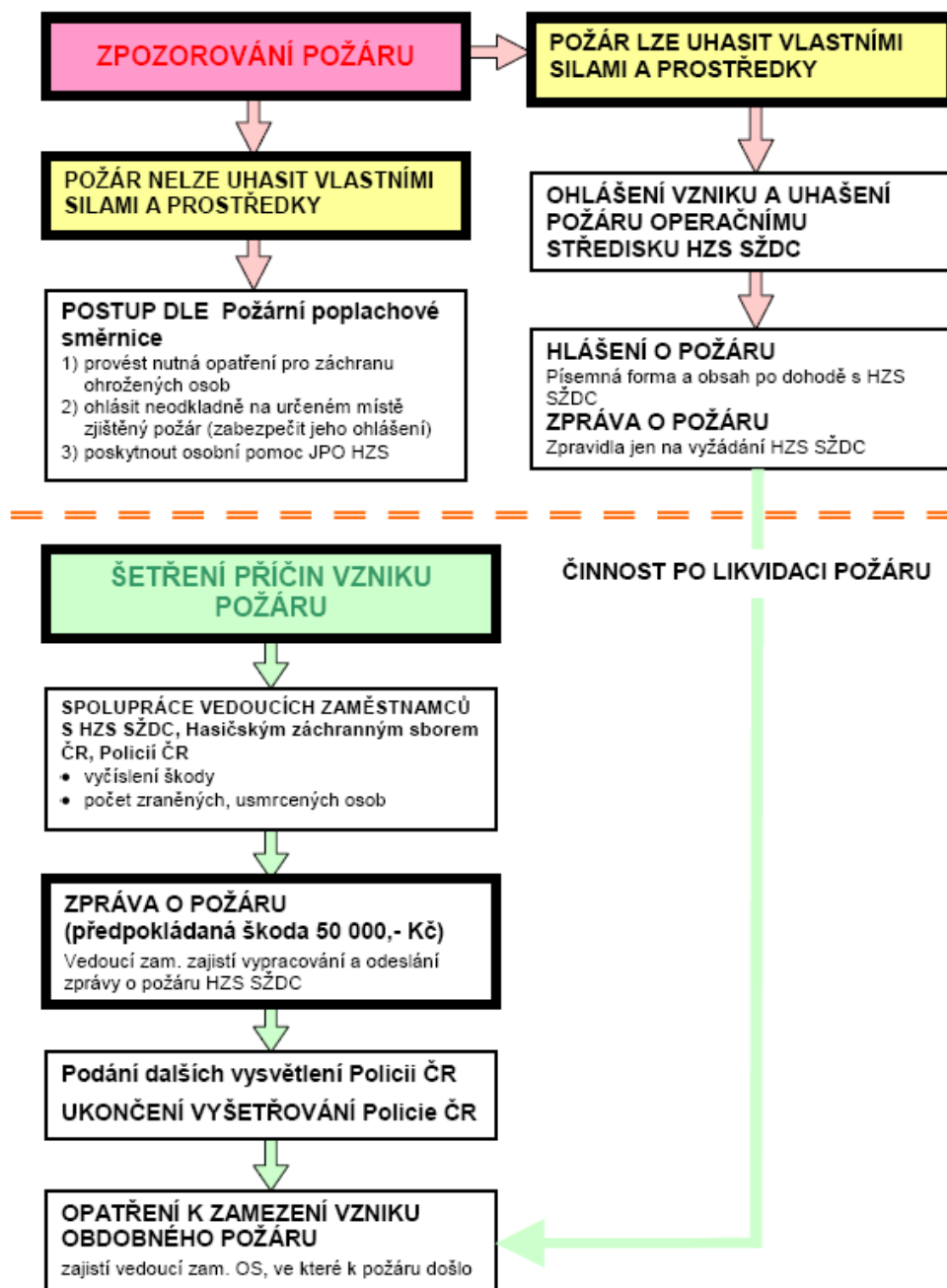
6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA


TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ (HZS, JEDNOTNÁ LINKA)	150, 112
POLICIE ČR	158
HZS SŽDC (OHLAŠOVNA POŽÁRŮ)	972 255 150
ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
MĚSTSKÁ POLICIE	156
Poruchy elektrického proudu	840 850 860
Poruchy plynu	1239
VEDOUcí ÚTVARU BOZP PO STAVBYVEDOUcí	

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Víkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

POŽÁRNÍ OCHRANA PODLE PŘEDPISU SŽDC OB 14 – PRO STANOVENÍ ORGANIZACE ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Příloha 3 – Schéma postupu při vzniku požáru a po jeho likvidaci



	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejan, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

1. POŽÁRNÍ OCHRANA PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI V PROSTORÁCH SŽDC, S.O.

Požární ochranu zajišťuje v průběhu realizování stavebních prací nebo v souvislosti s nimi **zhotovitel** a to v souladu **se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO**, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak. Při provádění činnosti dodržuje zákaz kouření v místě provádění prací.

Při provozování činností cizích právních subjektů (CPS) v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC, v uzavíraných smlouvách nesmí chybět ustanovení, které bude řešit.

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru v objektech a prostorách, kde jsou provozovány činnosti SŽDC objednatel:

- a) seznámí zhotovitele s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoví požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistí v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.


PO zajišťuje v průběhu realizování předmětu smlouvy nebo v souvislosti s ním zhotovitel a to v souladu se všemi platnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů PO, pokud se nedohodne písemně s objednatelem jinak.

Zhotovitel je povinen, kromě povinností, které má uloženy obecně závaznými právními předpisy, seznamovat s PO v místě prováděných prací své zaměstnance v rozsahu, v jaké s ní byl sám seznámen, zejména:

- a) s požárně nebezpečnými místy – s prostory, kde se v okolí stavby provozují činnosti se zvýšeným popř. vysokým požárním nebezpečím
- b) s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic – způsobem vyhlášení požárního poplachu,
- c) s umístěním a obsahem požárního evakuačního plánu (pokud je vypracován) jakož i se způsobem vyhlášení a organizace evakuace
- d) s umístěním ohlašovny požáru (pokud je v objektu objednatele) a způsobem ohlášení případně vzniklého požáru,
- e) s rozmístěním a použitím PHP a hydrantů požárního vodovodu,
- f) s označením pracovišť a ostatních míst příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k PO – zákaz kouření, vyhrazené místo pro kouření apod.

Zhotovitel oznamuje bez odkladu vznik požárů příslušné JPO HZS a je povinen informovat o opatřeních, která provedl, aby k požárům, popř. k jejich rozšíření ze stejných příčin již nemohlo dojít.

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 4/14


	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

Zhotovitel bude respektovat režim preventivních požárních prohlídek v místě prováděných prací a bez zbytečného prodlení odstraní závadu v oblasti PO, které způsobili zaměstnanci zhotovitele v souvislosti s realizováním předmětu díla nebo v souvislosti s ním.

Pokud se budou provádět práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru (zejména svařování, lepení podlah, lepení izolačních hmot, stáčení a přečerpávání hořlavých kapalin) v místě prováděných prací zhotovitel díla:

- a) stanoví organizační a technická opatření k zajištění PO, která obsahují popis činnosti s uvedením možného nebezpečí,
- b) požadavky na osoby provádějící danou činnost (včetně kvalifikace),
- c) požadavky na osoby k zajištění odborného dohledu (asistence) v průběhu činností,
- d) skutečnosti týkající se technologie, místa činností včetně stavu okolních prostor a odborné posudky,
- e) stanoví písemný příkaz pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, tj. tento bude zejména obsahovat:
 - ea) místo provádění prací,
 - eb) způsob provádění prací,
 - ec) jména zaměstnanců provádějících práci,
 - ed) opatření stanovená k zajištění PO,
 - ee) zajištění dozoru, jména velitele a členů požární hlídky,
 - ef) zajištění následného dozoru (místo, doba, jména zaměstnanců provádějících dozor, způsob předání místa prací mezi zaměstnanci provádějícími následný dozor),
 - eg) zahájení prací – den, hodina,
 - eh) ukončení prací – den, hodina,
 - ei) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
 - ej) podpis velitele (člena) požární hlídky,
 - ek) platnost příkazu,
 - el) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání příkazu, datum vydání;

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 5/14

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

f) doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činnosti a doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření před zahájením činnosti a po skončení,

g) další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečí.

V dostatečném předstihu před zahájením prací sdělí:

a) jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny,

b) jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti stanovil,

c) osobu odpovědnou za dodržení opatření k zajištění požární bezpečnosti,

d) způsob vymezení pracovních ploch na prostor, přístupových a příjezdových komunikací v místě prováděných prací,

e) způsob zajištění první pomoci (lékařské ošetření) a telefonní spojení na policii, záchranou službu, hasiče, provozovatele inženýrských sítí (plyn, elektro, voda apod.) v místě prováděných prací,

f) místo, které vyhradil pro kouření.

Zhotovitel musí objednateli předat např. přehled instalovaných požárně bezpečnostních zařízení a doklady o jejich provozuschopnosti, průvodní dokumentaci výrobce k instalovaným zařízením.

Zhotovitel musí mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů, nutných ke stanovení preventivních opatření k ochraně života, zdraví a majetku.

Zhotovitel musí dodržovat návody a technické podmínky výrobce nebo obchodní organizace vztahující se k požární bezpečnosti.

2. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM SŽDC ZDRŽUJÍ NA DOPRAVNÍ CESTĚ RESP. V PROSTORÁCH SŽDC JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO ZÁKAZY A PŘÍKAZY:

a) počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požárů, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových spotřebičů, při skladování a používání hořlavých a požárně nebezpečných látek a při manipulaci s otevřeným ohněm,


b) neprovádět neodborné zásahy či manipulaci s elektrickou instalací,

c) nepoužívat na pracovištích soukromé elektrické spotřebiče,

d) neodkládat hořlavé látky na topná tělesa,

e) v určených prostorách dodržovat zákaz kouření, zákaz používání otevřeného ohně,

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 6/14

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jízovice u Nymburka, Všechny, Vlčava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

f) nevypalovat porosty nebo spalovat hořlavý materiál na volném prostranství pokud nejsou příslušnou OZO PO stanovena opatření proti vzniku a šíření požáru a není postupováno v souladu s předpisem Ob 14

g) nevstupovat bez příkazu do prostor označených zákazem vstupu a zdržovat se v nich,

h) účastnit se opakovaných školení o PO a odborné přípravě,

i) dodržovat pokyny a předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, PO a ochrany životního prostředí, zásady bezpečného chování na pracovišti a stanovené pracovní postupy, s nimiž byl seznámen,

j) při používání elektrických a plynových spotřebičů dbát návodu na obsluhu od výrobce. Zařízení, která nejsou odzkoušena, aby mohla být provozována "bez dozoru" musí být mechanicky vypnuta od zdroje elektrického napájení popř. plynu,

k) udržovat trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce,

l) pevná paliva skladovat odděleně od jiných druhů paliv nebo hořlavých anebo hoření podporujících látek,

m) hořlavé kapaliny, hořlavé a hoření podporující plyny skladovat pouze v prostorách k tomuto účelu určených,

n) nádoby s hořlavými nebo hoření podporujícími plyny (např. lahve, sudy) umísťovat na snadno přístupném a dostatečně větraném a proti nežádoucím vlivům chráněném místě. Tyto nádoby neukládat v prostorách pod úrovní terénu, ve světlících, garážích a kotelnách.

3. OSOBY, KTERÉ SE S VĚDOMÍM OS SŽDC ZDRŽUJÍ V PROSTORÁCH SŽDC, POPŘ. NA DOPRAVNÍ CESTĚ JSOU POVINNI SE ŘÍDIT ZEJMÉNA TĚMITO POKYNY K ZABEZPEČENÍ PO:

a) pracoviště musí být označena bezpečnostními tabulkami upozorňujícími na dané nebezpečí a stanovené zákazy,

b) přístupy k rozvaděčům elektrické energie, uzávěrům vody, páry, plynu musí být vždy přístupné,


c) rozvaděče elektrické energie, uzávěry vody, páry, plynu musí být zřetelně označeny příslušnou bezpečnostní tabulkou (nálepkou),

d) ke skladování hořlavých kapalin se používají přepravní obaly k tomuto účelu určené,

e) u staveb (i dočasných) nebo jejich částí užívaných jako dílny, laboratoře, opravny nebo obdobná pracoviště lze ukládat hořlavé kapaliny pouze v rozsahu a za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem⁸⁾,

f) obaly a nádrže, v nichž se vyskytují hořlavé kapaliny, musí být opatřeny bezpečnostním značením upozorňujícím na jejich obsah a nebezpečí z hlediska PO,

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 7/14

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jízvice u Nymburka, Všejanya, Vlčkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

g) na pracovištích tvořících jeden požární úsek spolu s prostorem pro nanášení hořlavých kapalných nátěrových hmot je dovoleno ukládat nejvýše 50 litrů hořlavých kapalných nátěrových hmot všech tříd nebezpečnosti v uzavíratelných obalech,

h) přepravní obaly křehké lze používat pouze do objemu 5 litrů a musí být uloženy v uzavíratelných nehořlavých skříních,

i) v jednotlivých a řadových garážích lze ukládat nejvýše 40 litrů pohonných hmot pro osobní automobily a 80 litrů pohonných hmot pro nákladní automobily v nerozbitných přenosných obalech a nejvýše 20 litrů olejí na jedno stání.

4. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SVAŘOVÁNÍ A PŘI PROVÁDĚNÍ BROUSÍCÍCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU

Podmínky stanovuje směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci SŽDC a další předpisy (vyhláška 87/2000 Sb., ČSN pro svařování – viz registr právních požadavků – příloha č. 6)

5. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI PŘI SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ


Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je nutné stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Za stanovení opatření je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat.

Vykonává-li práce dodavatelským způsobem CPS na pracovištích SŽDC, musí být předem smluvně dohodnuto, která strana a jakou formou provede zajištění požárně bezpečnostních opatření, a to včetně způsobu předání a převzetí pracoviště k provedení prací, při jejich přerušení a po jejich ukončení, jakož i stanovení písemných opatření proti vzniku požáru.

Při provádění uvedených prací dodavatelským způsobem je příslušný vedoucí pracoviště (správce trati), na kterém se práce budou provádět povinen:

- poskytnout účinnou pomoc a spolupráci zhotoviteli tak, aby určená osoba zhotovitele mohla odpovědně stanovit možná rizika prováděného spalování,
- vyžádat si od zhotovitele sdělení, jakým způsobem resp. technologií budou práce prováděny, jaká organizační a technická opatření k zajištění požární bezpečnosti byla stanovena,
- seznámit zhotovitele s místy, kde hrozí nebezpečí vzniku popř. rozšíření požáru,
- v dostatečném předstihu si vyžádat stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje a místně příslušné obce v souladu s postupem stanoveným příslušným předpisem¹⁸⁾ a současně si ověřit, zdali jiné orgány a instituce v místě předpokládaného provádění prací nevydaly obdobný předpis¹⁹⁾ upravující režim tohoto typu likvidace odpadu,
- seznámit zhotovitele s místy, kde práce mohou být prováděny jen na základě povolení či se souhlasem dotčených orgánů^{19,20)},

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 8/14


	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jízovice u Nymburka, Všejan, Vlčava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

- f) stanovit požadavky pro bezpečný pobyt a pohyb osob (zaměstnanců), včetně zákazu pohybu v místech, kde se bude provádět spalování,
- g) v dohodě se zhotovitelem písemně stanovit podmínky provádění prací a osobu odpovědnou za jejich dodržení,
- h) v dohodě se zhotovitelem případně stanovit požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí,
- i) v dohodě se zhotovitelem případně zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů,
- j) v dohodě se zhotovitelem po skončení prací případně zajistit následný dozor pracoviště podle stanoveného časového rozvrhu (pokud není stanoveno smluvně a v písemných podmínkách zabezpečení požární bezpečnosti předmětné činnosti jinak).

Stanovení opatření proti vzniku a šíření požáru musí být provedeno písemnou formou pro každou takovou práci prováděnou CPS nebo zaměstnanci jednotlivých odborných správ SDC a musí obsahovat zejména:

- a) žadatele - adresu - název odborné správy a pracoviště,
- b) přesné místo, adresu pálení včetně kilometrické polohy,
- c) kontaktní osobu, která pálení nebo spalování nařídila, včetně nepřetržitého telefonního spojení,
- d) osobu provádějící fyzické pálení resp. identifikační číslo CPS,
- e) osoby tvořící preventivní požární hlídku a její vybavenost hasicími prostředky pro likvidaci ohniště (např. lopaty, hasicí přístroje, nádoby s vodou),
- f) specifikaci opatření k zajištění PO s přihlédnutím k místu prováděných prací a klimatickým podmínkám např.:
 - fa) vytvoření pruhu zeminy o šířce 1 m okolo ohniště,
 - fb) pálení prováděné na stráni, louce nebo pasece nesmí ohrozit souvislé porosty a křoviska, případně budovy,
 - fc) spalování a pálení je povoleno do síly větru max. 5m/s - mírný vítr, (tuto sílu lze charakterizovat jako vítr, při kterém se listí a větvičky trvale pohybují, který pohybuje vlajkou, na vodě se dělají vlnky, listí šumí).
 - fd) při zvýšení síly větru (čerstvý vítr a větší) pálení nebo spalování ihned přerušit a ohniště zlikvidovat,
- g) stanovení způsobu zajištění následného střežení - jméno, č. telefonu,
- h) pálení a spalování povolil (příslušník Hasičského záchranného sboru kraje), dne, hodina,
- i) zahájení prací - den, hodina,

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 9/14

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- j) ukončení prací - den, hodina,
- k) doba střežení - určeno zpravidla Hasičským záchranným sborem kraje,
- l) podpis zaměstnance určeného k provedení prací (popř. vedoucího pracovní skupiny),
- m) podpis velitele preventivní požární hlídky,
- n) jméno, funkce a podpis vedoucího zaměstnance, oprávněného k vydání včetně data vydání.


O stanovení opatření a provádění činností bude proveden zápis do požární knihy příslušného pracoviště a stanovená opatření se založí do dokumentace PO.

Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření se musí předem oznámit územně příslušnému Hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tyto činnosti, popřípadě může takovou činnost zakázat.

5.1 PODMÍNKY SPALOVÁNÍ NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ A PODÉL ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ:

- a) každé spalování hořlavých látek popř. rostlinného materiálu je třeba oznámit na místně příslušné operační středisko Hasičského záchranného sboru kraje způsobem obvyklým v místě,
- b) při provádění prací je nutno dbát pokynů operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru kraje,
- c) je nutno zajistit, aby spalování prováděla nejméně dvoučlenná skupina s určením odpovědné osoby,
- d) dvoučlenná skupina může provádět pálení maximálně na třech ohništích současně,
- e) za výběr místa pro spalování je odpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec OJ, která tuto činnost bude vykonávat; při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušných předpisů
- f) spalováním může být pověřena pouze osoba starší 18 let,
- g) osoby provádějící spalování se prokazatelně musí seznámit s pracovním popř. technologickým postupem spalování, se způsobem přivolání pomoci a zvláštnostmi pracoviště z hlediska PO,
- h) oheň nesmí být rozdělován za pomoci hořlavých kapalin,
- i) při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
- j) při spalování dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě, včetně projíždějících vlakových souprav,

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 10/14

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejan, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

k) místo pro ohniště nesmí být v těsné blízkosti železniční trati, v blízkosti suchých travin, na rašeliništích, na pařezích a jiných požárně nebezpečných místech, nesmí být blíže, než ve vzdálenosti 20 metrů od jehličnatých porostů a musí být v bezpečné vzdálenosti od obytných nebo hospodářských objektů,

l) místo spalování zabezpečit dostatečným množstvím hasebních látek případně mít k dispozici jednoduché hasební prostředky (lopata, kbelík s vodou, písek apod.),

m) opustit místo spalování pálení až po úplném uhašení a řádném ochlazení ohniště, zuhelnatělé zbytky shrnout minimálně půl metru od okraje ohniště směrem do jeho středu,

n) příjezdové cesty vedoucí k místům spalování udržovat sjízdné a volné,

o) spalování se může provádět pouze v bezpečné vzdálenosti od objektů,

p) množství spalovaného materiálu je nutno volit tak, aby shořelo během pracovní směny nebo v době, kdy je na místě přítomen dozor,

q) místo spalování se po ukončení prací pravidelně kontroluje po dobu stanovenou příslušnou OZO PO,

r) každé zahájení a ukončení spalování musí být nahlášeno i příslušné JPO HZS.

V otevřených ohništích lze spalovat jen dřevo, dřevěné uhlí nebo suché rostlinné materiály.

Pálení, spalování plastů, gum či jiných materiálů obsahujících chemické látky je zakázáno.

Oznámení o spalování předkládané ve smyslu musí obsahovat zejména:

a) datum a čas spalování,

b) druh spalovaného materiálu,

c) přesnou lokalitu místa pálení (lesní úsek, pole, katastrální území, místní název, km a číslo železniční trati),

d) požárně bezpečnostní zajištění na místě spalování,

e) jakým způsobem a v jakém rozsahu jsou zajištěny hasební prostředky a hasební látky,

f) jakým způsobem je zajištěno přivolání JPO,


g) uvedení příjezdových cest, orientační body při cestě,

h) nejbližší vodní zdroj,

i) jméno a číslo telefonického spojení na ohlašující osobu,

j) jméno a číslo telefonického spojení na osobu odpovědnou za spalování,

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 11/14

 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jízovice u Nymburka, Všechny, Vlčava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

k) případně další doplňující údaje v souvislosti s místními podmínkami.

6. POSTUP PŘI OZNÁMENÍ POŽÁRU

Vedoucí OS SŽDC je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen na příslušnou ohlašovnu požárů (v objektu, JPO HZS atd.). Ohlašovna požárů zabezpečí ohlášení požáru Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a příslušnému útvaru Policie ČR. V případě, kdy hrozí prodlení, je povinen zabezpečit, aby každý požár vzniklý v OS byl neodkladně oznámen Hasičskému záchrannému sboru kraje (Hasičský záchranný sbor Hl. m. Prahy) a následně v příslušných zásahových obvodech JPO HZS a příslušnému útvaru Policie ČR.

Neodkladné oznámení vzniku požáru provádí osoba, která požár zpozoruje telefonicky, osobně apod.

Oznámení se týká i požárů, které byly uhašeny vlastními prostředky (PHP, stabilní hasicí zařízení apod.) v rámci OS.

Oznámení o požáru musí obsahovat:

- a) jméno a příjmení oznamovatele,
- b) adresu vzniklého požáru,
- c) místo, odkud je zpráva podávána a telefonní číslo volající stanice,
- d) další informace k upřesnění situace, v případě uhašeného požáru neopomenout tuto skutečnost sdělit.

7. VÝPIS ČINNOSTÍ, KTERÉ JE NUTNÉ NEPRODLENĚ TELEFONICKY OZNÁMIT HZS SŽDC A ČINNOSTI, KTERÉ ZAJIŠŤUJE:

Mimořádnosti, které je nutné neprodleně oznámit :

Požár – každý požár , zejména objektů a porostů na dráze a v ochranném pásmu dráhy, železničních kolejových vozidel a rovněž zásilek (převážovaného zboží).


Ekologická havárie – znečištění a poškození složek životního prostředí (vody, půdy, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení přirozených vazeb a životních podmínek, např. úniky ropných látek ze železničních kolejových vozidel, úniky z technologických zařízeních.

Dopravní nehoda – událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu (např. kolize dopravních prostředků, kde je při zásahové činnosti prováděna záchrana osob, vyprošťování osob, vyvádění a vynášení osob a poskytnutí předlékařské první pomoci, ověření možnosti vzniku ekologické havárie).

Mimořádná událost v drážní dopravě – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Jiné mimořádnosti, včetně technické a technologické pomoci – **zejména živelní pohromy.**

SŽDC, s.o., Stavební správa západ	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba	
Evidenční číslo	Příloha č. 8 – požární ochrana	Strana: 12/14

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

7.1. DALŠÍ ČINNOSTI, KTERÉ JEDNOTKY JPO HZS SŽDC ZAJIŠŤUJÍ:

1. Odstraňování následků dopravní nehody

- vyprošťování a odstraňování dopravních prostředků mimo kolejiště,
- úklid železničního tělesa po dopravní nehodě
- prvotní dekontaminace a desinfekce železničního svršku,
- odstranění úniku provozních kapalin z vozidel,

2. Nakolejování železničního kolejového vozidla, popř. v součinnosti s nehodovými prostředky ČD provést další opatření (doprovod, asistence apod.),

3. Překládání popř. přečerpání poškozené zásilky s nebezpečnými věcmi dle RID (Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí),

4. Likvidace následků živelné pohromy – sníh, námraza, větrná smršť, záplavy,

5. Likvidace následků úniků do vodních zdrojů,

6. Odstranění nežádoucí vody z venkovních a vnitřních prostorů a zařízení,


7. Zastavení úniků ropných produktů z cisternových vozů, přepravovaných obalů,

8. Bezprostřední zahájení přečerpávání látek z poškozených nádob nebo cisternových vozů do náhradních zařízení,

9. Omezení nebo snížení rizika nekontrolovaného úniku hořlavých, výbušných, žíravých, jedovatých, radioaktivních a jiných nebezpečných látek do životního prostředí


10. Utěsnění unikajících látek,

11. Ochlazování železničních cisteren, u nichž vlivem venkovní teplot hrozí nebezpečí úniku,

	B.4.2. Plán BOZP na staveništi	Plán BOZP_NymBol 2
SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016

8. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU


NYMBURK			
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, HZS - JPO Nymburk, Boleslavská 418, 288 02 Nymburk			
velitel JPO	9722	55449	Vetešník Jiří
mobil:	725 02 80 03		e-mail: vetesnik@szdc.cz
ZV JPO		55448	Knytl František
mobil:	602 19 14 04		
MTZ		55448	Mocová Dagmar
strojní služba		55155	Čáslavský Zdeněk "B"
mobil:	602 48 02 34		
chemická služba		55193,55451	Řehák Vojtěch "A"
technická služba		55193,55451	Šubrt Miloslav "C"
spojová služba		55193,55451	Burian Miloslav "B"
ohlašovna požáru		55150, 55444, 55112	(možnost 150, 112 v uzlu)
			e-mail: hznbnkoper@szdc.cz
fax:		55199	
OIS		55451	
mobil:	728 02 85 26		
velitelé družstev		55496	
mobil:	725 02 80 04		
denní místnost		55480	
sklad		55195	
garáž		55148	
VEA pro IBŽD			
mobil:	602 76 17 87		
Provolba	9722	*****	

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Víkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PŘÍLOHA Č.9 - SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ


DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
silniční dopravní prostředky	lehká vozidla (hmotnost nákladu do 5t)			
	střední vozidla (hmotnost nákladu do 12t)			
	těžká vozidla (hmotnost nákladu do 25t)			
stroje pro dopravu stavebních směsí	autodomíhávač			
zařízení pro ukládání betonových směsí	mobilitní čerpadlo			
	zásobník, koš přepravovaný jeřábem			
	žlab (skluz)			
	kolečko (japonka)			
stroje pro zhutňování betonových směsí	vibrátor			
nakladače	na kolovém podvozku			
	na pásovém podvozku			
	mininakladač			
stroje pro bourací práce	bourací kladivo			
	demoliční nůžky			
stroje pro zemní práce	rypadla			
	dozery			
	minirypadla			
stroje pro zhutňovací práce	statický válec			
	vibrační válec			
	válec ručně vedený			
	vibrační desky			
	vibrační pých			
stroje pro zakládání	beranidla			
	vytahovače			
	vrtná souprava			
zdvihací a montážní	jeřáby mobilní			

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba		
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č. 9 – SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ		Strana: 1/3

 <p>SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz</p>	<p>B.4.2. Plán BOZP na staveništi</p> <p>Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.</p>	<p>Plán BOZP_NymBol 2</p> <p>Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
prostředky				
	jeřáby stavební			
	zdviháky, kladkostroje, vrátky			
stroje pro pokládku asfaltových vrstev	spárová řezačka			
	fréza asfalt/beton			
	distributor asfaltových emulzí			
	přepravní mixér litého asfaltu			
	finišer pro pokládku asfaltových směsí			
	finišer pro pokládku litého asfaltu			
	vařič zálivkových hmot			
svářecí zařízení	obloukové			
	plynové			
dieselagregáty				
čerpadla				
kompresory	mobilní			
	stabilní			
ruční elektrické a motorové nářadí	pily			
	pneumatická kladiva			
příslušenství ke stavební mechanizaci				
stroje pro dokončovací práce	UDS			
zásobníky sypkých hmot				
speciální vozidla	Stroje pro čištění kolejového lože Typ:			
	Stroje pro úpravu výškové a směrové polohy koleje a výhybek Typ:			
	Stroje pro snímání a kladení kolejí (výhybek) Typ:			

SŽDC s.o.	Plán BOZP na staveništi – Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba		
Evidenční číslo	PŘÍLOHA Č. 9 – SEZNAM STROJŮ A ZAŘÍZENÍ		Strana: 2/3

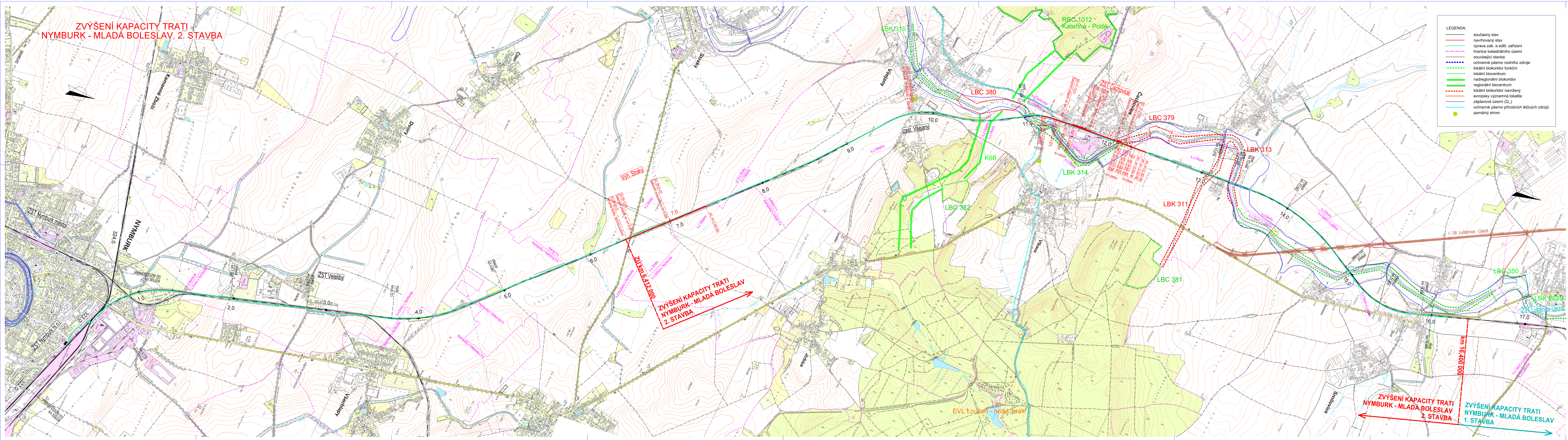
 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Tel: 267 094 102 Email: radka.smerakova@sudop.cz www.sudop.cz	B.4.2. Plán BOZP na staveništi Název akce: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba Místo stavby: Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlka, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnic Zadavatel: SŽDC s.o., Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zhotovitel DSP: SUDOP Praha a.s.	Plán BOZP_NymBol 2 Datum zpracování: 05/2016 Datum poslední aktualizace: 08/2016
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

DRUH	TYP	X	počet	provozovatel
	Stroje pro hutnění kolejového lože Typ:			
	Stroje pro úpravu a doplňování kolejového lože Typ:			
	Stroje pro práci s upevňovacími Typ:			
	Stroje pro výměnu prázeců Typ:			
	Stroje pro svařování kolejnic a budování bezstykové koleje Typ:			
	Stroje pro údržbu a sanaci železničního spodku Typ:			
	Stroje pro přepravu materiálu a osob Typ:			
	Jeřáby pro stavebně –montážní práce a odstraňování následků nehod Typ:			
	Speciální vozidla pro kontrolu stavu dráhy Typ:			
	Prostředky pro prohlídky a údržbu trakčního vedení Typ:			
	Dvoucestná vozidla Typ:			

PŘÍLOHA Č.10 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

[illegible]

"Zvýšení kapacity tr.Nymburk-M.Boleslav, 2.stavba"																											
ID		Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Z	Ř	L	P	Půlrok 1, 2018					Půlrok 2, 2018					Půlrok 1, 2019						
												L	Ú	B	D	K	Č	C	S	Z	Ř	L	P	L	Ú	B	D
1			" Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba"	423 dny	2.10. 17	30.11. 18	2.10.																30.11.				
2																											
3			Předpokládané rozhodující termíny	302 dny	2.10. 17	1.8. 18																					
4			Objednání a dodání výhybek	60 dny	2.10. 17	30.11. 17																					
5			Výroba, montáž a odzkoušení def. zab. zařízení	302 dny	2.10. 17	1.8. 18																					
6			Výstavba technologických budov včetně zapojení vnitřní technologie	209 dny	1.11. 17	30.5. 18																					
7			Pokládka kabelových tras včetně jejich zapojení v TB	209 dny	1.11. 17	30.5. 18																					
8																											
9			SO 02-30-01 Dopravní trasy, 2. stavba	38 dny	2.10. 17	30.11. 18																					
10																											
11			Přípravné práce	75 dny	2.10. 17	15.12. 17																					
12			Vytyčení a úprava ploch ZS	14 dny	2.10. 17	15.10. 17																					
13			Projednání přístupových komunikací a pasport stávajícího stavu	30 dny	2.10. 17	31.10. 17																					
14			SO 09-40-01 Technologická budova výhybna Straky	30 dny	1.11. 17	30.11. 17																					
15			SO 11-40-01 Technologická budova ŽST Čachovice	30 dny	1.11. 17	30.11. 17																					
16			SO 09-11-01 Výstavba přísypu v místě výhybny Straky	30 dny	1.11. 17	30.11. 17																					
17			SO 11-1101 Výstavba přísypu na zhlaví ŽST Čachovice	30 dny	1.11. 17	30.11. 17																					
18			SO 11-21-01 Propustek	45 dny	1.11. 17	15.12. 17																					
19			SO 09-21-01 Propustek	14 dny	1.11. 17	14.11. 17																					
20			SO 11-20-01 Most	45 dny	1.11. 17	15.12. 17																					
21			SO 02-30-01 přístupová cesta podél přísypu přes provizorní most	7 dny	25.10. 17	31.10. 17																					
22																											
23			Technologická přestávka	104 dny	16.12. 17	31.3. 18																					
24			SO 09-40-01 Technologická budova výhybna Straky	104 dny	16.12. 17	31.3. 18																					
25			SO 11-40-01 Technologická budova ŽST Čachovice	104 dny	16.12. 17	31.3. 18																					
26																											
27			Přípravné práce	60 dny	1.4. 18	30.5. 18																					
28			SO 09-40-01 Technologická budova výhybna Straky, po vyschnutí zahájení montáže technologie	60 dny	1.4. 18	30.5. 18																					
29			SO 11-40-01 Technologická budova ŽST Čachovice, po vyschnutí zahájení montáže technologie	60 dny	1.4. 18	30.5. 18																					
30			SO 09-11-01 Výstavba přísypu v místě výhybny Straky	60 dny	1.4. 18	30.5. 18																					
31			SO 11-1101 Výstavba přísypu na zhlaví ŽST Čachovice	60 dny	1.4. 18	30.5. 18																					
32			SO 11-20-01 Most	60 dny	1.4. 18	30.5. 18																					
33			SO 11-21-01 Propustek, pokračují práce z PP 2017	30 dny	1.4. 18	30.4. 18																					
34																											
35			Stavební postup č.1	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
36			SO 11-10-01 Železniční svršek	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
37			SO 11-11-01 Železniční spodek	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
38			SO 11-41-01 Přístřešky pro cestující	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
39			SO 11-14-01 Nástupiště v ŽST Čachovice	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
40			SO 09-40-01 Technologická budova výhybna Straky, dokončuje se montáž technologie	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
41			SO 11-40-01 Technologická budova ŽST Čachovice, dokončuje se montáž technologie	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
42			SO 09-11-01 Výstavba přísypu v místě výhybny Straky	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
43			SO 11-20-01 Most	45 dny	31.5. 18	14.7. 18																					
44			SO 9-21-01 Propustek	21 dny	31.5. 18	20.6. 18																					
45																											
46			Zkoušení technologie zab. zař.	15 dny	30.6. 18	14.7. 18																					
47																											
48			Stavební postup č.2	21 dny	15.7. 18	4.8. 18																					
49			SO 11-10-01 Železniční svršek	17 dny	15.7. 18	31.7. 18																					



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo emise:	Číslo emise:	Číslo emise:	Číslo emise:
01	-	01	-
02	-	02	-
03	-	03	-
Ověřeno:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Číslo účtu: 100/00 Praha 1	
SUDOP PRAHA		Stavění správa železniční dopravní cesty, státní organizace Číslo účtu: 100/00 Praha 1	
Generální projektant:		SUDOP PRAHA a.s. Oficiální úřad: 100/00 Praha 1 IČ: 252 597 004 115 Tel: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	
Stupeň:		Hlavní inženýr projektu:	
Vedoucí inženýr:		ING. JAN BONEV	
ING. JIŘÍ SYROVÝ		LENKA KIRSCHOVÁ	
Název akce:		Číslo akce:	
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA		15 507 201	
Číslo:		Projektový stupeň:	
SITUACE STAVBY		PROJEKT	
Název přílohy:		Datum:	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		08/2016	
Měřítko:		Číslo čísel:	
1: 10 000		C	
Číslo přílohy:		Formát formátu:	
1		18A4	